

BOATEE

SMART 1.3



Manual do utilizador
v. 1.2

Agradecimentos

Obrigado por escolher o motor elétrico fora de borda Boatee Smart 1.3.

Esforçamo-nos constantemente para tornar a sua experiência de navegação o mais simples e agradável possível.

A nossa tecnologia de ponta e a construção robusta e fiável são apenas parte do que torna o Boatee Smart 1.3 único.

Embora tenhamos concebido o seu novo motor de popa para ser o mais intuitivo possível, recomendamos que **leia este manual com atenção** para compreender como o utilizar de forma correta e segura.

A nossa equipa está constantemente a trabalhar em melhorias do produto e no desenvolvimento de novos acessórios. Não hesite em partilhar as suas primeiras impressões e quaisquer comentários ou ideias para melhorar o Boatee.

Se tiver alguma dúvida, sugestão ou outra questão, contacte-nos através de: supporto@boatee.it

Desfrute do seu tempo na água com o seu novo Boatee Smart 1.3!

1. UTILIZAÇÃO DESTE MANUAL

- 1.1 Informações gerais sobre este manual
- 1.2 Estrutura dos avisos de segurança

2. VISÃO GERAL DO PRODUTO

- 2.1 Conteúdo da embalagem
- 2.2 Identificação
- 2.3 Diagrama e nomes dos componentes
- 2.4 Dados técnicos

3. SEGURANÇA

- 3.1 Dispositivos de segurança
- 3.2 Instruções gerais de segurança
- 3.3 Utilização prevista
- 3.4 Utilização indevida razoavelmente previsível
- 3.5 Antes da utilização
- 3.6 Avisos gerais de segurança

4. MONTAGEM

- 4.1 Instalação / substituição da hélice
- 4.2 Montagem do motor no barco
- 4.3 Ajustar o equilíbrio do motor
- 4.4 Ligar e carregar a bateria

5. OPERAÇÃO

- 5.1 Paragem de emergência
- 5.2 Iniciar a navegação
- 5.3 Utilização do ecrã tátil
- 5.4 Avançar / recuar
- 5.5 Direção
- 5.6 Menu de definições

6. MANUTENÇÃO E ASSISTÊNCIA

- 6.1 Prevenção da corrosão

7. CONDIÇÕES GERAIS DE GARANTIA

- 7.1 Duração e validade da garantia
- 7.2 Cobertura da garantia
- 7.3 Cobertura da garantia
- 7.4 Direitos do comprador
- 7.5 Procedimento de garantia

8. ELIMINAÇÃO E MEIO AMBIENTE

9. DIREITOS DE AUTOR

1. Utilização deste manual

Ao utilizar este produto, concorda que leu e compreendeu totalmente todo o conteúdo deste manual.

A Boatee não se responsabiliza por danos ou lesões causados por ações que contradigam este manual.

Devido à otimização contínua dos nossos produtos, a Boatee reserva-se o direito de modificar o conteúdo descrito neste manual sem aviso prévio.

A Boatee também reserva todos os direitos de propriedade intelectual e industrial.

Este manual está sujeito a atualizações.

Visite o nosso site www.boatee.it para obter a versão mais recente deste manual.

1.1 Informações gerais sobre o manual

Este manual descreve todas as principais características do Boatee Smart 1.3

O manual contém:

- Informações sobre a instalação, o funcionamento e as características do motor.
- Notas sobre perigos potenciais, as suas consequências e medidas para os prevenir.
- Informações detalhadas sobre a execução de todas as funções ao longo de todo o ciclo de vida do Boatee Smart 1.3

Ao seguir cuidadosamente este manual, pode:

- Evitar perigos.
- Reduzir os custos de reparação e o tempo de inatividade.
- Aumentar a fiabilidade e a vida útil do seu motor.

1.2 Estrutura dos avisos de segurança

Os avisos de segurança neste manual são representados por figuras e símbolos padronizados.

Deve seguir as instruções deste manual.

As classes de perigo descritas são usadas dependendo da probabilidade de ocorrência do perigo e da gravidade das consequências.

Avisos de segurança

PERIGO!

Perigo imediato com alto risco.

As consequências podem ser morte ou ferimentos físicos graves se o risco não for evitado.

CUIDADO!

Possível perigo com risco moderado.

As consequências podem ser morte ou lesões físicas graves se o risco não for evitado.

CUIDADO!

Perigo com baixo risco.

As consequências podem incluir lesões físicas ligeiras ou moderadas se o risco não for evitado.

Notas

NOTA

Notas importantes que devem ser estritamente observadas.

Sugestões para o utilizador e outras informações particularmente úteis.

2. Visão geral do produto

O Boatee Smart 1.3 é um inovador motor de popa elétrico, equipado com um ecrã tátil e uma bateria externa. Foi concebido para maximizar a eficiência e simplificar a utilização.

Graças ao seu design leve e compacto, é intuitivo de usar, fácil de transportar e de armazenar.

2.1 Conteúdo da embalagem

Ao abrir a embalagem, verifique se todos os componentes listados abaixo estão presentes. Se algum componente estiver em falta ou com defeito, contacte o serviço de apoio ao cliente ou o seu revendedor autorizado.

Motor Boatee Smart 1.3	1	Motor completo com suporte
Desbloqueio de segurança	1	Desbloqueio magnético completo com pulseira flutuante
Hélice	1	Hélice de 3 pás
Porca autoblocante M8	2	Porca do eixo da hélice
Pino de aço	2	Pino de bloqueio da hélice
Ânodo	1	Ânodo de sacrifício para eixo de hélice
Carregador de bateria	1	Carregador adequado para a bateria selecionada no momento da compra

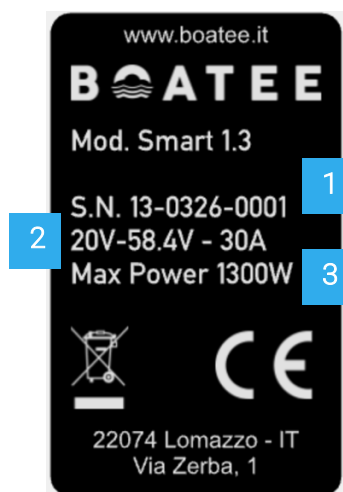
Manual de instruções	1
----------------------	---

Saco impermeável para a bateria	1
---------------------------------	---

Adaptador de bateria externa	1
------------------------------	---

2.2 Identificação

Encontrará a etiqueta com os detalhes de identificação do produto e o número de série na lateral do suporte do motor.

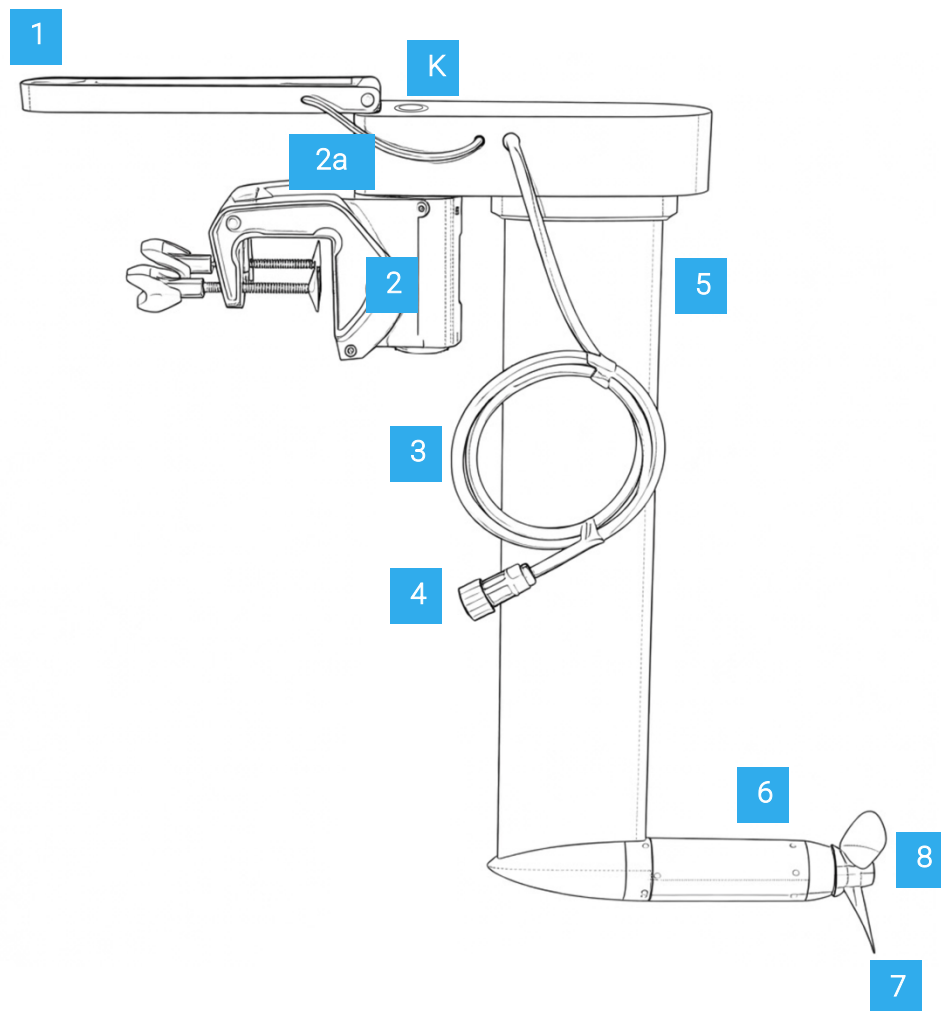


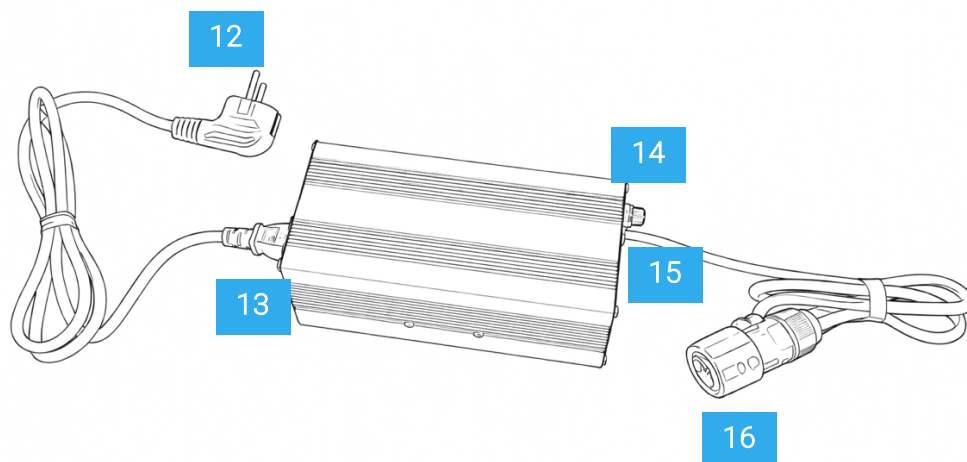
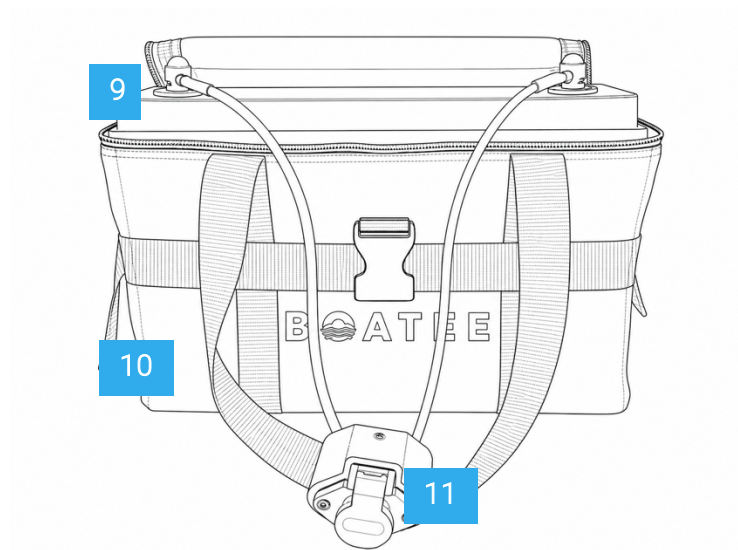
1. Número de série de identificação do motor
2. Tensão e corrente de funcionamento
3. Potência máxima

NOTA

Para qualquer consulta de garantia ou serviço pós-venda, terá de fornecer o número de série.

2.3 Diagrama e nomes dos componentes





Motor:

1. Ecrã tátil
2. Suporte – 2.^a alavanca de compensação
3. Cabo de alimentação
4. Conector
5. Eixo
6. Caixa do motor
7. Hélice
8. Porca de fixação da hélice e ânodo de sacrifício
- K. Posição do interruptor de corte

Bateria:

- 9. Bateria (não incluída)
- 10. Saco impermeável para a bateria
- 11. Conector do adaptador da bateria

Carregador de bateria:

- 12. Ficha CA
- 13. Botão ON/OFF
- 14. Fusível
- 15. LED de estado
- 16. Conector

2.4 Especificações técnicas

Motor

Potência de entrada	1300 W
Tipo de motor	CC sem escovas
Tensão mínima	10 V
Tensão máxima	58,4 V
Peso do motor de popa (com suporte)	~7 kg
Comprimento do eixo	48 cm
Velocidade máxima da hélice (teórica)	5256 rpm
Tipo de controlo	Toque
Leme	Leme
Inclinação	Manual (8 passos)

Compensação	Manual (8 passos)
Inversão	Sim
Dimensões totais (AxLxP)	60x78x15 cm

3. Segurança

O Boatee Smart 1.3 foi concebido e fabricado com o máximo cuidado e atenção especial ao conforto, facilidade de utilização e segurança, e foi exaustivamente testado antes do envio.

No entanto, em caso de utilização não prevista do motor ou da bateria, isso pode resultar em perigo para o utilizador ou terceiros e em danos materiais significativos.

3.1 Dispositivos de segurança

Interruptor de paragem magnético	Isto faz com que o sistema eletrónico do motor se desligue. A hélice é então parada.
Proteção eletrónica contra arranque descontrolado	Impede que a hélice arranque de forma descontrolada. Para começar a navegar, o seletor de velocidades deve primeiro estar em ponto morto.
Proteção eletrónica contra sobrecorrente	Evita que a corrente máxima de funcionamento do motor seja excedida.
Proteção contra sobreaquecimento	Redução automática de potência em caso de sobreaquecimento do motor ou do sistema de controlo eletrónico.

3.2 Instruções gerais de segurança

NOTA

Leia e cumpra rigorosamente as instruções de segurança e os avisos contidos neste manual antes de operar o motor ou a bateria.

- O não cumprimento destas instruções pode resultar em ferimentos pessoais ou danos materiais.

- A Boatee não se responsabiliza por danos resultantes de ações contrárias a este manual.

Podem aplicar-se regulamentos de segurança especiais a determinadas operações. As instruções e advertências de segurança relevantes estão definidas nas respetivas secções do manual.

Também deve cumprir os regulamentos locais aplicáveis de segurança e prevenção de acidentes.

3.3 Utilização prevista

O Boatee Smart 1.3 é um sistema de propulsão totalmente elétrico para embarcações, concebido para utilização em água doce ou salgada. A água deve ter profundidade suficiente e estar livre de produtos químicos.

A utilização prevista também inclui:

- Fixar o motor nos pontos de montagem designados e observar os binários especificados e o peso máximo admissível da embarcação.
- Cumprimento de todas as instruções deste manual.
- Respeito dos intervalos de manutenção e serviço e cuidados gerais do motor.
- A utilização exclusiva de peças sobressalentes genuínas.

3.4 Utilização indevida razoavelmente previsível

Qualquer utilização diferente da definida na secção 5.3, "Utilização prevista", ou que se desvie dela, deve ser considerada imprópria.

A responsabilidade por danos resultantes de uso indevido é exclusivamente do operador; o fabricante, por outro lado, não aceita qualquer responsabilidade.

Além disso, considera-se não conforme o seguinte:

- Funcionamento da hélice fora de água.
- Operação em água que contenha produtos químicos ou onde a profundidade da água seja insuficiente.
- A utilização do Boatee Smart 1.3 em veículos que não sejam embarcações.
- A utilização do Boatee Smart 1.3 com baterias de terceiros não incluídas na lista oficial disponível no site www.boatee.it

- Qualquer modificação do produto ou de qualquer parte dele.

3.5 Antes da utilização



Risco de morte devido à incapacidade de manobrar o barco!

As consequências podem incluir ferimentos graves ou morte.

- Antes de partir, familiarize-se com a área de navegação pretendida e verifique a previsão do tempo e as condições do mar.
- Dependendo do tamanho do barco, certifique-se de ter o equipamento de segurança padrão pronto (âncoras, remos, dispositivos de comunicação e um motor auxiliar, se necessário).
- Antes de zarpar, verifique se o motor e a bateria não apresentam danos mecânicos visíveis.
- Navegue apenas quando o sistema estiver em perfeito estado de funcionamento.

O Boatee Smart 1.3 só pode ser operado por pessoas qualificadas que estejam física e mentalmente aptas.

Cumpra os regulamentos nacionais relevantes em vigor.

- O operador do barco é responsável pela segurança das pessoas a bordo e de todas as embarcações e pessoas nas proximidades. Portanto, observe rigorosamente as regras básicas de conduta para a operação de barcos e leia este manual completa e cuidadosamente.
- Deve ter-se um cuidado especial quando houver pessoas na água, mesmo quando se navega a baixa velocidade.
- Siga as instruções do fabricante do barco em relação à potência permitida do motor. Não exceda os limites de carga e potência especificados.
- Verifique o estado e todas as funções do Boatee Smart 1.3 (incluindo o) a baixa potência antes de cada viagem.
- Familiarize-se com todos os comandos do motor. Em caso de emergência, é particularmente importante poder parar o motor rapidamente.
- Desligue o motor imediatamente se alguém cair ao mar.

- Siga as instruções do fabricante da bateria e as orientações fornecidas no manual do utilizador relativamente ao carregamento correto.
- Use apenas baterias indicadas na lista oficial disponível no site www.boatee.it e o carregador de bateria fornecido.
- Nunca use baterias que não sejam compatíveis com o motor. Em caso de dúvida, consulte o seu revendedor local ou contacte a Boatee através de supporto@boatee.it.
- Quando a bateria não estiver em uso, desligue-a do motor.
- Antes de ligar a bateria, verifique se o cabo está em boas condições e limpe os contactos da bateria e do cabo de ligação.
- A bateria e o motor não devem entrar em contacto com solventes, como diluentes, álcool, óleo, inibidores de ferrugem ou produtos agressivos de limpeza de superfícies, como detergentes.
- Não sujeite a bateria a impactos mecânicos.
- Não abra a caixa da bateria.
- Proteja a bateria de danos mecânicos. Não reutilize nem recarregue a bateria se a caixa estiver danificada.
- Não recarregue a bateria por mais tempo do que o necessário.
- Recarregue sempre a bateria sob a supervisão de um adulto e numa superfície não inflamável
- superfície não inflamável.
- Mantenha o motor e a bateria fora do alcance das crianças.
- Não guarde a bateria em locais onde fique exposta à chuva. As altas temperaturas e a elevada humidade podem comprometer a resistência do isolamento e causar autodescarga e corrosão.
- Após a utilização, não deixe a bateria exposta ao sol para evitar o sobreaquecimento e consequentes danos nas células.
- Se utilizar um método de propulsão diferente (reboque de barco, vela ou outros motores), o motor deve ser removido ou elevado para evitar danos nos componentes eletrónicos.
- Não opere o motor fora da água. Os anéis de vedação do eixo podem sobreaquecer e ficar danificados, causando danos irreversíveis ao motor.

NOTA

As baterias são classificadas como mercadorias perigosas da Classe 9 da ONU. O envio por transportadora deve ser efetuado em embalagem especial. O transporte privado não é afetado. Ao transportar de forma privada, tenha cuidado para que a caixa da bateria não seja danificada.

Note que, desde 2009, as **baterias de lítio com capacidade >100 Wh não podem ser transportadas como bagagem em voos de passageiros**. A bateria do motor excede este limite. Contacte a companhia aérea para obter mais informações.

3.6 Advertências gerais de segurança

PERIGO!

Risco de morte por choque elétrico!

O contacto com peças não isoladas ou danificadas pode causar morte ou ferimentos graves.

- Não use carregadores danificados.
- Não efetue quaisquer reparações não autorizadas no motor ou na bateria.
- Nunca toque em cabos descarnados ou cortados ou em componentes claramente defeituosos.
- Desligue a bateria imediatamente se for detetada uma falha e não toque em nenhuma peça metálica.
- Certifique-se de que os componentes eletrónicos não entram em contacto com a água.
- Evite aplicar força mecânica excessiva aos cabos da bateria e do motor.

PERIGO!

Risco de explosão devido à acumulação de gás!

As consequências podem ser morte ou ferimentos físicos graves.

- Se o motor ou a bateria forem acidentalmente submersos em água, contacte a assistência da Boatee e não tente recuperá-los.

PERIGO!

Risco de morte por incêndio!

- A utilização de carregadores diferentes pode causar um incêndio. Utilize apenas a fonte de alimentação fornecida pela Boatee e desligue a bateria quando esta estiver totalmente carregada.

 PERIGO!

Risco de morte por incêndios de lítio!

As consequências podem ser morte ou ferimentos físicos graves.

- A água não é adequada para extinguir incêndios de lítio; se possível, extinga o incêndio usando agentes extintores apropriados.
- Use água para arrefecer a bateria e evitar que o fogo se propague.
- Coloque a bateria numa posição em que possa causar o mínimo de danos possível.

 PERIGO!

Perigo de morte por radiação eletromagnética!

As consequências podem ser morte ou lesões físicas graves.

- Pessoas com pacemakers devem manter uma distância mínima de 50 cm do motor e do chip magnético da paragem de emergência.

 AVISO!

Risco de morte devido à incapacidade de manobrar o barco!

As consequências podem incluir ferimentos graves ou morte.

- Antes de partir, informe-se sobre a área de navegação pretendida e verifique a previsão do tempo e as condições do mar.
- Dependendo do tamanho do barco, tenha o equipamento de segurança padrão pronto (âncoras, remos, dispositivos de comunicação e um motor auxiliar, se necessário).
- Antes de zarpar, verifique se o motor e a bateria não apresentam danos mecânicos visíveis.
- Navegue apenas quando o sistema estiver em perfeito estado de funcionamento.

 AVISO!

Perigo mecânico devido a peças rotativas!

As consequências podem ser ferimentos graves ou morte.

- Não use roupas largas ou joias perto do eixo de transmissão ou da hélice. O cabelo comprido e solto deve ser preso atrás.
- Desligue sempre o motor se houver pessoas nas imediações da hélice.
- Desligue sempre a bateria antes de realizar trabalhos de manutenção ou limpeza no motor.
- Use a hélice apenas debaixo de água.

AVISO!

Risco de morte devido à sobrestimação da autonomia restante da bateria!

As consequências podem ser ferimentos graves ou morte.

- Antes de partir, familiarize-se com a área de navegação e as condições meteorológicas e do mar, pois a autonomia apresentada pelo computador de bordo pode diminuir muito rapidamente em condições meteorológicas adversas.
- Deixe uma reserva suficiente para cobrir a autonomia necessária.

CUIDADO!

Risco de queimaduras devido a superfícies ou líquidos a alta temperatura!

As consequências podem incluir lesões físicas ligeiras ou moderadas.

- Use equipamento de proteção individual adequado.
- Não toque nos componentes da unidade ou nas baterias imediatamente após a utilização.
- Deixe o motor e as baterias arrefecerem antes de realizar trabalhos nas imediações.

CUIDADO!

Risco de esmagamento devido à inclinação do motor!

Isso pode resultar em lesões físicas ligeiras a moderadas.

- Ao inclinar o motor, certifique-se de que ninguém está nas proximidades.

- Tenha cuidado para não colocar as mãos nas peças mecânicas enquanto inclina o motor.

CUIDADO!

Risco raro de fuga de gás eletrolítico da bateria!

Isso pode resultar em danos ligeiros a moderados para a saúde.

- Evite o contacto com a pele e não inale os vapores.
- Lave imediatamente a área afetada com bastante água limpa.
- Procure assistência médica imediatamente.

4. Montagem

Concebemos o seu Boatee Smart 1.3 para estar pronto a usar desde o início, reduzindo ao mínimo a montagem. O motor e os seus principais componentes chegam totalmente montados para garantir a máxima simplicidade. Tudo o que precisa de fazer é colocar a hélice e ligar a bateria.

4.1 Montagem/substituição da hélice

AVISO!

Perigo mecânico devido a peças rotativas!

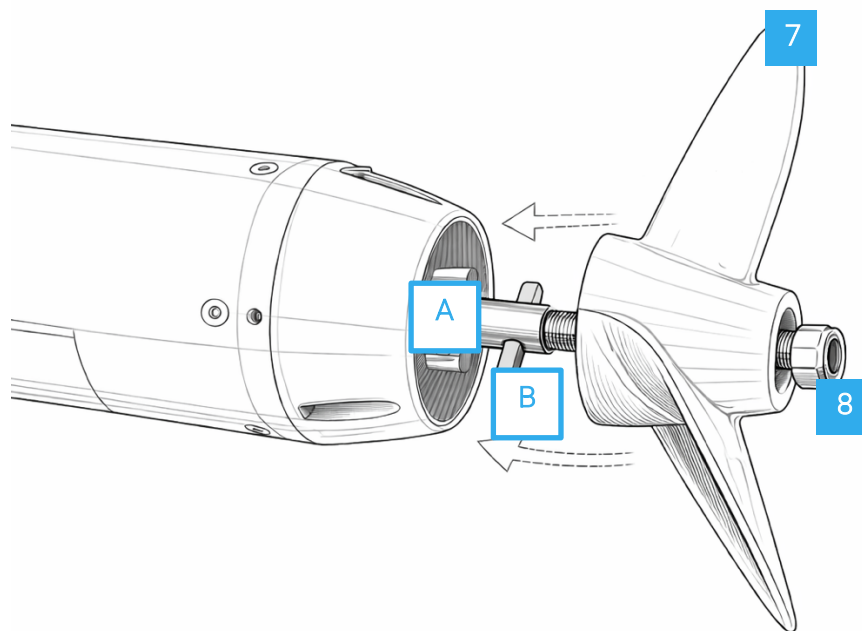
As consequências podem ser ferimentos graves ou morte.

- Não use roupas largas ou joias perto do eixo de transmissão ou da hélice. O cabelo comprido e solto deve ser preso atrás.
- Desligue sempre o motor se houver pessoas nas imediações da hélice.
- Desligue sempre a bateria antes de realizar trabalhos de manutenção ou limpeza no motor.
- Utilize a hélice apenas debaixo de água.

⚠ CUIDADO!

Risco de ferimentos causados pela hélice!
Isso pode resultar em cortes.

- Use luvas de proteção



- Remova o interruptor de corte magnético.
- Desligue o cabo entre o motor e a bateria.

Para remover a hélice:

- Desaparafuse a hélice (8, se instalada) usando uma chave adequada.
- Desaparafuse a porca sextavada (8) usando uma chave de caixa adequada.
- Retire a hélice (7) do eixo da hélice (A).
- Remova o pino cilíndrico (B), tendo o cuidado de não o perder.

Para montar a hélice:

- Insira o pino cilíndrico (B) de modo a que fique centrado no eixo de transmissão (A).
- Insira a hélice (7) no eixo de transmissão até que pare.
- Certifique-se de que o pino cilíndrico (B) está corretamente alinhado e totalmente encaixado na ranhura da hélice.
- Aperte a porca sextavada (8) manualmente (13 Nm).
- Aparafuse o ânodo (8, se instalado) usando uma chave de caixa do tamanho apropriado.

4.2 Montagem do motor no barco

CUIDADO!

Risco de esmagamento devido à inclinação do motor!

Isso pode resultar em ferimentos físicos ligeiros a moderados.

- Ao inclinar o motor, certifique-se de que ninguém está perto dele.
- Tenha cuidado para não colocar as mãos nas peças mecânicas enquanto inclina o motor.

NOTA

Certifique-se de que está numa posição estável ao montar o motor de popa.

- Coloque o motor de popa na viga de popa do barco.
- Fixe o motor de popa usando os dois tensores do suporte (2) e aperte os parafusos firmemente.
- Verifique se o motor de popa está bem posicionado.

4.3 Ajustar o equilíbrio do motor

Ao ajustar o equilíbrio, pode obter a posição ideal do motor em relação à superfície da água.

Para ajustar o motor para a posição ideal em relação à superfície da água, proceda da seguinte forma:

- Empurre a alavanca (2.a) para baixo.
- Incline o motor para o ângulo desejado, mantendo a alavanca (2.a) pressionada para baixo.
- Solte a alavanca e mova o motor ligeiramente para cima ou para baixo até que trave no ângulo desejado.

4.4 Ligar e carregar a bateria



PERIGO!

Risco de morte por choque elétrico!

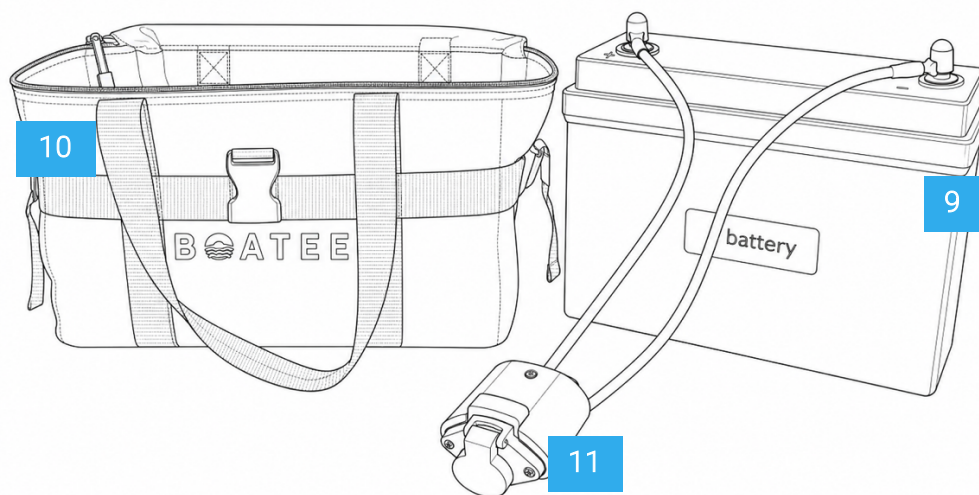
O contacto com peças não isoladas ou danificadas pode causar morte ou ferimentos graves.

- Use apenas o carregador fornecido.
- Não use carregadores danificados.
- Não efetue quaisquer reparações não autorizadas no motor ou na bateria.
- Nunca toque em cabos descarnados ou cortados ou em componentes que estejam claramente defeituosos.
- Desligue a bateria imediatamente se for detetada uma avaria e não toque em nenhuma peça metálica.
- Certifique-se de que os componentes eletrónicos não entram em contacto com a água.
- Evite aplicar força mecânica excessiva aos cabos da bateria e do motor.

NOTA

- A bateria deve ser colocada numa superfície plana e seca.
- Não deixe a bateria sob luz solar direta.

- Não deixe a bateria ligada quando o motor não estiver a ser utilizado.
- Tenha cuidado para não esmagar o cabo de ligação do motor à bateria.
- Não aplique força excessiva ao ligar a bateria para evitar deformar os terminais.
- Quando o processo de carregamento não estiver em curso, a tampa de proteção da ligação da bateria deve permanecer fechada
- A bateria e a fonte de alimentação não devem ser cobertas durante o processo de carregamento.



Para ligar a bateria:

- **Certifique-se de que o interruptor de corte magnético está desligado e posicionado a pelo menos 30 cm de distância do motor.**
- Ligue o adaptador (11) à bateria (9). **Certifique-se de respeitar a polaridade.** O cabo vermelho vai para o terminal positivo da bateria, o cabo preto vai para o terminal negativo da bateria. Certifique-se de que as ligações estão bem fixas.
- Coloque a bateria (9) dentro do seu saco impermeável (10).
- Insira o conector do cabo do motor (4) na tomada correspondente do adaptador de bateria fornecido (11).
- A tomada do adaptador (11) está equipada com uma tampa automática para evitar a acumulação de sujidade e poeira. Abra-a antes de introduzir o cabo do motor.

- Aplique uma pressão suave até que o conector (4) esteja firmemente encaixado no lugar.
- Antes de voltar a ligar o chip magnético ao motor, certifique-se de que o conector está bem fixado.

Para desligar a bateria:

- **Certifique-se de que o interruptor de corte magnético está desligado e posicionado a pelo menos 30 cm de distância do motor.**
- Rode o anel azul no conector do cabo do motor (4) na direção de libertação, conforme indicado no próprio conector.
- Remova o conector do cabo do motor (4) da tomada correspondente no adaptador da bateria (11).

Para recarregar a bateria:

- **Use apenas o carregador fornecido.**
- Insira o conector do cabo do carregador (16) na tomada apropriada do adaptador da bateria (11).
- A tomada da bateria (11) está equipada com uma tampa automática para evitar a acumulação de sujidade e pó. Abra-a antes de introduzir o cabo do carregador.
- Aplique uma leve pressão até que o conector (16) esteja firmemente encaixado no lugar.
- Ligue o carregador à rede elétrica usando a ficha CA (12).
- Assim que o nível máximo de carga for atingido, o carregamento para automaticamente.
- Desligue o carregador e feche a aba de proteção. Não deixe a bateria ligada ao carregador quando o carregamento estiver concluído.

5. Funcionamento

O Boatee 1.3 foi concebido para garantir o máximo conforto durante a utilização. Uma característica fundamental deste design é o interruptor magnético de paragem de emergência, que desempenha uma importante função de segurança. Em caso de queda na água, para instantaneamente o motor. Por este motivo, certifique-se de que o prende sempre ao pulso ou ao colete salva-vidas antes de partir.

AVISO!

Risco de morte devido à incapacidade de manobrar o barco!

As consequências podem incluir ferimentos graves ou morte.

- Antes de partir, familiarize-se com a área de navegação pretendida e verifique a previsão do tempo e as condições do mar.
- Dependendo do tamanho do barco, tenha o equipamento de segurança padrão pronto (âncoras, remos, meios de comunicação e um motor auxiliar, se necessário).
- Antes de zarpar, verifique se o motor e a bateria não apresentam danos mecânicos visíveis.
- Navegue apenas quando o sistema estiver em perfeito estado de funcionamento.

AVISO!

Risco de morte por sobrestimar a autonomia restante!

As consequências podem ser ferimentos graves ou morte.

- Antes de zarpar, familiarize-se com a área de navegação e as condições meteorológicas e do mar, pois a autonomia apresentada pelo computador de bordo pode diminuir muito rapidamente em caso de condições meteorológicas adversas.
- Deixe uma reserva suficiente para cobrir a autonomia necessária.

NOTA

Após a utilização, levante sempre o motor para fora da água, inclinando-o ou removendo-o da viga de popa, e guarde a bateria num local seco, longe da luz solar direta.

5.1 Paragem de emergência

PERIGO!

Risco de morte se a paragem de emergência não for ativada!

As consequências podem ser morte ou ferimentos físicos graves.

- Prenda o cabo de paragem de emergência ao seu pulso ou ao colete salva-vidas.

PERIGO!

Risco de morte por radiação eletromagnética!

As consequências podem ser morte ou lesões físicas graves.

- Pessoas com pacemaker devem manter uma distância mínima de 50 cm do motor e do chip magnético da paragem de emergência.

NOTA

- Verifique se a paragem de emergência está a funcionar corretamente antes de cada arranque.
- Em caso de emergência, ative imediatamente a paragem de emergência.

Para parar o motor em caso de emergência, pode:

- Mover o seletor de velocidades para a posição N (ponto morto) usando os controlos (+) e (-) no ecrã tátil ou tocando no indicador de velocidade no centro do ecrã (E).

- Remover o interruptor magnético de paragem de emergência (kill switch) (K) puxando o cabo.

Apenas se o interruptor magnético de paragem de emergência não funcionar, desligue diretamente o cabo ligado à bateria.

5.2 Iniciar a viagem

NOTA

- Se houver danos visíveis nos componentes ou cabos, o motor não deve ser ligado.
- Certifique-se de que todos a bordo estão a usar um colete salva-vidas e que todos os regulamentos de segurança para a navegação são respeitados.
- Antes da partida, prenda o cordão de paragem de emergência ao seu pulso ou ao colete salva-vidas.
- Verifique o nível de carga da bateria constantemente e cuidadosamente durante a viagem e, se necessário, ajuste a velocidade.

NOTA

- Em águas pouco profundas ou perto de nadadores, remova o interruptor magnético de paragem para evitar que o motor arranque acidentalmente.

O motor arranca automaticamente quando o interruptor magnético de paragem de emergência é colocado na posição designada (K).

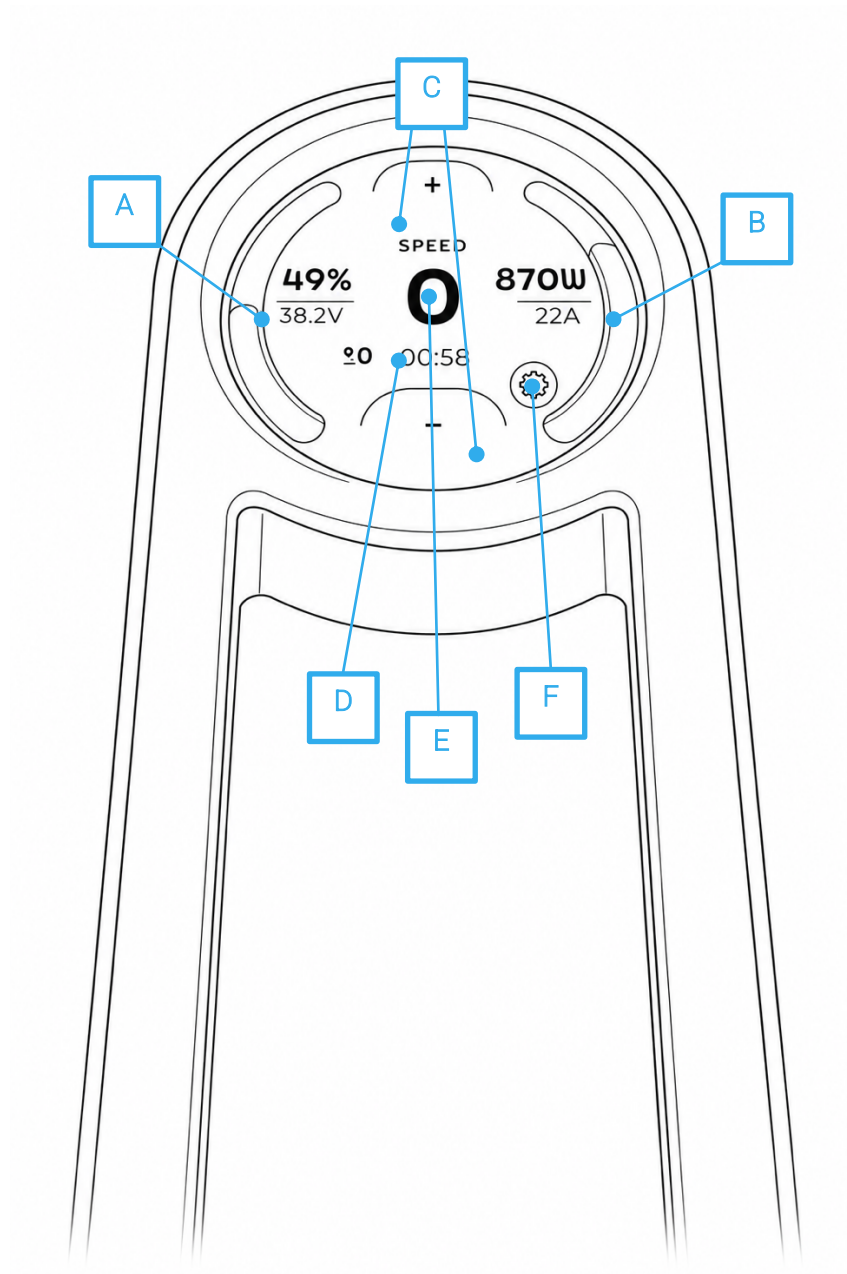
- Certifique-se de que a bateria está corretamente ligada ao motor, seguindo as instruções da secção 4.4.
- Ligue o interruptor magnético de paragem de emergência.
- Aguarde alguns momentos até que o visor da barra do leme acenda.
- O motor está agora a funcionar e pronto para navegar. A mudança está em N (ponto morto).

5.3 Utilização do ecrã tátil

O Boatee Smart 1.3 está equipado com um ecrã tátil localizado na barra de controlo. O ecrã mostra dados de navegação importantes e permite ajustar a potência do motor com precisão.

NOTA

- Limpe sempre o ecrã tátil antes e depois de cada utilização com um pano de microfibra.
Evite a acumulação de água ou sujidade.
- Remova o interruptor de corte magnético antes de limpar o ecrã para evitar que o motor seja ativado acidentalmente.



Ecrã:

- A. Indicador de estado da bateria
 - a. Percentagem de carga
 - b. Tensão
- B. Indicador de potência instantânea
 - a. Potência
 - b. Corrente
- C. Botões de controlo
- D. Autonomia restante
- E. Indicador de condução

F. Menu de definições

5.4 Avanço / marcha-atrás

O controlo do Boatee Smart 1.3 é simples e intuitivo. O motor oferece 10 velocidades de avanço e 5 velocidades de marcha-atrás.

Ao arrancar, o motor está sempre na posição **N** (ponto morto).

Para acelerar:

- Pressione o **botão "+"** na parte superior do ecrã para avançar. Cada pressão aumenta a velocidade.

Para diminuir a velocidade/parar:

- Pressione o **botão "-"** na parte inferior do ecrã para reduzir a velocidade até que o motor regresse à posição **N** (ponto morto).
- Para parar o motor instantaneamente, pressione o indicador de velocidade no centro do ecrã (E).

Para engatar a marcha-atrás:

- A partir de **N** (ponto morto), prima o **botão "-"** para engatar a marcha-atrás. Cada pressão subsequente aumenta a velocidade de marcha-atrás.

5.5 Direção

Para mudar a direção do barco, segure firmemente o leme e rode-o na direção oposta àquela para onde deseja que a proa do barco vá.

Para virar à esquerda:

- Vire a cana do leme para estibordo.

Para virar à direita:

- Vire a cana do leme para bombordo.

Para seguir em frente:

- Mantenha o leme direito.

NOTA

- Segure sempre o leme com firmeza enquanto navega.
- Uma onda repentina ou o contacto com objetos flutuantes ou com o fundo do mar pode fazer com que o motor mude de direção abruptamente.

5.6 Menu de configurações

Use o botão Definições (F) para:

- Definir a tensão da bateria.
- Definir a capacidade nominal da bateria.
- Rodar o ecrã para a orientação desejada, até 360°.

NOTA

- A configuração correta da tensão da bateria e da capacidade nominal é essencial para que a estimativa da autonomia restante seja fiável.
- Definições incorretas podem resultar numa indicação imprecisa da autonomia restante da bateria.

Se não tiver a certeza de que valores introduzir, contacte o seu revendedor ou a Boatee diretamente através do e-mail supporto@boatee.it.

6. Manutenção e assistência

A manutenção do seu Boatee Smart 1.3 foi reduzida ao mínimo para garantir a máxima simplicidade. O passo mais importante é lavar todas as peças submersas com água doce imediatamente após cada utilização.

Isto é essencial para preservar o motor ao longo do tempo, especialmente após a utilização em água salgada.

As superfícies do motor podem ser limpas com produtos de limpeza domésticos comuns. Não use produtos de limpeza agressivos em peças de plástico ou alumínio.

A cada dois meses, pulverize todos os contactos eletrónicos com o produto de limpeza de contactos apropriado.

NOTA

Os trabalhos de manutenção só podem ser realizados por pessoal especializado e qualificado. Contacte a assistência da Boatee ou um parceiro autorizado.

- O chip magnético da paragem de emergência e a bateria devem ser desligados antes de realizar trabalhos de manutenção e/ou limpeza

6.1 Prevenção da corrosão

Para minimizar os efeitos da corrosão galvânica, tome as seguintes precauções:

- Guarde o motor apenas num local seco.
- Faça a manutenção regular das ligações dos cabos usando um spray de contacto adequado (por exemplo, Wetprotect).
- Lubrifique regularmente as roscas das porcas de orelhas do suporte.
- Após a utilização em água salgada, lave o motor com água doce.
- Se o motor for usado em água salgada, devem ser usados ânodos de zinco.

O ânodo deve ser inspecionado visualmente após cada utilização. Se o ânodo apresentar sinais de corrosão excessiva, deve ser substituído. Recomenda-se substituir o ânodo a cada 12 meses de utilização, em qualquer caso.

NOTA

Para obter informações sobre peças sobressalentes e a sua instalação, contacte

o serviço de apoio ao cliente da Boatee ou um parceiro autorizado.

7. Condições gerais de garantia

O Boatee Smart 1.3 foi concebido para oferecer fiabilidade e uma longa vida útil. Caso surjam problemas, as seguintes condições regem a garantia aplicável.

7.1 Duração e validade da garantia

O motor Boatee Smart 1.3 está coberto por uma garantia legal de 24 meses.

A garantia tem início na data de entrega do produto ao cliente final e abrange todos os componentes do sistema, salvo indicação em contrário neste capítulo.

7.2 Cobertura da garantia

A garantia é válida por dois (2) anos a partir da data de entrega do produto ao comprador final.

Os produtos utilizados, mesmo que temporariamente, para fins comerciais ou por organismos públicos estão excluídos da garantia de 24 meses. Nesses casos, aplica-se uma garantia de 12 meses.

As reclamações de garantia devem ser feitas no prazo de seis (6) meses após a descoberta do defeito.

7.3 Cobertura da garantia

A garantia é válida por dois (2) anos a partir da data de entrega do produto ao comprador final.

Os produtos utilizados, mesmo que temporariamente, para fins comerciais ou por organismos públicos estão excluídos da garantia de 24 meses. Nesses casos, aplica-se uma garantia de 12 meses.

As reclamações de garantia devem ser feitas no prazo de seis (6) meses após a descoberta do defeito.

A decisão de reparar ou substituir componentes defeituosos cabe exclusivamente à Boatee. Os distribuidores e revendedores não estão autorizados a emitir declarações vinculativas ou compromissos de garantia em nome da Boatee.

Estão excluídos da garantia:

- Todas as peças sujeitas a desgaste normal;
- manutenção de rotina.

A Boatee reserva-se o direito de recusar uma reclamação de garantia nos seguintes casos:

- a reclamação não foi apresentada corretamente (por exemplo, não nos contactar antes de devolver o produto, falta de comprovativo de compra ou documentação incompleta);
- o produto foi adulterado ou modificado;
- as instruções de segurança, utilização e manutenção do manual não foram seguidas;
- os intervalos de manutenção prescritos não foram observados ou documentados;
- o produto foi alterado, modificado ou equipado com peças ou acessórios não aprovados ou recomendados pela Boatee;
- os trabalhos de manutenção ou reparação tiverem sido realizados por centros não autorizados ou utilizando peças sobressalentes não genuínas.

7.4 Direitos do comprador

Esta garantia não limita nem substitui os direitos do comprador final decorrentes do contrato de compra celebrado com o revendedor.

7.5 Procedimento de garantia

O cumprimento do procedimento de garantia descrito abaixo é um pré-requisito para o reconhecimento dos direitos de garantia.

Para garantir que as suas reclamações de garantia sejam tratadas de forma rápida e eficiente, siga estas instruções:

- Para qualquer reclamação, contacte antecipadamente a assistência da Boatee. O serviço fornecer-lhe-á um número de referência do caso, se necessário.
- Ao fazer a sua reclamação, tenha à mão o seu comprovativo de compra e o certificado de garantia preenchido.
- Se estiver a enviar o produto para o centro de assistência da Boatee, certifique-se de que está embalado de forma segura para o transporte. Os danos causados por manuseamento inadequado durante o transporte não são cobertos pela garantia.

Para obter mais informações sobre o procedimento de garantia, contacte a Boatee através do [e-mail email.supporto@boatee.it](mailto:email.supporto@boatee.it).

8. Eliminação e ambiente

O motor Boatee Smart 1.3, os seus componentes eletrónicos e as baterias devem ser eliminados de acordo com os regulamentos em vigor no país de utilização.

Os produtos elétricos e eletrónicos e as baterias não devem ser eliminados com o lixo doméstico não separado. No final da sua vida útil, devem ser levados a pontos de recolha autorizados ou eliminados através dos sistemas de eliminação designados localmente.

Para obter informações sobre a eliminação correta, consulte os regulamentos locais ou contacte o seu revendedor Boatee.

9. Direitos de autor

Este manual e todo o conteúdo nele incluído (texto, imagens, desenhos e outros materiais) estão protegidos por direitos de autor.

É proibida qualquer reprodução, mesmo parcial, distribuição ou utilização sem a autorização prévia por escrito da Boatee.

A Boatee reserva-se o direito de alterar este documento a qualquer momento e sem aviso prévio.

Foram envidados todos os esforços para garantir a exatidão das informações aqui contidas; no entanto, a Boatee não pode ser responsabilizada por quaisquer erros ou omissões.



Declaração de Conformidade da UE



Modelo: Boatee 1.3 Smart motor

Fabricante: Boatee by Cesare Malescia

Via Zerba, 1

22074 Lomazzo (CO)

N.º de IVA IT04230520134

REA CO-429553

Declaramos que está em conformidade com os requisitos essenciais estabelecidos nas seguintes diretivas e regulamentos:

DIRECTIVE 2013/53/EU Recreational Craft Directive

Applicable harmonised standards:

- EN ISO 16315:2016
- EN ISO 25197:2020/A11:2023

DIRECTIVE 2006/42/EG Machinery Directive

Applicable harmonised standards:

- EN ISO 12100:2010

DIRECTIVE 2014/53/EU Radio Equipment Directive

Applicable harmonised standards:

- Radio: EN 300328 V2.2.2
- EMC: EN 301489-1 V2.2.3 EN301489-17 V3.2.4
- Health: EN IEC 62311:2020
- Safety: EN 62368-1:2020 + A11:2020

DIRECTIVE 2014/30/EU EMC Directive

Applicable harmonised standards:

- EN 61000-6-2:2019 • EN 61000-6-4:2019
-

A presente declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante.

Assinada em 31 de março de 2026, em Lomazzo (CO)

Nome e cargo: Cesare Malescia – Proprietário



Boatee by Cesare Malescia
Via Zerba, 1
22074 Lomazzo (CO)
N.º de IVA IT04230520134
REA CO-429553

Certificado de garantia

Modelo

Boatee 1.3 Smart Motor

Número de série:

Data de compra:

Nome do revendedor:

**Assinatura e carimbo
do revendedor:**

A garantia é válida por dois (2) anos a partir da data de entrega do produto ao comprador final. Os produtos utilizados, mesmo que temporariamente, para fins comerciais ou por organismos públicos estão excluídos da garantia de 24 meses. Nesses casos, aplica-se uma garantia de 12 meses. As reclamações de garantia devem ser feitas no prazo de seis (6) meses após a descoberta do defeito. A decisão de reparar ou substituir componentes defeituosos cabe exclusivamente à Boatee. Os distribuidores e revendedores não estão autorizados a emitir declarações vinculativas ou compromissos de garantia em nome da Boatee.

Estão excluídos da garantia:

- Todas as peças sujeitas a desgaste normal;
- Manutenção de rotina.
- A bateria (coberta pela garantia do fabricante)

A Boatee reserva-se o direito de recusar uma reclamação de garantia nos seguintes casos:

- A reclamação não foi apresentada corretamente (por exemplo, não nos contactar antes de devolver o produto, falta de comprovativo de compra ou documentação incompleta);
- O produto foi adulterado ou modificado;
- As instruções de segurança, utilização e manutenção do manual não foram seguidas;
- Os intervalos de manutenção prescritos não foram seguidos ou documentados;
- O produto foi alterado, modificado ou equipado com peças ou acessórios não aprovados ou recomendados pela Boatee;
- Os trabalhos de manutenção ou reparação foram realizados por centros não autorizados ou com peças sobressalentes não genuínas.

Para garantir que as suas reclamações de garantia são tratadas de forma rápida e eficiente, siga estas instruções:

- Para qualquer reclamação, contacte antecipadamente o Apoio ao Cliente da Boatee. O serviço fornecer-lhe-á um número de referência do caso, se necessário.
- Ao fazer a sua reclamação, tenha à mão o seu comprovativo de compra e o certificado de garantia preenchido.

- Se estiver a enviar o produto para o centro de assistência da Boatee, certifique-se de que está embalado de forma segura para o transporte. Os danos causados por manuseamento inadequado durante o transporte não são cobertos pela garantia.

Para obter mais informações sobre o procedimento de garantia, contacte a Boatee através do [e-mail supporto@boatee.it](mailto:e-mail.supporto@boatee.it).