

BOATEE

SMART 1.3



Instrukcja obsługi
wersja 1.2

Podziękowania

Dziękujemy za wybór elektrycznego silnika zaburtowego Boatee Smart 1.3.

Nieustannie staramy się, aby Twoje wrażenia z żeglowania były jak najprostsze i jak najprzyjemniejsze.

Nasza najnowocześniejsza technologia oraz solidna, niezawodna konstrukcja to tylko część tego, co sprawia, że Boatee Smart 1.3 jest wyjątkowy.

Chociaż zaprojektowaliśmy Twój nowy silnik zaburtowy tak, aby był jak najbardziej intuicyjny, zachęcamy do **uwważnego przeczytania niniejszej instrukcji**, aby zrozumieć, jak prawidłowo i bezpiecznie z niego korzystać.

Nasz zespół nieustannie pracuje nad ulepszaniem produktów i opracowywaniem nowych akcesoriów. Zapraszamy do dzielenia się pierwszymi wrażeniami oraz wszelkimi uwagami lub pomysłami na ulepszenie Boatee.

W przypadku jakichkolwiek pytań, sugestii lub dalszych wątpliwości prosimy o kontakt pod adresem: supporto@boatee.it

Życzymy miłych chwil na wodzie z nowym Boatee Smart 1.3!

1. KORZYSTANIE Z NINIEJSZEJ INSTRUKCJI

- 1.1 Ogólne informacje o niniejszej instrukcji
- 1.2 Struktura ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa

2. OPIS PRODUKTU

- 2.1 Zawartość opakowania
- 2.2 Identyfikacja
- 2.3 Schemat i nazwy części
- 2.4 Dane techniczne

3. BEZPIECZEŃSTWO

- 3.1 Urządzenia zabezpieczające
- 3.2 Ogólne instrukcje bezpieczeństwa
- 3.3 Przeznaczenie
- 3.4 Racjonalnie przewidywalne niewłaściwe użycie
- 3.5 Przed użyciem
- 3.6 Ogólne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

4. MONTAŻ

- 4.1 Montaż / wymiana śruby napędowej
- 4.2 Montaż silnika na łodzi
- 4.3 Regulacja trymu silnika
- 4.4 Podłączanie i ładowanie akumulatora

5. OBSŁUGA

- 5.1 Zatrzymanie awaryjne
- 5.2 Rozpoczęcie nawigacji
- 5.3 Korzystanie z ekranu dotykowego
- 5.4 Jazda do przodu/do tyłu
- 5.5 Sterowanie
- 5.6 Menu ustawień

6. KONSERWACJA I SERWIS

- 6.1 Zapobieganie korozji

7. OGÓLNE WARUNKI GWARANCJI

- 7.1 **Okres** obowiązywania i ważność gwarancji
- 7.2 Zakres gwarancji
- 7.3 Zakres gwarancji
- 7.4 Prawa kupującego
- 7.5 Procedura gwarancyjna

8. UTYLIZACJA I OCHRONA ŚRODOWISKA

9. PRAWA AUTORSKIE

1. Korzystanie z niniejszej instrukcji

Korzystając z tego produktu, potwierdzasz, że przeczytałeś(-aś) i w pełni zrozumiałeś(-aś) całą treść niniejszej instrukcji.

Boatee nie ponosi odpowiedzialności za szkody lub obrażenia spowodowane działaniami sprzecznymi z niniejszą instrukcją.

Ze względu na ciągłą optymalizację naszych produktów Boatee zastrzega sobie prawo do modyfikowania treści opisanych w niniejszej instrukcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Boatee zastrzega sobie również wszelkie prawa własności intelektualnej i przemysłowej.

Niniejsza instrukcja może być aktualizowana.

Najnowszą wersję niniejszej instrukcji można znaleźć na naszej stronie internetowej www.boatee.it.

1.1 Ogólne informacje o instrukcji

Niniejsza instrukcja opisuje wszystkie kluczowe funkcje Boatee Smart 1.3

Instrukcja zawiera:

- Informacje na temat instalacji, obsługi i funkcji silnika.
- Uwagi dotyczące potencjalnych zagrożeń, ich skutków i środków zapobiegawczych.
- Szczegółowe informacje na temat wykonywania wszystkich funkcji przez cały okres eksploatacji Boatee Smart 1.3

Postępując dokładnie zgodnie z niniejszą instrukcją, możesz:

- Unikać zagrożeń.
- Zmniejszyć koszty napraw i przestoje.
- Zwiększyć niezawodność i żywotność silnika.

1.2 Struktura ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa w niniejszej instrukcji są przedstawione za pomocą znormalizowanych rysunków i symboli.

Należy postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji.

Opisane klasy zagrożeń są stosowane w zależności od prawdopodobieństwa wystąpienia zagrożenia i dotkliwości skutków.

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Bezpośrednie zagrożenie o wysokim ryzyku.

Konsekwencjami mogą być śmierć lub poważne obrażenia ciała, jeśli nie uda się uniknąć ryzyka.

UWAGA!

Możliwe zagrożenie o umiarkowanym ryzyku.

Konsekwencjami mogą być śmierć lub poważne obrażenia ciała, jeśli nie uda się uniknąć ryzyka.

UWAGA!

Niebezpieczeństwo o niskim ryzyku.

Konsekwencje mogą obejmować niewielkie lub umiarkowane obrażenia fizyczne, jeśli nie uda się uniknąć ryzyka.

Uwagi

UWAGA

Ważne uwagi, których należy ściśle przestrzegać.

Wskazówki dla użytkownika i inne szczególnie przydatne informacje.

2. Opis produktu

Boatee Smart 1.3 to innowacyjny elektryczny silnik zaburtowy, wyposażony w wyświetlacz z ekranem dotykowym i zewnętrzny akumulator. Został zaprojektowany tak, aby zmaksymalizować wydajność i uprościć użytkowanie.

Dzięki lekkiej i kompaktowej konstrukcji jest intuicyjny w obsłudze, łatwy w transporcie i przechowywaniu.

2.1 Zawartość opakowania

Po otwarciu opakowania sprawdź, czy znajdują się w nim wszystkie wymienione poniżej elementy. Jeśli brakuje jakiegoś elementu lub jest on uszkodzony, skontaktuj się z działem obsługi klienta lub autoryzowanym sprzedawcą.

Silnik Boatee Smart 1.3	1	Silnik wraz ze wspornikiem
Zwolnienie bezpieczeństwa	1	Zwalniacz magnetyczny wraz z pływającą opaską na nadgarstek
Śmigło	1	Śmigło 3-łopatowe
Nakrętka samoblokująca M8	2	Nakrętka wału śmigła
Sworzeń stalowy	2	Sworzeń blokujący śmigła
Anoda	1	Anoda protektorowa do wału śmigła
Ładowarka akumulatora	1	Ładowarka odpowiednia do akumulatora wybranego w momencie zakupu

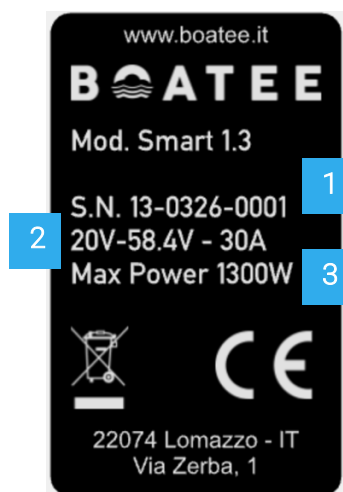
Instrukcja obsługi	1
--------------------	---

Wodoodporna torba na akumulator	1
---------------------------------	---

Zewnętrzny adapter akumulatora	1
--------------------------------	---

2.2 Identyfikacja

Etykietę ze szczegółami identyfikacyjnymi produktu i numerem seryjnym znajdziesz z boku wspornika silnika.

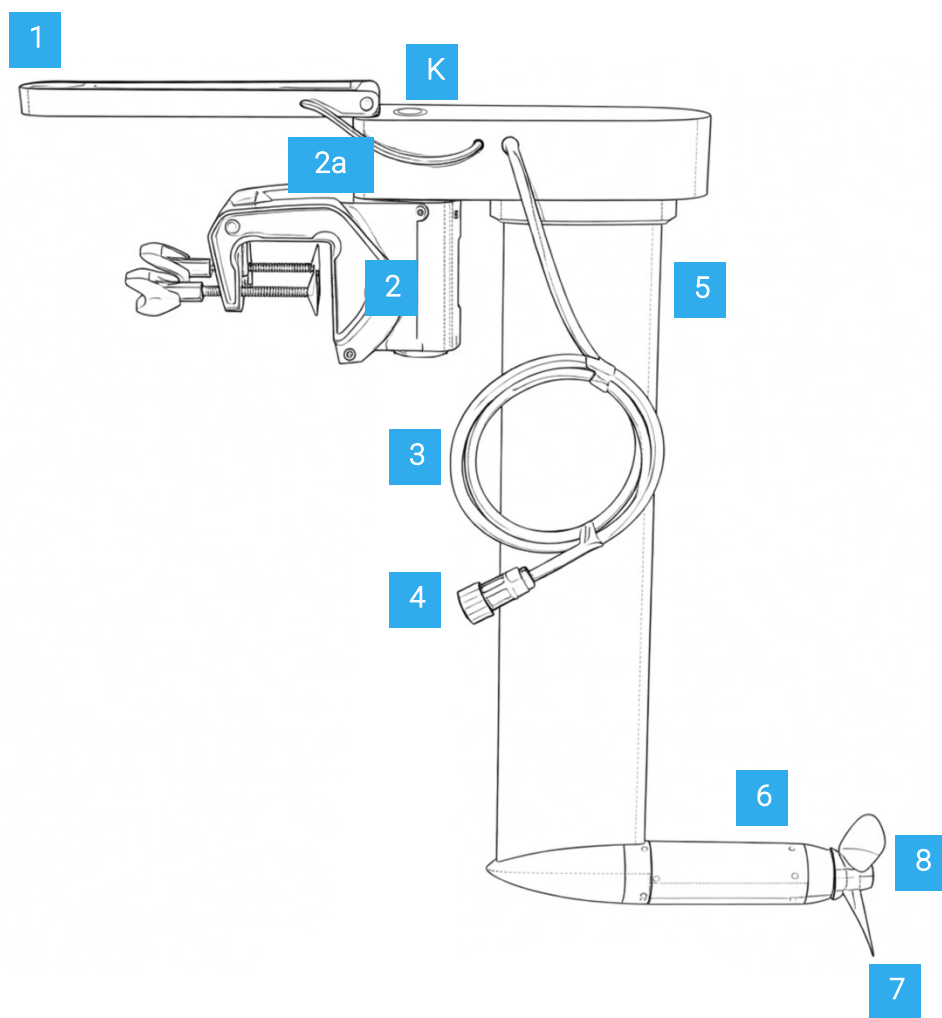


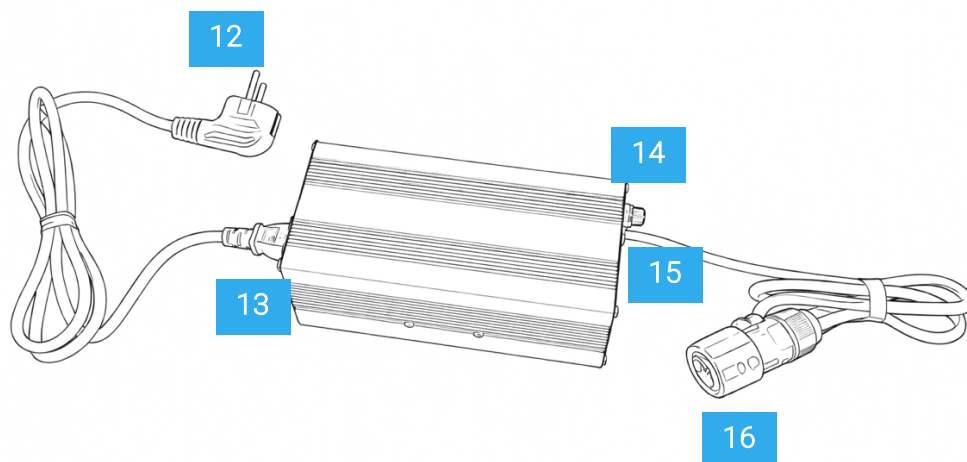
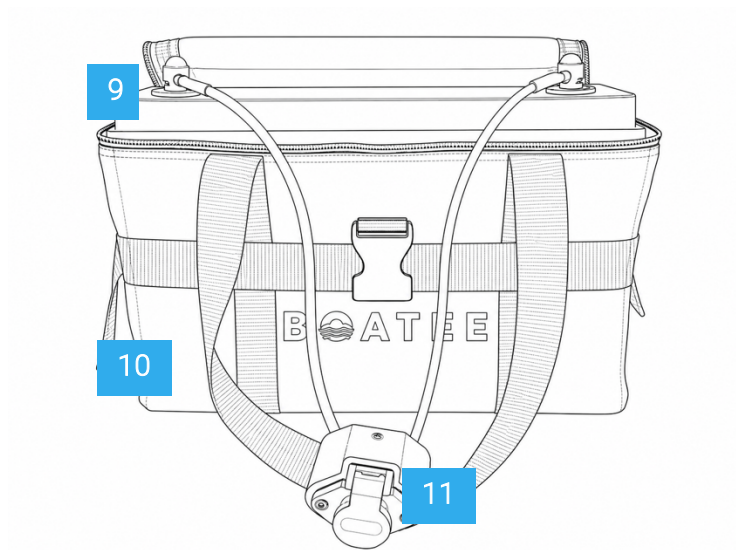
1. Numer seryjny identyfikacyjny silnika
2. Napięcie i prąd roboczy
3. Moc maksymalna

UWAGA

W przypadku jakichkolwiek zapytań dotyczących gwarancji lub serwisu posprzedażnego należy podać numer seryjny.

2.3 Schemat i nazwy części





Silnik:

1. Wyświetlacz dotykowy
2. Wspornik – 2. dźwignia trzymowania
3. Kabel zasilający
4. Złącze
5. Wał
6. Zespół silnika
7. Śmigło
8. Nakrętka mocująca śmigła i anoda protektorowa
- K. Pozycja wyłącznika awaryjnego

Akumulator:

- 9. Akumulator (brak w zestawie)
- 10. Wodoodporna torba na akumulator
- 11. Złącze adaptera akumulatora

Ładowarka akumulatora:

- 12. Wtyczka AC
- 13. Przycisk ON/OFF
- 14. Bezpiecznik
- 15. Dioda LED stanu
- 16. Złącze

2.4 Specyfikacja techniczna

Silnik

Moc wejściowa	1300 W
Typ silnika	Bezszcotkowy prądu stałego
Napięcie minimalne	10 V
Maksymalne napięcie	58,4 V
Masa silnika zaburtowego (z uchwytem)	~7 kg
Długość wału	48 cm
Maksymalna prędkość śruby napędowej (teoretyczna)	5256 obr./min
Typ sterowania	Dotykowe
Ster	Rumpel
Przechylenie	Ręczny (8 stopni)

Trymowanie	Ręczne (8 stopni)
Wsteczny	Tak
Wymiary gabarytowe (wys. x szer. x gł.)	60 x 78 x 15 cm

3. Bezpieczeństwo

Boatee Smart 1.3 został zaprojektowany i wyprodukowany z najwyższą starannością i szczególną dbałością o komfort, łatwość użytkowania i bezpieczeństwo oraz został dokładnie przetestowany przed wysyłką.

Jednak niezamierzone użycie silnika lub akumulatora może spowodować zagrożenie dla użytkownika lub osób trzecich oraz znaczne szkody materialne.

3.1 Urządzenia zabezpieczające

Magnetyczny wyłącznik awaryjny	Powoduje wyłączenie układu elektronicznego silnika. Następnie śmigło zostaje zatrzymane.
Elektroniczne zabezpieczenie przed niekontrolowanym uruchomieniem	Zapobiega niekontrolowanemu uruchomieniu śruby napędowej. Aby rozpocząć żeglowanie, dźwignia zmiany biegów musi najpierw znajdować się w położeniu neutralnym.
Elektroniczne zabezpieczenie nadprądowe	Zapobiega przekroczeniu maksymalnego prądu roboczego silnika.
Zabezpieczenie przed przegrzaniem	Automatyczna redukcja mocy w przypadku przegrzania silnika lub elektronicznego układu sterowania.

3.2 Ogólne instrukcje bezpieczeństwa

UWAGA

Przed uruchomieniem silnika lub akumulatora należy przeczytać i ściśle przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji.

- Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub szkody materialne.

- Boatee nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z działań niezgodnych z niniejszą instrukcją.

W przypadku niektórych czynności mogą obowiązywać specjalne przepisy bezpieczeństwa. Odpowiednie instrukcje bezpieczeństwa i ostrzeżenia są zawarte w odpowiednich rozdziałach instrukcji.

Należy również przestrzegać obowiązujących lokalnych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom.

3.3 Przeznaczenie

Boatee Smart 1.3 to w pełni elektryczny system napędowy do jednostek pływających, przeznaczony do użytku w wodzie słodkiej lub słonej. Woda musi mieć wystarczającą głębokość i być wolna od chemikaliów.

Przeznaczenie obejmuje również:

- Mocowanie silnika do wyznaczonych punktów montażowych oraz przestrzeganie określonych momentów dokręcania i maksymalnej dopuszczalnej masy jednostki pływającej.
- Przestrzeganie wszystkich instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji.
- Przestrzeganie okresów konserwacji i serwisowania oraz ogólna dbałość o silnik.
- Stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych.

3.4 Racjonalnie przewidywalne niewłaściwe użytkowanie

Każde użycie inne niż określone w punkcie 5.3 „Przeznaczenie” lub odbiegające od niego należy uznać za niewłaściwe.

Odpowiedzialność za szkody wynikające z niewłaściwego użytkowania spoczywa wyłącznie na operatorze; producent natomiast nie ponosi żadnej odpowiedzialności.

Ponadto za niezgodne z przeznaczeniem uważa się następujące działania:

- Używanie śruby napędowej poza wodą.
- Praca w wodzie zawierającej chemikalia lub tam, gdzie głębokość wody jest niewystarczająca.
- Używanie Boatee Smart 1.3 na pojazdach innych niż jednostki pływające.

- Używanie Boatee Smart 1.3 z akumulatorami innych firm, które nie znajdują się na oficjalnej liście dostępnej na stronie internetowej www.boatee.it
- Wszelkie modyfikacje produktu lub jakiegokolwiek jego części.

3.5 Przed użyciem

OSTRZEŻENIE!

Ryzyko śmierci z powodu niemożności manewrowania łodzią!

Konsekwencje mogą obejmować poważne obrażenia lub śmierć.

- Przed wypłynięciem zapoznaj się z planowanym obszarem żeglugi i sprawdź prognozę pogody i warunki na morzu.
- W zależności od wielkości łodzi upewnij się, że masz przygotowany standardowy sprzęt bezpieczeństwa (kotwice, wiosła, urządzenia komunikacyjne i w razie potrzeby silnik pomocniczy).
- Przed wypłynięciem sprawdź, czy silnik i akumulator nie wykazują widocznych uszkodzeń mechanicznych.
- Płyn tylko wtedy, gdy system jest w idealnym stanie technicznym.

Łódź Boatee Smart 1.3 może być obsługiwana wyłącznie przez wykwalifikowane osoby, które są sprawne fizycznie i psychicznie.

Należy przestrzegać obowiązujących przepisów krajowych.

- Operator łodzi jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo osób znajdujących się na pokładzie oraz wszystkich jednostek pływających i osób znajdujących się w pobliżu. Dlatego należy ściśle przestrzegać podstawowych zasad postępowania podczas obsługi łodzi oraz dokładnie i uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.
- Należy zachować szczególną ostrożność, gdy w wodzie znajdują się ludzie, nawet podczas podróży z małą prędkością.
- Należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta łodzi dotyczącymi dozwolonej mocy silnika. Nie przekraczać określonych limitów obciążenia i mocy.
- Przed każdym wypłynięciem sprawdź stan i wszystkie funkcje łodzi Boatee Smart 1.3 (w tym) przy niskiej mocy przed każdym wypłynięciem.

- Zapoznaj się ze wszystkimi elementami sterowania silnikiem. W sytuacji awaryjnej szczególnie ważne jest, aby móc szybko zatrzymać silnik.
- Natychmiast zatrzymaj silnik, jeśli ktoś wpadnie do wody.
- Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta akumulatora i wskazówkami zawartymi w instrukcji obsługi dotyczącymi prawidłowego ładowania.
- Używaj wyłącznie akumulatorów wymienionych na oficjalnej liście dostępnej na stronie internetowej www.boatee.it oraz dostarczonej ładowarki.
- Nigdy nie używaj akumulatorów, które nie są kompatybilne z silnikiem. W razie wątpliwości skonsultuj się z lokalnym sprzedawcą lub skontaktuj się z firmą Boatee pod adresem supporto@boatee.it.
- Gdy akumulator nie jest używany, odłącz go od silnika.
- Przed podłączeniem akumulatora sprawdź, czy kabel jest w dobrym stanie i oczyść styki zarówno na akumulatorze, jak i na kablu połączeniowym.
- Akumulator i silnik nie mogą mieć kontaktu z rozpuszczalnikami, takimi jak rozcieńczalniki, alkohol, olej, inhibitory rdzy lub agresywnymi środkami do czyszczenia powierzchni, takimi jak detergenty.
- Nie narażaj akumulatora na uderzenia mechaniczne.
- Nie otwieraj obudowy akumulatora.
- Chroń akumulator przed uszkodzeniami mechanicznymi. Nie używaj ponownie ani nie ładuj akumulatora, jeśli jego obudowa jest uszkodzona.
- Nie ładuj akumulatora dłużej niż to konieczne.
- Akumulator należy zawsze ładować pod nadzorem osoby dorosłej i na niepalnej powierzchni niepalnej powierzchni.
- Przechowuj silnik i akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Nie przechowuj akumulatora w miejscach narażonych na deszcz. Wysokie temperatury i duża wilgotność mogą osłabić odporność izolacji i spowodować samorozładowanie oraz korozję.
- Po użyciu nie należy pozostawiać akumulatora wystawionego na działanie promieni słonecznych, aby zapobiec przegrzaniu i wynikającemu z tego uszkodzeniu ogniw.
- W przypadku stosowania innej metody napędu (holowanie łodzi, żeglowanie lub inne silniki) silnik należy zdemontować lub podnieść, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.
- Nie uruchamiaj silnika poza wodą. Pierścienie uszczelniające wału mogą się przegrzać i ulec uszkodzeniu, powodując nieodwracalne uszkodzenie silnika.

UWAGA

Akumulatory są klasyfikowane jako towary niebezpieczne klasy 9 wg ONZ. Wysyłka kurierem musi odbywać się w specjalnym opakowaniu. Nie dotyczy to transportu prywatnego. Podczas transportu prywatnego należy uważać, aby obudowa akumulatora nie została uszkodzona.

Należy pamiętać, że od 2009 roku **akumulatorów litowych o pojemności >100 Wh nie można przewozić jako bagażu w lotach pasażerskich**. Akumulator silnika przekracza ten limit. W celu uzyskania dalszych informacji należy skontaktować się z liniami lotniczymi.

3.6 Ogólne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Ryzyko śmierci w wyniku porażenia prądem!

Kontakt z nieizolowanymi lub uszkodzonymi częściami może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

- Nie używać uszkodzonych ładowarek.
- Nie należy dokonywać żadnych nieautoryzowanych napraw silnika lub akumulatora.
- Nigdy nie dotykaj odsłoniętych lub zerwanych kabli ani elementów, które są wyraźnie uszkodzone.
- W przypadku wykrycia usterki należy natychmiast odłączyć akumulator i nie dotykać żadnych metalowych części.
- Upewnić się, że elementy elektroniczne nie mają kontaktu z wodą.
- Unikać wywierania nadmiernej siły mechanicznej na akumulator i przewody silnika.

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Ryzyko wybuchu z powodu nagromadzenia gazu!

Konsekwencjami mogą być śmierć lub poważne obrażenia ciała.

- Jeśli silnik lub akumulator zostaną przypadkowo zanurzone w wodzie, skontaktuj się z działem wsparcia Boatee i nie próbuj ich wyciągać.

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Ryzyko śmierci w wyniku pożaru!

- Używanie innych ładowarek może spowodować pożar. Używaj wyłącznie zasilacza dostarczonego przez Boatee i odłącz akumulator po jego pełnym naładowaniu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Ryzyko śmierci w wyniku pożaru litowego!

Konsekwencjami mogą być śmierć lub poważne obrażenia fizyczne.

- Woda nie nadaje się do gaszenia pożarów litowych; jeśli to możliwe, ugaś pożar za pomocą odpowiednich środków gaśniczych.
- Użyj wody, aby schłodzić akumulator i zapobiec rozprzestrzenianiu się ognia.
- Umieścić akumulator w miejscu, w którym może spowodować jak najmniejsze szkody.

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Niebezpieczeństwo śmierci z powodu promieniowania elektromagnetycznego!

Konsekwencjami mogą być śmierć lub poważne obrażenia fizyczne.

- Osoby z rozrusznikami serca muszą zachować minimalną odległość 50 cm od silnika i chipa magnetycznego wyłącznika awaryjnego.

OSTRZEŻENIE!

Ryzyko śmierci z powodu niemożności manewrowania łodzią!

Konsekwencje mogą obejmować poważne obrażenia lub śmierć.

- Przed wypłynięciem należy zapoznać się z planowanym obszarem żeglugi oraz sprawdzić prognozę pogody i warunki na morzu.
- W zależności od wielkości łodzi należy przygotować standardowe wyposażenie bezpieczeństwa (kotwice, wiosła, urządzenia komunikacyjne i silnik pomocniczy, jeśli jest wymagany).
- Przed wypłynięciem sprawdź, czy silnik i akumulator nie wykazują widocznych uszkodzeń mechanicznych.
- Płyn tylko wtedy, gdy system jest w idealnym stanie technicznym.

 OSTRZEŻENIE!

Zagrożenie mechaniczne ze strony części obrotowych!

Konsekwencjami mogą być poważne obrażenia lub śmierć.

- W pobliżu wału napędowego lub śruby napędowej nie należy nosić luźnej odzieży ani biżuterii. Długie, rozpuszczone włosy należy związać z tyłu.
- Zawsze wyłączaj silnik, jeśli w bezpośrednim sąsiedztwie śmigła znajdują się ludzie.
- Przed przystąpieniem do konserwacji lub czyszczenia silnika zawsze odłącz akumulator.
- Śmigła należy używać wyłącznie pod wodą.

 OSTRZEŻENIE!

Ryzyko śmierci z powodu przeszacowania pozostałego czasu pracy akumulatora!

Konsekwencjami mogą być poważne obrażenia lub śmierć.

- Przed wypłynięciem zapoznaj się z obszarem żeglugi oraz warunkami pogodowymi i morskimi, ponieważ zasięg wyświetlany przez komputer pokładowy może bardzo szybko się zmniejszyć w niesprzyjających warunkach pogodowych.
- Zapewnij wystarczającą rezerwę, aby pokonać wymagany dystans.

 UWAGA!

Ryzyko poparzenia przez gorące powierzchnie lub płyny!

Konsekwencje mogą obejmować niewielkie lub umiarkowane obrażenia fizyczne.

- Stosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej.
- Nie dotykać elementów napędu ani akumulatorów bezpośrednio po użyciu.
- Przed przystąpieniem do pracy w bezpośrednim sąsiedztwie należy odczekać, aż silnik i akumulatory ostygną.

 UWAGA!

Ryzyko zmiżdżenia z powodu przechylenia silnika!

Może to spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia fizyczne.

- Podczas przechylania silnika należy upewnić się, że w pobliżu nie ma nikogo.
- Uważaj, aby nie włożyć rąk do części mechanicznych podczas przechylania silnika.

 UWAGA!

Rzadkie ryzyko ulatniania się gazu z elektrolitu akumulatora!

Może to spowodować niewielkie lub umiarkowane szkody dla zdrowia.

- Unikać kontaktu ze skórą i nie wdychać oparów.
- Natychmiast przemyj dotknięty obszar dużą ilością czystej wody.
- Natychmiast zasięgnij porady lekarza.

4. Montaż

Zaprojektowaliśmy Twoją łódź Boatee Smart 1.3 tak, aby była gotowa do użycia od samego początku, ograniczając montaż do minimum. Silnik i jego główne elementy są dostarczane w pełni zmontowane, aby zapewnić maksymalną prostotę. Wystarczy zamontować śrubę napędową i podłączyć akumulator.

4.1 Montaż/wymiana śruby napędowej

 OSTRZEŻENIE!

Zagrożenie mechaniczne ze strony obracających się części!

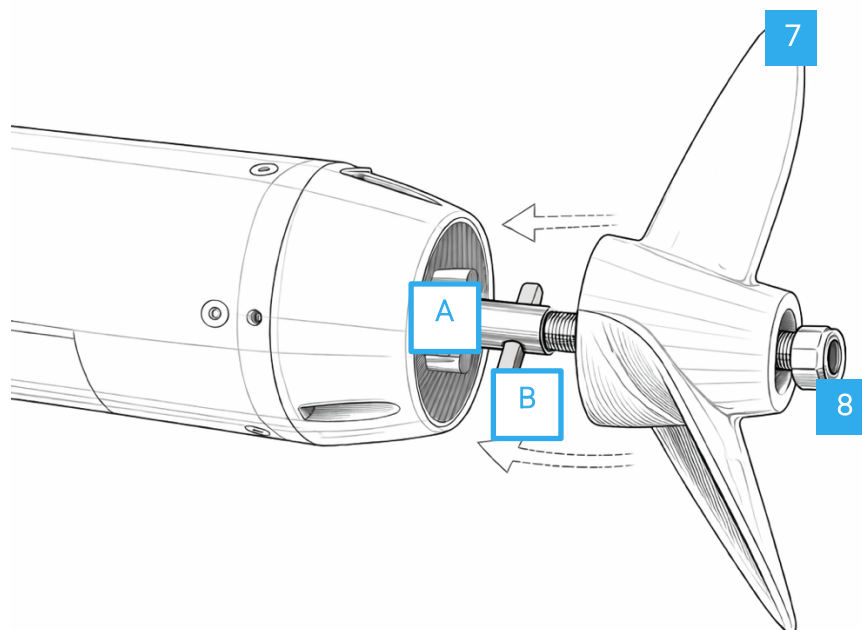
Konsekwencjami mogą być poważne obrażenia lub śmierć.

- Nie należy nosić luźnej odzieży ani biżuterii w pobliżu wału napędowego lub śmigła. Długie, rozpuszczone włosy należy związać z tyłu.
- Zawsze wyłączaj silnik, jeśli w bezpośrednim sąsiedztwie śmigła znajdują się ludzie.
- Przed przystąpieniem do konserwacji lub czyszczenia silnika zawsze należy odłączyć akumulator.
- Śmigła należy używać wyłącznie pod wodą.

⚠ UWAGA!

Ryzyko obrażeń spowodowanych przez śmigło!
Może to spowodować skaleczenia.

- Nosić rękawice ochronne



- Zdejmij magnetyczny wyłącznik awaryjny.
- Odłącz kabel między silnikiem a akumulatorem.

Aby zdjąć śmigło:

- Odkręć śmigło (8, jeśli jest zamontowane) za pomocą odpowiedniego klucza.
- Odkręć nakrętkę sześciokątną (8) za pomocą odpowiedniego klucza nasadowego.
- Zdejmij śmigło (7) z wału śmigła (A).
- Wyjąć sworzeń cylindryczny (B), uważając, aby go nie zgubić.

Aby zamontować śrubę napędową:

- Włóż sworzeń cylindryczny (B) tak, aby był wyśrodkowany na wale napędowym (A).
- Nasunąć śmigło (7) na wał napędowy do oporu.
- Upewnij się, że sworzeń cylindryczny (B) jest prawidłowo wyrównany i całkowicie osadzony w rowku śruby napędowej.
- Dokręć ręcznie nakrętkę sześciokątną (8) (13 Nm).
- Wkręć anodę (8, jeśli jest zamontowana) za pomocą klucza nasadowego o odpowiednim rozmiarze.

4.2 Montaż silnika na łodzi



Ryzyko zmiążdżenia z powodu przechylenia silnika!

Może to spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia fizyczne.

- Podczas przechylania silnika upewnij się, że nikt nie stoi w jego pobliżu.
- Uważaj, aby podczas przechylania silnika nie włożyć rąk do części mechanicznych.

UWAGA

Podczas montażu silnika zaburtowego upewnij się, że stoisz stabilnie.

- Umieść silnik zaburtowy na pawęzi łodzi.
- Zamocuj silnik zaburtowy za pomocą dwóch śrub rzymskich wspornika (2) i mocno dokręć śruby.
- Sprawdź, czy silnik zaburtowy jest prawidłowo zamocowany.

4.3 Regulacja nachylenia silnika

Regulując nachylenie, można uzyskać optymalne położenie silnika względem powierzchni wody.

Aby ustawić silnik w optymalnej pozycji względem powierzchni wody, wykonaj następujące czynności:

- Popchnij dźwignię (2.a) w dół.
- Przechyl silnik dożądanego kąta, trzymając dźwignię (2.a) wciśniętą.
- Zwolnij dźwignię i przesun silnik lekko w górę lub w dół, aż zablokuje się pod żądanym kątem.

4.4 Podłączanie i ładowanie akumulatora

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

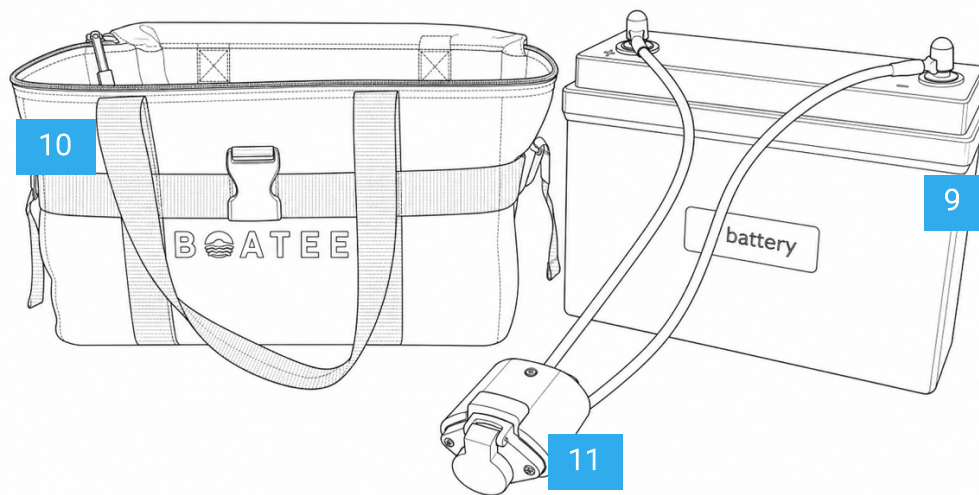
Ryzyko śmierci w wyniku porażenia prądem!

Kontakt z nieizolowanymi lub uszkodzonymi częściami może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

- Używaj wyłącznie dostarczonej ładowarki.
- Nie używać uszkodzonych ładowarek.
- Nie należy dokonywać żadnych nieautoryzowanych napraw silnika lub akumulatora.
- Nigdy nie dotykaj odsłoniętych lub zerwanych kabli ani elementów, które są wyraźnie uszkodzone.
- W przypadku wykrycia usterki należy natychmiast odłączyć akumulator i nie dotykać żadnych metalowych części.
- Upewnij się, że elementy elektroniczne nie mają kontaktu z wodą.
- Unikać wywierania nadmiernej siły mechanicznej na akumulator i przewody silnika.

UWAGA

- Akumulator należy umieścić na płaskiej, suchej powierzchni.
- Nie pozostawiaj akumulatora w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Nie pozostawiaj podłączonego akumulatora, gdy silnik nie jest używany.
- Uważaj, aby nie zgnieć kabla łączącego silnik z akumulatorem.
- Podczas podłączania akumulatora nie należy stosować nadmiernej siły, aby uniknąć odkształcenia zacisków.
- Gdy proces ładowania nie jest w toku, osłona na złączu akumulatora musi pozostać zamknięta
- Akumulator i zasilacz nie mogą być przykryte podczas ładowania.



Aby podłączyć akumulator:

- Upewnij się, że magnetyczny wyłącznik awaryjny jest odłączony i umieszczony w odległości co najmniej 30 cm od silnika.

- Podłącz adapter (11) do akumulatora (9). **Pamiętaj o zachowaniu polaryzacji.** Czerwony kabel podłącz do dodatniego bieguna akumulatora, czarny kabel podłącz do ujemnego bieguna akumulatora. Upewnij się, że połączenia są bezpieczne.
- Umieść akumulator (9) w jego wodoodpornej torbie (10).
- Włóż złącze kabla silnika (4) do odpowiedniego gniazda w dostarczonym adapterze akumulatora (11).
- Gniazdo na adapterze (11) jest wyposażone w automatyczną osłonę, która zapobiega gromadzeniu się brudu i kurzu. Otwórz ją przed włożeniem kabla silnika.
- Delikatnie dociśnij, aż złącze (4) zostanie bezpiecznie zablokowane na swoim miejscu.
- Przed ponownym podłączeniem chipa magnetycznego do silnika upewnij się, że złącze jest dobrze zamocowane.

Aby odłączyć akumulator:

- **Upewnij się, że magnetyczny wyłącznik awaryjny jest odłączony i umieszczony w odległości co najmniej 30 cm od silnika.**
- Obróć niebieski pierścień na złączu kabla silnika (4) w kierunku zwalniania, jak wskazano na samym złączu.
- Wyjmij złącze kabla silnika (4) z odpowiedniego gniazda w adapterze akumulatora (11).

Aby naładować akumulator:

- **Używaj tylko dostarczonej ładowarki.**
- Włóż złącze kabla ładowarki (16) do odpowiedniego gniazda w adapterze akumulatora (11).
- Gniazdo na akumulatorze (11) jest wyposażone w automatyczną osłonę, która zapobiega gromadzeniu się brudu i kurzu. Otwórz ją przed włożeniem kabla ładowarki.
- Lekko dociśnij, aż złącze (16) zostanie mocno zablokowane na swoim miejscu.
- Podłącz ładowarkę do sieci za pomocą wtyczki AC (12).
- Po osiągnięciu maksymalnego poziomu naładowania ładowanie zatrzymuje się automatycznie.
- Odłącz ładowarkę i zamknij klapkę ochronną. Po zakończeniu ładowania nie pozostawiaj akumulatora podłączonego do ładowarki.

5. Obsługa

Boatee 1.3 został zaprojektowany tak, aby zapewnić maksymalny komfort podczas użytkowania. Kluczową cechą tej konstrukcji jest magnetyczny wyłącznik awaryjny, który pełni ważną funkcję bezpieczeństwa. W przypadku wpadnięcia do wody natychmiast zatrzymuje silnik. Z tego powodu przed wypłynięciem należy zawsze przypiąć go do nadgarstka lub kamizelki ratunkowej.

OSTRZEŻENIE!

Ryzyko śmierci z powodu niemożności manewrowania łodzią!

Konsekwencje mogą obejmować poważne obrażenia lub śmierć.

- Przed wypłynięciem zapoznaj się z planowanym obszarem żeglugi i sprawdź prognozę pogody i warunki na morzu.
- W zależności od wielkości łodzi przygotuj standardowe wyposażenie bezpieczeństwa (kotwice, wiosła, środki komunikacji i w razie potrzeby silnik pomocniczy).
- Przed wypłynięciem sprawdź, czy silnik i akumulator nie wykazują widocznych uszkodzeń mechanicznych.
- Płyn tylko wtedy, gdy system jest w idealnym stanie technicznym.

OSTRZEŻENIE!

Ryzyko śmierci z powodu przeszacowania pozostałego zasięgu!

Konsekwencjami mogą być poważne obrażenia lub śmierć.

- Przed wypłynięciem zapoznaj się z obszarem żeglugi oraz warunkami pogodowymi i morskimi, ponieważ zasięg wyświetlany przez komputer pokładowy może bardzo szybko się zmniejszyć w przypadku niesprzyjających warunków pogodowych.
- Należy zapewnić wystarczającą rezerwę, aby pokonać wymagany zasięg.

UWAGA

Po użyciu zawsze wyjmij silnik z wody, przechylając go lub zdejmując z pawęży, i przechowuj akumulator w suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego.

5.1 Zatrzymanie awaryjne

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Ryzyko śmierci, jeśli wyłącznik awaryjny nie zostanie uruchomiony!

Konsekwencjami mogą być śmierć lub poważne obrażenia fizyczne.

- Przymocuj linkę zatrzymania awaryjnego do nadgarstka lub kamizelki ratunkowej.

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Ryzyko śmierci z powodu promieniowania elektromagnetycznego!

Konsekwencjami mogą być śmierć lub poważne obrażenia fizyczne.

- Osoby z rozrusznikami serca muszą zachować minimalną odległość 50 cm od silnika i chipa magnetycznego wyłącznika awaryjnego.

UWAGA

- Przed każdym uruchomieniem należy sprawdzić, czy wyłącznik awaryjny działa prawidłowo.
- W sytuacji awaryjnej należy natychmiast uruchomić wyłącznik awaryjny.

Aby zatrzymać silnik w sytuacji awaryjnej, możesz:

- Przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia N (neutralnego) za pomocą przycisków (+) i (-) na ekranie dotykowym lub dotykając wskaźnika prędkości na środku ekranu (E).

- Wyciągnąć magnetyczny wyłącznik awaryjny (wyłącznik awaryjny) (K), pociągając za linkę.

Tylko w przypadku, gdy magnetyczny wyłącznik awaryjny nie działa, należy odłączyć kabel podłączony bezpośrednio do akumulatora.

5.2 Rozpoczęcie podróży

UWAGA

- W przypadku widocznych uszkodzeń elementów lub kabli nie wolno uruchamiać silnika.
- Upewnij się, że wszyscy na pokładzie mają na sobie kamizelki ratunkowe i że przestrzegane są wszystkie przepisy bezpieczeństwa dotyczące żeglugi.
- Przed wypłynięciem przymocuj linkę zatrzymania awaryjnego do nadgarstka lub kamizelki ratunkowej.
- Podczas podróży stale i dokładnie sprawdzaj poziom naładowania akumulatora i w razie potrzeby dostosuj prędkość.

UWAGA

- Na płytkiej wodzie lub w pobliżu pływaków wyjmij magnetyczny wyłącznik awaryjny, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika.

Silnik uruchamia się automatycznie, gdy magnetyczny wyłącznik awaryjny zostanie ustawiony w wyznaczonym położeniu (K).

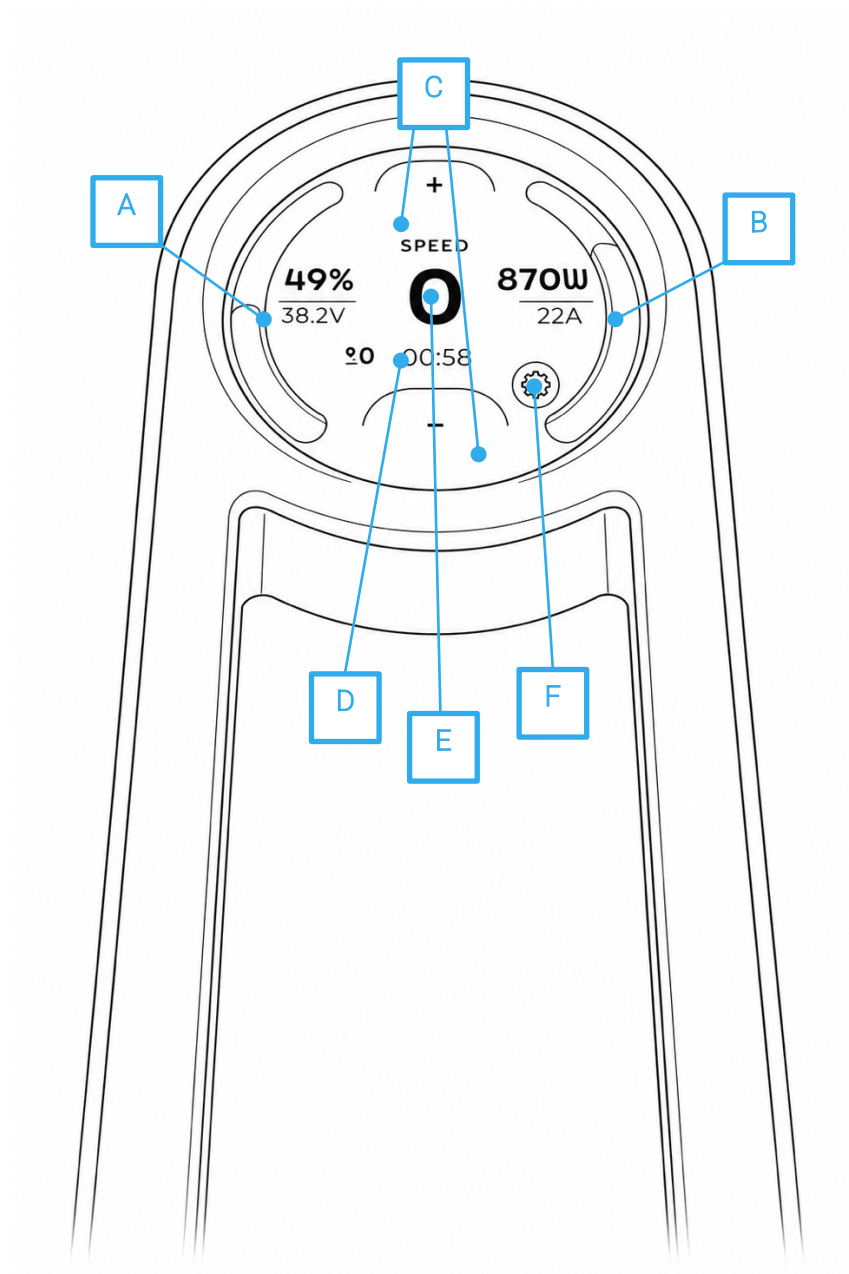
- Upewnij się, że akumulator jest prawidłowo podłączony do silnika zgodnie z instrukcjami w punkcie 4.4.
- Podłącz magnetyczny wyłącznik awaryjny.
- Odczekaj chwilę, aż zaświeci się wyświetlacz na drążku steru.
- Silnik jest teraz uruchomiony i gotowy do żeglugi. Bieg jest ustawiony w pozycji N (neutralny).

5.3 Korzystanie z ekranu dotykowego

Boatee Smart 1.3 jest wyposażony w wyświetlacz z ekranem dotykowym umieszczony na drążku sterowniczym. Na ekranie wyświetlane są ważne dane nawigacyjne i można na nim precyzyjnie regulować moc silnika.

UWAGA

- Zawsze czyść ekran dotykowy przed i po każdym użyciu ściereczką z mikrofibry. Unikaj gromadzenia się wody lub brudu.
- Przed czyszczeniem wyświetlacza wyjmij magnetyczny wyłącznik awaryjny, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika.



Wyświetlacz:

- A. Wskaźnik stanu akumulatora
 - a. Procent naładowania
 - b. Napięcie
- B. Wskaźnik mocy chwilowej
 - a. Moc
 - b. Prąd
- C. Przyciski sterujące
- D. Pozostały zasięg
- E. Wskaźnik jazdy

F. Menu ustawień

5.4 Naprzód / wstecz

Sterowanie Boatee Smart 1.3 jest proste i intuicyjne. Silnik oferuje 10 biegów do przodu i 5 biegów do tyłu.

Przy uruchomieniu silnik jest zawsze w położeniu **N** (neutralnym).

Aby przyspieszyć:

- Naciśnij **przycisk „+”** u góry wyświetlacza, aby poruszać się do przodu. Każde naciśnięcie zwiększa prędkość.

Aby zwolnić/zatrzymać:

- Naciskaj **przycisk „-”** u dołu wyświetlacza, aby zmniejszać prędkość, aż silnik powróci do położenia **N** (neutralnego).
- Aby natychmiast zatrzymać silnik, naciśnij wskaźnik prędkości na środku ekranu (E).

Aby włączyć bieg wsteczny:

- Aby włączyć bieg wsteczny, w pozycji **N** (neutralnej) naciśnij **przycisk „-”**. Każde kolejne naciśnięcie zwiększa prędkość cofania.

5.5 Sterowanie

Aby zmienić kierunek jazdy łodzi, chwyc mocno za ster i obróć go w kierunku przeciwnym do tego, w którym ma płynąć dziób łodzi.

Aby skrócić w lewo:

- Obróć ster ręczny w stronę prawej burty.

Aby skrócić w prawo:

- Obróć ster ręczny w lewo.

Aby płynąć na wprost:

- Trzymaj ster w pozycji prostej.

UWAGA

- Podczas żeglowania zawsze trzymaj mocno ster.
- Nagła fala lub kontakt z pływającymi obiektami albo dnem morskim może spowodować gwałtowną zmianę kierunku pracy silnika.

5.6 Menu ustawień

Użyj przycisku Ustawienia (F), aby:

- Ustawić napięcie akumulatora.
- Ustawić nominalną pojemność akumulatora.
- Obrócić wyświetlacz do żądanej orientacji, do 360°.

UWAGA

- Prawidłowe ustawienie napięcia akumulatora i pojemności nominalnej jest niezbędne, aby oszacowanie pozostałego zasięgu było wiarygodne.
- Nieprawidłowe ustawienia mogą spowodować niedokładne wskazanie pozostałego zasięgu akumulatora.

W przypadku wątpliwości co do wartości, które należy wprowadzić, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub bezpośrednio z firmą Boatee pod adresem supporto@boatee.it.

6. Konserwacja i serwisowanie

Konserwacja Boatee Smart 1.3 została ograniczona do minimum, aby zapewnić maksymalną prostotę. Najważniejszym krokiem jest przepłukanie wszystkich zanurzonych części słodką wodą natychmiast po każdym użyciu.

Jest to niezbędne do długotrwałego zachowania silnika, zwłaszcza po użyciu w słonej wodzie.

Powierzchnie silnika można czyścić standardowymi domowymi środkami czyszczącymi. Nie używaj agresywnych środków czyszczących do części z tworzyw sztucznych lub aluminium. Co dwa miesiące spryskaj wszystkie styki elektroniczne odpowiednim środkiem do czyszczenia styków.

UWAGA

Prace konserwacyjne mogą być wykonywane wyłącznie przez wyspecjalizowany i wykwalifikowany personel. Skontaktuj się z działem wsparcia Boatee lub autoryzowanym partnerem.

- Przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych i/lub czyszczenia należy odłączyć chip magnetyczny wyłącznika awaryjnego i akumulator

6.1 Zapobieganie korozji

Aby zminimalizować skutki korozji galwanicznej, należy podjąć następujące środki ostrożności:

- Przechowuj silnik wyłącznie w suchym miejscu.
- Regularnie konserwuj połączenia kablowe za pomocą odpowiedniego sprayu kontaktowego (np. Wetprotect).
- Regularnie smaruj gwinty nakrętek motylkowych wspornika.
- Po użyciu w słonej wodzie przepłucz silnik słodką wodą.
- Jeśli silnik jest używany w słonej wodzie, należy stosować anody cynkowe.

Anodę należy sprawdzać wzrokowo po każdym użyciu. Jeśli anoda wykazuje oznaki nadmiernej korozji, należy ją wymienić. W każdym przypadku zaleca się wymianę anody co 12 miesięcy użytkowania.

UWAGA

Aby uzyskać informacje dotyczące części zamiennych i ich montażu, skontaktuj się z działem obsługi klienta Boatee lub autoryzowanym partnerem.

7. Ogólne warunki gwarancji

Boatee Smart 1.3 został zaprojektowany z myślą o niezawodności i długiej żywotności. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów obowiązującą gwarancję regulują poniższe warunki.

7.1 Czas trwania i ważność gwarancji

Silnik Boatee Smart 1.3 jest objęty 24-miesięczną gwarancją ustawową.

Gwarancja rozpoczyna się w dniu dostawy produktu do klienta końcowego i obejmuje wszystkie elementy systemu, chyba że w niniejszym rozdziale określono inaczej.

7.2 Zakres gwarancji

Gwarancja jest ważna przez dwa (2) lata od daty dostarczenia produktu do nabywcy końcowego.

Produkty używane, nawet tymczasowo, do celów komercyjnych lub przez organy publiczne są wyłączone z 24-miesięcznej gwarancji. W takich przypadkach obowiązuje 12-miesięczna gwarancja.

Roszczenia gwarancyjne należy zgłaszać w ciągu sześciu (6) miesięcy od wykrycia wady.

7.3 Zakres gwarancji

Gwarancja jest ważna przez dwa (2) lata od daty dostarczenia produktu do nabywcy końcowego.

Produkty używane, nawet tymczasowo, do celów komercyjnych lub przez organy publiczne są wyłączone z 24-miesięcznej gwarancji. W takich przypadkach obowiązuje 12-miesięczna gwarancja.

Roszczenia gwarancyjne należy zgłaszać w ciągu sześciu (6) miesięcy od wykrycia wady.

Decyzja o naprawie lub wymianie wadliwych elementów należy wyłącznie do Boatee.

Dystrybutorzy i sprzedawcy detaliczni nie są upoważnieni do wydawania wiążących oświadczeń ani zobowiązań gwarancyjnych w imieniu Boatee.

Gwarancja nie obejmuje:

- Wszystkie części podlegające normalnemu zużyciu;

- rutynowa konserwacja.

Boatee zastrzega sobie prawo do odrzucenia roszczenia gwarancyjnego w następujących przypadkach:

- roszczenie nie zostało złożone prawidłowo (np. brak kontaktu z nami przed zwrotem produktu, brak dowodu zakupu lub niekompletna dokumentacja);
- produkt został naruszony lub zmodyfikowany;
- nie przestrzegano instrukcji bezpieczeństwa, użytkowania i konserwacji zawartych w instrukcji;
- zalecane okresy międzyobsługowe nie były przestrzegane lub udokumentowane;
- produkt został zmieniony, zmodyfikowany lub wyposażony w części lub akcesoria niezatwierdzone lub niezalecane przez Boatee;
- prace konserwacyjne lub naprawcze zostały przeprowadzone przez nieautoryzowane centra lub przy użyciu nieoryginalnych części zamiennych.

7.4 Prawa nabywcy

Niniejsza gwarancja nie ogranicza ani nie zastępuje praw nabywcy końcowego wynikających z umowy kupna zawartej ze sprzedawcą.

7.5 Procedura gwarancyjna

Przestrzeganie opisanej poniżej procedury gwarancyjnej jest warunkiem wstępnym uznania praw gwarancyjnych.

Aby zapewnić szybkie i skuteczne rozpatrzenie roszczeń gwarancyjnych, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- W przypadku jakichkolwiek reklamacji prosimy o wcześniejszy kontakt z działem wsparcia Boatee. W razie potrzeby serwis przydzieli Ci numer referencyjny sprawy.
- Przy zgłaszaniu roszczenia należy mieć pod ręką dowód zakupu i wypełniony certyfikat gwarancyjny.
- Jeśli wysyłasz produkt do centrum serwisowego Boatee, upewnij się, że jest bezpiecznie zapakowany do transportu. Uszkodzenia spowodowane niewłaściwym obchodzeniem się z produktem podczas transportu nie są objęte gwarancją.

Aby uzyskać więcej informacji na temat procedury gwarancyjnej, skontaktuj się z firmą Boatee pod adresem supporto@boatee.it.

8. Utylizacja i środowisko

Silnik Boatee Smart 1.3, jego elementy elektroniczne i akumulatory należy utylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkowania.

Produktów elektrycznych i elektronicznych oraz akumulatorów nie wolno wyrzucać wraz z niesortowanymi odpadami domowymi. Po zakończeniu okresu użytkowania należy je przekazać do autoryzowanych punktów zbiórki lub zutylizować za pośrednictwem lokalnych systemów utylizacji.

Aby uzyskać informacje na temat prawidłowej utylizacji, zapoznaj się z lokalnymi przepisami lub skontaktuj się ze sprzedawcą Boatee.

9. Prawa autorskie

Niniejsza instrukcja i wszystkie zawarte w niej treści (tekst, obrazy, rysunki i inne materiały) są chronione prawem autorskim.

Jakiegolwiek powielanie, nawet częściowe, rozpowszechnianie lub wykorzystywanie bez uprzedniej pisemnej zgody Boatee jest zabronione.

Boatee zastrzega sobie prawo do zmiany tego dokumentu w dowolnym momencie i bez uprzedzenia.

Dołożono wszelkich starań, aby zapewnić dokładność informacji zawartych w niniejszym dokumencie; jednak Boatee nie ponosi odpowiedzialności za jakiegolwiek błędy lub pominięcia.



Deklaracja zgodności UE



Model: Silnik Boatee 1.3 Smart

Producent: Boatee by Cesare Malescia

Via Zerba, 1

22074 Lomazzo (CO)

Numer VAT IT04230520134

REA CO-429553

Niniejszym oświadczamy, że spełnia on zasadnicze wymagania określone w następujących dyrektywach i rozporządzeniach:

DIRECTIVE 2013/53/EU Recreational Craft Directive

Applicable harmonised standards:

- EN ISO 16315:2016
- EN ISO 25197:2020/A11:2023

DIRECTIVE 2006/42/EG Machinery Directive

Applicable harmonised standards:

- EN ISO 12100:2010

DIRECTIVE 2014/53/EU Radio Equipment Directive

Applicable harmonised standards:

- Radio: EN 300328 V2.2.2
- EMC: EN 301489-1 V2.2.3 EN301489-17 V3.2.4
- Health: EN IEC 62311:2020
- Safety: EN 62368-1:2020 + A11:2020

DIRECTIVE 2014/30/EU EMC Directive

Applicable harmonised standards:

- EN 61000-6-2:2019 • EN 61000-6-4:2019
-

Niniejsza deklaracja zgodności została wydana na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Podpisano 31 marca 2026 r. w Lomazzo (CO)

Imię i nazwisko oraz stanowisko: Cesare Malescia – właściciel

Certyfikat gwarancji

Model

Boatee 1.3 Smart Motor

Numer seryjny:

Data zakupu:

Nazwa sprzedawcy:

Podpis i pieczęć sprzedawcy:

Gwarancja jest ważna przez dwa (2) lata od daty dostarczenia produktu do nabywcy końcowego. Produkty używane, nawet tymczasowo, do celów komercyjnych lub przez organy publiczne są wyłączone z 24-miesięcznej gwarancji. W takich przypadkach obowiązuje 12-miesięczna gwarancja. Roszczenia gwarancyjne należy zgłaszać w ciągu sześciu (6) miesięcy od wykrycia wady. Decyzja o naprawie lub wymianie wadliwych elementów należy wyłącznie do Boatee. Dystrybutorzy i sprzedawcy detaliczni nie są upoważnieni do wydawania wiążących oświadczeń ani zobowiązań gwarancyjnych w imieniu Boatee.

Z gwarancji wyłączone są:

- Wszystkie części podlegające normalnemu zużyciu;
- Rutynowa konserwacja.
- Akumulator (objęty gwarancją producenta)

Boatee zastrzega sobie prawo do odrzucenia roszczenia gwarancyjnego w następujących przypadkach:

- Roszczenie nie zostało złożone prawidłowo (np. brak kontaktu z nami przed zwrotem produktu, brak dowodu zakupu lub niekompletna dokumentacja);
- Produkt został naruszony lub zmodyfikowany;
- Nie przestrzegano instrukcji bezpieczeństwa, użytkowania i konserwacji zawartych w instrukcji;
- Nie przestrzegano zalecanych okresów międzyobsługowych lub nie udokumentowano ich;
- Produkt został zmieniony, zmodyfikowany lub wyposażony w części lub akcesoria, które nie zostały zatwierdzone lub zalecane przez Boatee;
- Prace konserwacyjne lub naprawcze zostały wykonane przez nieautoryzowane centra lub przy użyciu nieoryginalnych części zamiennych.

Aby zapewnić szybką i sprawną obsługę roszczeń gwarancyjnych, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- W przypadku jakichkolwiek roszczeń prosimy o wcześniejszy kontakt z działem obsługi klienta Boatee. W razie potrzeby serwis przydzieli Ci numer referencyjny sprawy.
- Przy zgłaszaniu roszczenia należy mieć pod ręką dowód zakupu i wypełniony certyfikat gwarancyjny.

- Jeśli wysyłasz produkt do centrum serwisowego Boatee, upewnij się, że jest on bezpiecznie zapakowany do transportu. Uszkodzenia spowodowane niewłaściwym obchodzeniem się z produktem podczas transportu nie są objęte gwarancją.

Aby uzyskać więcej informacji na temat procedury gwarancyjnej, skontaktuj się z Boatee pod adresem supporto@boatee.it.