

BOATEE

SMART 1.3



Gebruikershandleidin

g

v. 1.2

Dankwoord

Bedankt voor het kiezen van de elektrische buitenboordmotor Boatee Smart 1.3.

We streven er voortdurend naar om uw vaarervaring zo eenvoudig en plezierig mogelijk te maken.

Onze geavanceerde technologie en robuuste, betrouwbare constructie zijn slechts een deel van wat de Boatee Smart 1.3 uniek maakt.

Hoewel we uw nieuwe buitenboordmotor zo intuïtief mogelijk hebben ontworpen, raden we u aan **deze handleiding zorgvuldig te lezen** om te begrijpen hoe u deze correct en veilig kunt gebruiken.

Ons team werkt voortdurend aan productverbeteringen en de ontwikkeling van nieuwe accessoires. Aarzel niet om uw eerste indrukken en eventuele opmerkingen of ideeën voor het verbeteren van Boatee te delen.

Als u vragen, suggesties of verdere vragen heeft, neem dan contact met ons op via:

supporto@boatee.it

Geniet van uw tijd op het water met uw nieuwe Boatee Smart 1.3!

1. GEBRUIK VAN DEZE HANDLEIDING

- 1.1 Algemene informatie over deze handleiding
- 1.2 Structuur van de veiligheidswaarschuwingen

2. PRODUCTOVERZICHT

- 2.1 Inhoud van de verpakking
- 2.2 Identificatie
- 2.3 Schema en namen van onderdelen
- 2.4 Technische gegevens

3. VEILIGHEID

- 3.1 Veiligheidsvoorzieningen
- 3.2 Algemene veiligheidsinstructies
- 3.3 Beoogd gebruik
- 3.4 Redelijkerwijs te voorzien verkeerd gebruik
- 3.5 Voor gebruik
- 3.6 Algemene veiligheidswaarschuwingen

4. MONTAGE

- 4.1 Installatie / vervanging van de schroef
- 4.2 De motor op de boot monteren
- 4.3 De motortrim afstellen
- 4.4 De accu aansluiten en opladen

5. BEDIENING

- 5.1 Noodstop
- 5.2 Navigatie starten
- 5.3 Het touchscreen gebruiken
- 5.4 Vooruit/achteruit
- 5.5 Besturing
- 5.6 Instellingenmenu

6. ONDERHOUD EN SERVICE

- 6.1 Corrosiepreventie

7. ALGEMENE GARANTIEVOORWAARDEN

- 7.1 Duur en geldigheid van de garantie
- 7.2 Garantiedekking
- 7.3 Garantiedekking
- 7.4 Rechten van de koper
- 7.5 Garantieprocedure

8. VERWIJDERING EN HET MILIEU

9. AUTEURSRECHT

1. Gebruik van deze handleiding

Door dit product te gebruiken, bevestigt u dat u de volledige inhoud van deze handleiding hebt gelezen en volledig hebt begrepen.

Boatee aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel veroorzaakt door handelingen die in strijd zijn met deze handleiding.

Vanwege de voortdurende optimalisatie van onze producten behoudt Boatee zich het recht voor om de inhoud die in deze handleiding wordt beschreven zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Boatee behoudt ook alle intellectuele en industriële eigendomsrechten.

Deze handleiding is onderhevig aan updates.

Bezoek onze website www.boatee.it voor de nieuwste versie van deze handleiding.

1.1 Algemene informatie over de handleiding

Deze handleiding beschrijft alle belangrijke kenmerken van Boatee Smart 1.3

De handleiding bevat:

- Informatie over de installatie, bediening en kenmerken van de motor.
- Opmerkingen over mogelijke gevaren, de gevolgen ervan en maatregelen om deze te voorkomen.
- Gedetailleerde informatie over het uitvoeren van alle functies gedurende de gehele levenscyclus van Boatee Smart 1.3

Door deze handleiding zorgvuldig te volgen, kunt u:

- Gevaren vermijden.
- Reparatiekosten en uitvaltijd verminderen.
- De betrouwbaarheid en levensduur van uw motor verhogen.

1.2 Structuur van veiligheidswaarschuwingen

Veiligheidswaarschuwingen in deze handleiding worden weergegeven door gestandaardiseerde afbeeldingen en symbolen.

U moet de instructies in deze handleiding opvolgen.

De beschreven gevarenklassen worden gebruikt afhankelijk van de waarschijnlijkheid dat het gevaar zich voordoet en de ernst van de gevolgen.

Veiligheidswaarschuwingen

GEVAAR!

Onmiddellijk gevaar met een hoog risico.

De gevolgen kunnen de dood of ernstig lichamelijk letsel zijn als het risico niet wordt vermeden.

OPGELET!

Mogelijk gevaar met een matig risico.

De gevolgen kunnen de dood of ernstig lichamelijk letsel zijn als het risico niet wordt vermeden.

LET OP!

Gevaar met een laag risico.

De gevolgen kunnen licht of matig lichamelijk letsel zijn als het risico niet wordt vermeden.

Opmerkingen

OPMERKING

Belangrijke opmerkingen die strikt in acht moeten worden genomen.

Gebruikerstips en andere bijzonder nuttige informatie.

2. Productoverzicht

Boatee Smart 1.3 is een innovatieve elektrische buitenboordmotor, uitgerust met een touchscreen-display en een externe accu. Hij is ontworpen om de efficiëntie te maximaliseren en het gebruik te vereenvoudigen.

Dankzij het lichtgewicht en compacte ontwerp is hij intuïtief in gebruik, gemakkelijk te vervoeren en op te bergen.

2.1 Inhoud van de verpakking

Controleer bij het openen van de verpakking of alle onderstaande onderdelen aanwezig zijn. Als er een onderdeel ontbreekt of defect is, neem dan contact op met de klantenservice of uw erkende dealer.

Boatee Smart 1.3-motor	1	Motor compleet met beugel
Veiligheidsontgrendeling	1	Magnetische ontgrendeling compleet met drijvende polsband
Schroef	1	3-blads propeller
M8 zelfborgende moer	2	Moer van de schroefas
Stalen pen	2	Schroefvergrendelingspen
Anode	1	Opofferingsanode voor schroefas
Acculader	1	Lader geschikt voor de op het moment van aankoop geselecteerde accu

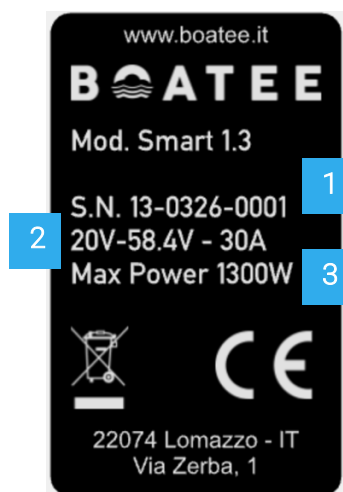
Gebruiksaanwijzing	1
--------------------	---

Waterdichte accutas	1
---------------------	---

Externe accu-adapter	1
----------------------	---

2.2 Identificatie

Het label met de productidentificatiegegevens en het serienummer vindt u aan de zijkant van de motorbeugel.

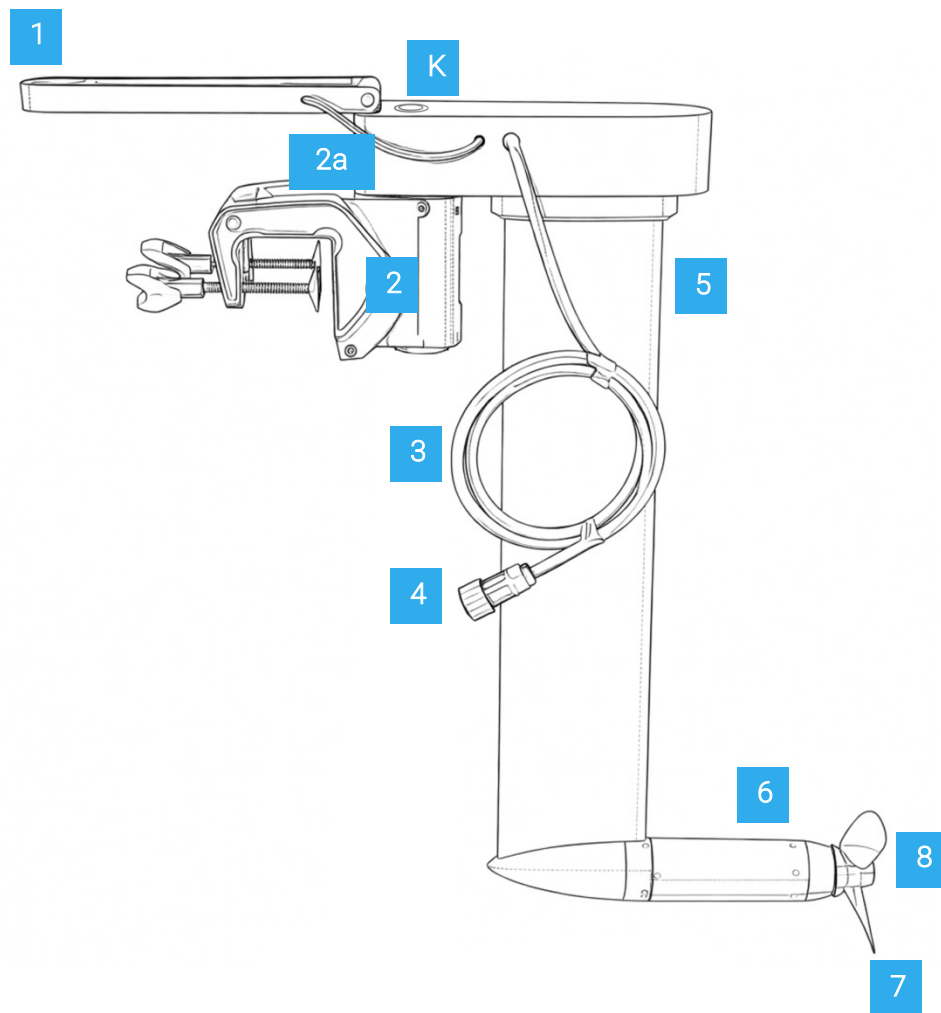


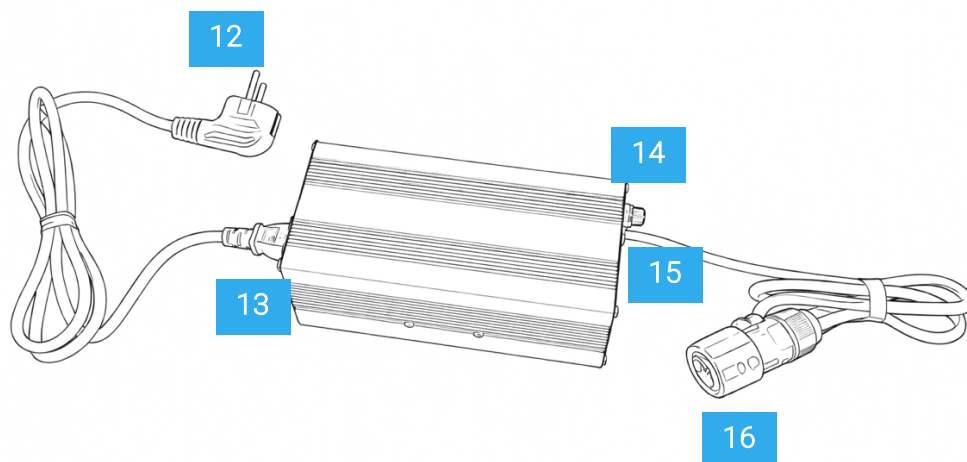
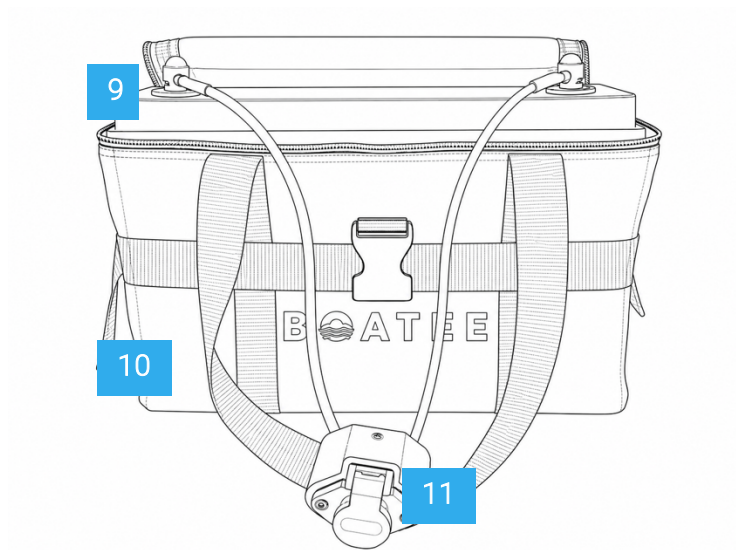
1. Serienummer voor motoridentificatie
2. Bedrijfsspanning en -stroom
3. Maximaal vermogen

OPMERKING

Voor vragen over garantie of service na verkoop moet u het serienummer opgeven.

2.3 Schema en namen van onderdelen





Motor:

1. Touchscreen-display
2. Beugel – 2e trimhendel
3. Stroomkabel
4. Connector
5. As
6. Motorpod
7. Schroef
8. Klemmoer van schroef en opofferingsanode
- K. Positie noodstopshakelaar

Accu:

- 9. Batterij (niet inbegrepen)
- 10. Waterdichte accutas
- 11. Accuadapterconnector

Acculader:

- 12. AC-stekker
- 13. AAN/UIT-knop
- 14. Zekering
- 15. Status-LED
- 16. Connector

2.4 Technische specificaties

Motor

Ingangsvermogen	1300 W
Motortype	Borstelloze gelijkstroom
Minimale spanning	10 V
Maximale spanning	58,4 V
Gewicht buitenboordmotor (met beugel)	~7 kg
Aslengte	48 cm
Maximale schroefsnelheid (theoretisch)	5256 tpm
Type bediening	Aanraakbediening
Roer	Stuurstok
Kantelen	Handmatig (8 stappen)

Trim	Handmatig (8 stappen)
Achteruit	Ja
Totale afmetingen (HxBxD)	60x78x15 cm

3. Veiligheid

De Boatee Smart 1.3 is ontworpen en vervaardigd met de grootste zorg en bijzondere aandacht voor comfort, gebruiksgemak en veiligheid, en is grondig getest voordat deze werd verzonden.

Onbedoeld gebruik van de motor of accu kan echter leiden tot gevaar voor de gebruiker of derden en aanzienlijke materiële schade.

3.1 Veiligheidsvoorzieningen

Magnetische noodstopshakelaar	Hierdoor wordt het elektronische systeem van de motor uitgeschakeld. De schroef wordt dan gestopt.
Elektronische beveiliging tegen ongecontroleerd opstarten	Voorkomt dat de schroef ongecontroleerd opstart. Om te beginnen varen, moet de versnellingspook eerst in neutraal staan.
Elektronische overstroombeveiliging	Voorkomt dat de maximale bedrijfsstroom van de motor wordt overschreden.
Bescherming tegen te hoge temperatuur	Automatische vermogensvermindering in geval van oververhitting van de motor of het elektronische regelsysteem.

3.2 Algemene veiligheidsinstructies

OPMERKING

Lees en volg de veiligheidsinstructies en waarschuwingen in deze handleiding strikt op voordat u de motor of accu gebruikt.

- Het niet naleven van deze instructies kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan eigendommen.

- Boatee aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die voortvloeit uit handelingen die in strijd zijn met deze handleiding.

Voor bepaalde handelingen kunnen speciale veiligheidsvoorschriften van toepassing zijn. De relevante veiligheidsinstructies en waarschuwingen staan in de respectieve hoofdstukken van de handleiding.

U moet ook voldoen aan de toepasselijke lokale veiligheids- en ongevallenpreventievoorschriften.

3.3 Beoogd gebruik

De Boatee Smart 1.3 is een volledig elektrisch aandrijfsysteem voor vaartuigen, ontworpen voor gebruik in zoet of zout water. Het water moet voldoende diep zijn en vrij van chemicaliën.

Het beoogde gebruik omvat ook:

- De motor bevestigen aan de aangewezen montagepunten en de gespecificeerde aanhaalmomenten en het maximaal toegestane gewicht van het vaartuig in acht nemen.
- Naleving van alle instructies in deze handleiding.
- Naleving van onderhouds- en service-intervallen en algemeen onderhoud van de motor.
- Het exclusieve gebruik van originele reserveonderdelen.

3.4 Redelijkerwijs voorzienbaar oneigenlijk gebruik

Elk ander gebruik dan het gebruik dat is gedefinieerd in paragraaf 5.3, "Beoogd gebruik", of dat daarvan afwijkt, moet als oneigenlijk worden beschouwd.

De aansprakelijkheid voor schade als gevolg van oneigenlijk gebruik ligt uitsluitend bij de exploitant; de fabrikant aan de andere kant aanvaardt geen aansprakelijkheid.

Bovendien wordt het volgende als niet-conform beschouwd:

- Bediening van de schroef buiten het water.
- Gebruik in water dat chemicaliën bevat of waar de waterdiepte onvoldoende is.
- Het gebruik van Boatee Smart 1.3 op andere voertuigen dan vaartuigen.
- Het gebruik van Boatee Smart 1.3 met accu's van derden die niet zijn opgenomen in de officiële lijst die beschikbaar is op de website www.boatee.it
- Elke wijziging van het product of een deel ervan.

3.5 Vóór gebruik

WAARSCHUWING!

Levensgevaar door onvermogen om de boot te manoeuvreren!

De gevolgen kunnen ernstig letsel of de dood zijn.

- Maak uzelf vóór het vertrek vertrouwd met het beoogde vaargebied en controleer de voorspelde weers- en zeeomstandigheden.
- Zorg er, afhankelijk van de grootte van de boot, voor dat u de standaard veiligheidsuitrusting bij de hand hebt (ankers, peddels, communicatieapparatuur en indien nodig een hulpmotor).
- Controleer voordat je gaat varen of de motor en de accu geen zichtbare mechanische schade vertonen.
- Vaar alleen als het systeem perfect werkt.

De Boatee Smart 1.3 mag alleen worden bediend door gekwalificeerde personen die fysiek en mentaal geschikt zijn.

Houd u aan de relevante geldende nationale voorschriften.

- De bestuurder van de boot is verantwoordelijk voor de veiligheid van de personen aan boord en voor alle vaartuigen en personen in de omgeving. Neem daarom de basisgedragsregels voor het besturen van boten strikt in acht en lees deze handleiding grondig en zorgvuldig door.
- Er moet bijzondere voorzichtigheid worden betracht wanneer er mensen in het water zijn, zelfs bij het varen met lage snelheid.
- Volg de instructies van de bootfabrikant met betrekking tot het toegestane motorvermogen. Overschrijd de gespecificeerde belastings- en vermogenslimieten niet.
- Controleer de staat en alle functies van de Boatee Smart 1.3 (inclusief de) bij laag vermogen vóór elke tocht.
- Maak uzelf vertrouwd met alle motorbedieningselementen. In een noodgeval is het bijzonder belangrijk om de motor snel te kunnen stoppen.
- Zet de motor onmiddellijk af als er iemand overboord valt.
- Volg de instructies van de fabrikant van de accu en de richtlijnen in de gebruikershandleiding met betrekking tot correct opladen.
- Gebruik alleen accu's die vermeld staan in de officiële lijst die beschikbaar is op de website www.boatee.it en de meegeleverde acculader.

- Gebruik nooit accu's die niet compatibel zijn met de motor. Raadpleeg bij twijfel uw plaatselijke dealer of neem contact op met Boatee via supporto@boatee.it.
- Koppel de accu los van de motor wanneer deze niet in gebruik is.
- Controleer voordat u de accu aansluit of de kabel in goede staat verkeert en reinig de contacten op zowel de accu als de verbindingkabel.
- De accu en de motor mogen niet in contact komen met oplosmiddelen, zoals verdunners, alcohol, olie, roestwerende middelen of agressieve oppervlaktereinigingsmiddelen, zoals wasmiddelen.
- Stel de accu niet bloot aan mechanische schokken.
- Open de accubehuizing niet.
- Bescherm de accu tegen mechanische schade. Gebruik de accu niet opnieuw en laad deze niet op als de behuizing beschadigd is.
- Laad de accu niet langer op dan nodig is.
- Laad de batterij altijd op onder toezicht van een volwassene en op een niet-ontvlambaar oppervlak niet-ontvlambaar oppervlak.
- Houd de motor en de accu buiten het bereik van kinderen.
- Bewaar de accu niet op plaatsen waar deze wordt blootgesteld aan regen. Hoge temperaturen en een hoge luchtvochtigheid kunnen de weerstand van de isolatie aantasten en zelfontlading en corrosie veroorzaken.
- Stel de accu na gebruik niet bloot aan de zon om oververhitting en daaruit voortvloeiende schade aan de cellen te voorkomen.
- Bij gebruik van een andere voortstuwingsmethode (slepen van een boot, zeilen of andere motoren) moet de motor worden verwijderd of omhoog worden gebracht om schade aan de elektronica te voorkomen.
- Gebruik de motor niet buiten het water. De asafdichtingsringen kunnen oververhit raken en beschadigd raken, waardoor de motor onherstelbaar beschadigd raakt.

OPMERKING

Accu's zijn geclassificeerd als gevaarlijke goederen van VN-klasse 9. Verzending per koerier moet in een speciale verpakking gebeuren. Privévervoer wordt niet beïnvloed. Zorg er bij privévervoer voor dat de accubehuizing niet beschadigd raakt.

Houd er rekening mee dat sinds 2009 **lithiumbatterijen met een capaciteit >100 Wh niet als bagage mogen worden meegenomen op passagiersvluchten**. De motoraccu overschrijdt deze limiet. Neem contact op met de luchtvaartmaatschappij voor meer informatie.

3.6 Algemene veiligheidswaarschuwingen

 GEVAAR!

Levensgevaar door elektrische schok!

Contact met niet-geïsoleerde of beschadigde onderdelen kan de dood of ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Gebruik geen beschadigde opladers.
- Voer geen ongeautoriseerde reparaties uit aan de motor of accu.
- Raak nooit gestripte of doorgesneden kabels of onderdelen aan die duidelijk defect zijn.
- Koppel de accu onmiddellijk los als er een storing wordt gedetecteerd en raak geen metalen onderdelen aan.
- Zorg ervoor dat elektronische componenten niet in contact komen met water.
- Vermijd het uitoefenen van overmatige mechanische kracht op de accu- en motorkabels.

 GEVAAR!

Explosiegevaar door gasophoping!

De gevolgen kunnen de dood of ernstig lichamelijk letsel zijn.

- Als de motor of accu per ongeluk in water is ondergedompeld, neem dan contact op met de ondersteuning van Boatee en probeer ze niet terug te halen.

 GEVAAR!

Risico op overlijden door brand!

- Het gebruik van andere opladers kan brand veroorzaken. Gebruik alleen de door Boatee geleverde voeding en koppel de accu los zodra deze volledig is opgeladen.

 GEVAAR!

Levensgevaar door lithiumbranden!

De gevolgen kunnen de dood of ernstig lichamelijk letsel zijn.

- Water is niet geschikt voor het blussen van lithiumbranden; blus de brand indien mogelijk met geschikte blusmiddelen.
- Gebruik water om de accu af te koelen en te voorkomen dat het vuur zich verspreidt.
- Plaats de accu op een plek waar deze zo min mogelijk schade kan veroorzaken.

GEVAAR!

Levensgevaar door elektromagnetische straling!

De gevolgen kunnen de dood of ernstig lichamelijk letsel zijn.

- Mensen met een pacemaker moeten een minimale afstand van 50 cm houden van de motor en de magnetische chip van de noodstop.

WAARSCHUWING!

Risico op overlijden door onvermogen om de boot te manoeuvreren!

De gevolgen kunnen ernstig letsel of de dood zijn.

- Informeer u voordat u vertrekt over het beoogde vaargebied en controleer de voorspelde weers- en zeeomstandigheden.
- Zorg ervoor dat, afhankelijk van de grootte van de boot, de standaard veiligheidsuitrusting gereed is (ankers, peddels, communicatieapparatuur en indien nodig een hulpmotor).
- Controleer voordat u vertrekt of de motor en de accu geen zichtbare mechanische schade vertonen.
- Vaar alleen als het systeem perfect werkt.

WAARSCHUWING!

Mechanisch gevaar door draaiende onderdelen!

De gevolgen kunnen ernstig letsel of de dood zijn.

- Draag geen losse kleding of sieraden in de buurt van de aandrijfas of schroef. Lang, los haar moet worden vastgebonden.

- Zet de motor altijd uit als er mensen in de directe omgeving van de schroef zijn.
- Koppel de accu altijd los voordat u onderhouds- of reinigingswerkzaamheden aan de motor uitvoert.
- Gebruik de schroef alleen onder water.

WAARSCHUWING!

Risico op overlijden door overschatting van de resterende levensduur van de accu!

De gevolgen kunnen ernstig letsel of de dood zijn.

- Maak uzelf vóór het vertrek vertrouwd met het navigatiegebied en de weers- en zeeomstandigheden, aangezien het bereik dat door de boordcomputer wordt weergegeven, bij ongunstige weersomstandigheden zeer snel kan afnemen.
- Zorg voor voldoende reserve om het vereiste bereik te dekken.

LET OP!

Gevaar voor brandwonden door hete oppervlakken of vloeistoffen!

De gevolgen kunnen licht of matig lichamelijk letsel zijn.

- Gebruik geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen.
- Raak de aandrijfcomponenten of accu's niet onmiddellijk na gebruik aan.
- Laat de motor en de accu's afkoelen voordat u werkzaamheden in de directe omgeving uitvoert.

LET OP!

Gevaar voor beknelling door kantelen van de motor!

Dit kan leiden tot licht tot matig lichamelijk letsel.

- Zorg er bij het kantelen van de motor voor dat er niemand in de buurt staat.
- Zorg ervoor dat u uw handen niet in de mechanische onderdelen steekt terwijl u de motor kantelt.



Zeldzaam risico op ontsnappen van accu-elektrolytgas!

Dit kan leiden tot lichte tot matige schade aan de gezondheid.

- Vermijd contact met de huid en adem de dampen niet in.
- Was het getroffen gebied onmiddellijk met veel schoon water.
- Roep onmiddellijk medische hulp in.

4. Montage

We hebben uw Boatee Smart 1.3 zo ontworpen dat deze vanaf het begin klaar is voor gebruik, waardoor de montage tot een minimum wordt beperkt. De motor en de belangrijkste onderdelen worden volledig gemonteerd geleverd om maximale eenvoud te garanderen. Het enige wat u hoeft te doen is de schroef monteren en de accu aansluiten.

4.1 De schroef monteren/vervangen



Mechanisch gevaar door draaiende onderdelen!

De gevolgen kunnen ernstig letsel of de dood zijn.

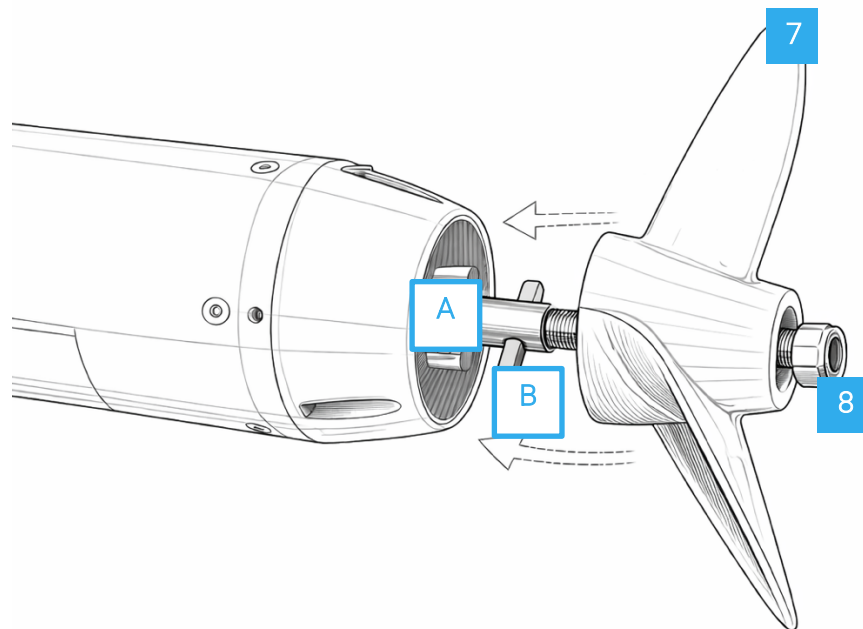
- Draag geen losse kleding of sieraden in de buurt van de aandrijfas of schroef. Lang, los haar moet worden vastgebonden.
- Schakel de motor altijd uit als er zich mensen in de directe omgeving van de schroef bevinden.
- Koppel de accu altijd los voordat u onderhouds- of reinigingswerkzaamheden aan de motor uitvoert.
- Gebruik de schroef alleen onder water.



Gevaar voor letsel door de schroef!

Dit kan leiden tot snijwonden.

- Draag beschermende handschoenen



- Verwijder de magnetische noodchakelaar.
- Koppel de kabel tussen de motor en de accu los.

Om de schroef te verwijderen:

- Draai de schroef (8 indien gemonteerd) los met een geschikte sleutel.
- Draai de zeskantmoer (8) los met een geschikte dopsleutel.
- Maak de schroef (7) los van de schroefas (A).

- Verwijder de cilindrische pen (B) en zorg ervoor dat u deze niet verliest.

Om de schroef te monteren:

- Plaats de cilindrische pen (B) zo dat deze gecentreerd is op de aandrijfas (A).
- Plaats de schroef (7) op de aandrijfas totdat deze stopt.
- Zorg ervoor dat de cilindrische pen (B) correct is uitgelijnd en volledig in de schroefgroef zit.
- Draai de zeskantmoer (8) met de hand vast (13 Nm).
- Schroef de anode (8 indien gemonteerd) erin met een dopsleutel van de juiste maat.

4.2 De motor op de boot monteren



LET OP!

Gevaar voor beknelling door kantelen van de motor!

Dit kan leiden tot licht tot matig lichamelijk letsel.

- Zorg er bij het kantelen van de motor voor dat er niemand in de buurt staat.
- Zorg ervoor dat u uw handen niet in de mechanische onderdelen steekt terwijl u de motor kantelt.

OPMERKING

Zorg ervoor dat u in een stabiele positie staat bij het monteren van de buitenboordmotor.

- Plaats de buitenboordmotor op het spiegel van de boot.
- Zet de buitenboordmotor vast met de twee beugelspanbouten (2) en draai de schroeven stevig vast.
- Controleer of de buitenboordmotor stevig is geplaatst.

4.3 De motortrim afstellen

Door de trim af te stellen, kunt u de optimale positie van de motor ten opzichte van het wateroppervlak bereiken.

Ga als volgt te werk om de motor in de optimale positie ten opzichte van het wateroppervlak te zetten:

- Duw hendel (2.a) naar beneden.
- Kantel de motor in de gewenste hoek en houd de hendel (2.a) ingedrukt.
- Laat de hendel los en beweeg de motor iets omhoog of omlaag totdat deze in de gewenste hoek vergrendelt.

4.4 De accu aansluiten en opladen

GEVAAR!

Risico op overlijden door elektrische schok!

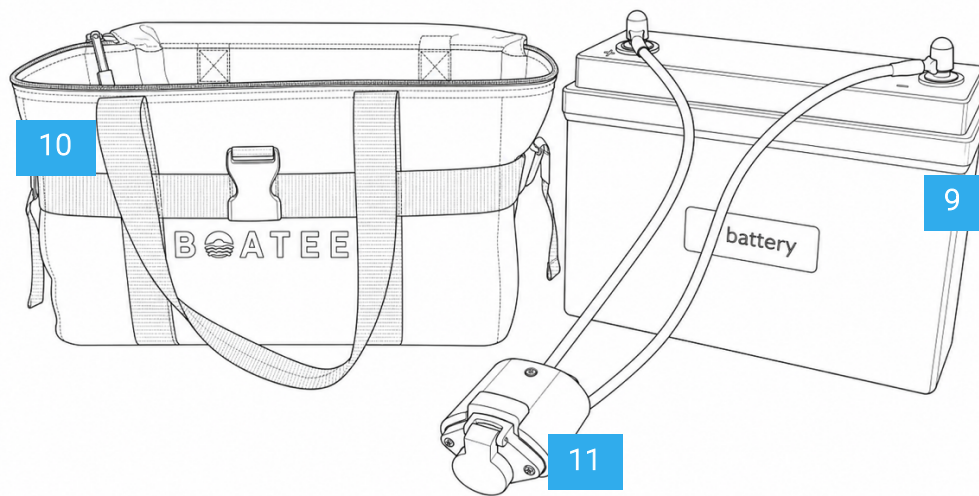
Contact met niet-geïsoleerde of beschadigde onderdelen kan de dood of ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Gebruik alleen de meegeleverde oplader.
- Gebruik geen beschadigde opladers.
- Voer geen ongeautoriseerde reparaties uit aan de motor of accu.
- Raak nooit gestripte of doorgesneden kabels of onderdelen aan die duidelijk defect zijn.
- Koppel de accu onmiddellijk los als er een storing wordt gedetecteerd en raak geen metalen onderdelen aan.
- Zorg ervoor dat elektronische componenten niet in contact komen met water.
- Vermijd het uitoefenen van overmatige mechanische kracht op de accu- en motorkabels.

OPMERKING

- De accu moet op een vlakke, droge ondergrond worden geplaatst.
- Laat de accu niet in direct zonlicht liggen.
- Laat de accu niet aangesloten wanneer de motor niet in gebruik is.
- Zorg ervoor dat u de verbindingskabel tussen de motor en de accu niet platdrukt.

- Oefen geen overmatige kracht uit bij het aansluiten van de accu om vervorming van de aansluitingen te voorkomen.
- Wanneer het laadproces niet bezig is, moet de beschermkap op de accuaansluiting gesloten blijven
- De accu en de voeding mogen tijdens het opladen niet worden afgedekt.



Om de accu aan te sluiten:

- **Zorg ervoor dat de magnetische noodschakelaar is losgekoppeld en zich op ten minste 30 cm afstand van de motor bevindt.**
- Sluit de adapter (11) aan op de accu (9). **Zorg ervoor dat u de polariteit respecteert.** De rode kabel gaat naar de positieve accupool, de zwarte kabel gaat naar de negatieve accupool. Zorg ervoor dat de verbindingen goed vastzitten.
- Plaats de accu (9) in de waterdichte tas (10).
- Steek de motorkabelconnector (4) in de bijbehorende aansluiting op de meegeleverde accu-adapter (11).
- De aansluiting op de adapter (11) is voorzien van een automatische afdekking om ophoping van vuil en stof te voorkomen. Open deze voordat u de motorkabel plaatst.
- Oefen lichte druk uit totdat de connector (4) stevig op zijn plaats is vergrendeld.

- Voordat u de magnetische chip weer op de motor aansluit, moet u ervoor zorgen dat de connector stevig vastzit.

Om de accu los te koppelen:

- **Zorg ervoor dat de magnetische noodstop is losgekoppeld en zich op ten minste 30 cm afstand van de motor bevindt.**
- Draai de blauwe ring op de motorkabelconnector (4) in de ontgrendelingsrichting, zoals aangegeven op de connector zelf.
- Verwijder de motorkabelconnector (4) uit de bijbehorende aansluiting op de accu-adapter (11).

Om de accuibatterij op te laden:

- **Gebruik alleen de meegeleverde oplader.**
- Steek de connector van de oplaadkabel (16) in de juiste aansluiting op de accu-adapter (11).
- De aansluiting op de accu (11) is voorzien van een automatisch deksel om ophoping van vuil en stof te voorkomen. Open deze voordat u de oplaadkabel plaatst.
- Oefen lichte druk uit totdat de connector (16) stevig op zijn plaats is vergrendeld.
- Sluit de oplader aan op het elektriciteitsnet met behulp van de AC-stekker (12).
- Zodra het maximale laadniveau is bereikt, stopt het opladen automatisch.
- Koppel de oplader los en sluit de beschermklep. Laat de accu niet op de oplader aangesloten als het opladen is voltooid.

5. Bediening

De Boatee 1.3 is ontworpen om maximaal comfort tijdens het gebruik te garanderen. Een belangrijk kenmerk van dit ontwerp is de magnetische noodstop-schakelaar, die een belangrijke veiligheidsfunctie vervult. Bij een val in het water stopt deze onmiddellijk de motor. Zorg er daarom voor dat u deze altijd aan uw pols of reddingsvest bevestigt voordat u vertrekt.

WAARSCHUWING!

Levensgevaar door onvermogen om de boot te manoeuvreren!

De gevolgen kunnen ernstig letsel of de dood zijn.

- Maak uzelf vóór het vertrek vertrouwd met het beoogde vaargebied en controleer de voorspelde weers- en zeeomstandigheden.
- Houd, afhankelijk van de grootte van de boot, de standaard veiligheidsuitrusting bij de hand (ankers, roeispanten, communicatiemiddelen en indien nodig een hulpmotor).
- Controleer voordat u vertrekt of de motor en de accu geen zichtbare mechanische schade vertonen.
- Vaar alleen als het systeem perfect werkt.

WAARSCHUWING!

Levensgevaar door overschatting van het resterende bereik!

De gevolgen kunnen ernstig letsel of de dood zijn.

- Maak uzelf vóór het vertrek vertrouwd met het vaargebied en de weers- en zeeomstandigheden, aangezien het bereik dat door de boordcomputer wordt weergegeven zeer snel kan afnemen in geval van ongunstige weersomstandigheden.
- Zorg voor voldoende reserve om het vereiste bereik te dekken.

OPMERKING

Til de motor na gebruik altijd uit het water door deze te kantelen of van de spiegel te verwijderen en bewaar de accu op een droge plaats uit de buurt van direct zonlicht.

5.1 Noodstop

GEVAAR!

Levensgevaar als de noodstop niet is geactiveerd!

De gevolgen kunnen de dood of ernstig lichamelijk letsel zijn.

- Bevestig het noodstopkoord aan uw pols of reddingsvest.

GEVAAR!

Levensgevaar door elektromagnetische straling!

De gevolgen kunnen de dood of ernstig lichamelijk letsel zijn.

- Mensen met een pacemaker moeten een minimale afstand van 50 cm houden van de motor en de magnetische chip van de noodstop.

OPMERKING

- Controleer voor elke opstart of de noodstop goed werkt.
- Activeer in geval van nood onmiddellijk de noodstop.

Om de motor in een noodgeval te stoppen, kunt u:

- De versnellingspook naar de N-stand (neutraal) zetten met de bedieningselementen (+) en (-) op het touchscreen of door op de snelheidsindicator in het midden van het scherm (E) te tikken.

- De magnetische noodstopshakelaar (kill-switch) (K) verwijderen door aan het koord te trekken.

Alleen als de magnetische noodstopshakelaar niet werkt, kunt u de kabel die rechtstreeks op de accu is aangesloten loskoppelen.

5.2 De reis beginnen

OPMERKING

- Als er zichtbare schade is aan onderdelen of kabels, mag de motor niet worden gestart.
- Zorg ervoor dat iedereen aan boord een reddingsvest draagt en dat alle veiligheidsvoorschriften voor de navigatie worden nageleefd.
- Bevestig voor vertrek het noodstopkoord aan uw pols of reddingsvest.
- Controleer tijdens de reis voortdurend en zorgvuldig het laadniveau van de accu en pas indien nodig de snelheid aan.

OPMERKING

- Verwijder in ondiep water of in de buurt van zwemmers de magnetische noodstopshakelaar om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.

De motor start automatisch wanneer de magnetische noodstopshakelaar in de daarvoor bestemde stand (K) wordt gezet.

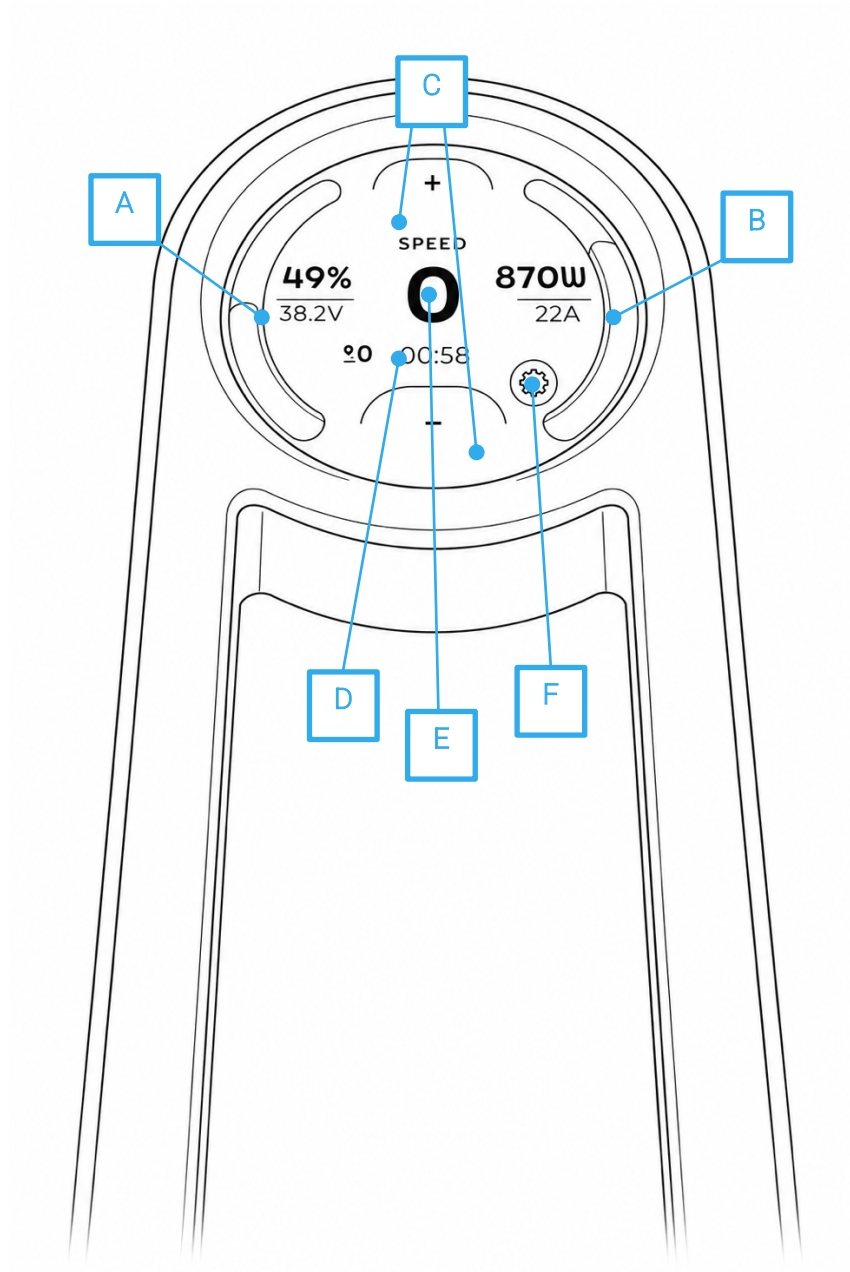
- Zorg ervoor dat de accu correct op de motor is aangesloten volgens de instructies in paragraaf 4.4.
- Sluit de magnetische noodstopshakelaar aan.
- Wacht even tot het display op de helmstok oplicht.
- De motor draait nu en is klaar om te varen. De versnelling staat in N (neutraal).

5.3 Het touchscreen gebruiken

Boatee Smart 1.3 is uitgerust met een touchscreen-display op de stuurstok. Het scherm toont belangrijke navigatiegegevens en stelt u in staat om het motorvermogen nauwkeurig aan te passen.

OPMERKING

- Reinig het touchscreen altijd voor en na elk gebruik met een microvezeldoek. Vermijd ophoping van water of vuil.
- Verwijder de magnetische noodstopschakelaar voordat u het display reinigt om te voorkomen dat de motor per ongeluk wordt geactiveerd.



Display:

- A. Batterijstatusindicator
 - a. Laadpercentage
 - b. Spanning
- B. Indicator voor momentaan vermogen
 - a. Vermogen
 - b. Stroom
- C. Bedieningsknoppen
- D. Resterend bereik
- E. Rij-indicator

F. Instellingenmenu

5.4 Vooruit/achteruit

Het bedienen van de Boatee Smart 1.3 is eenvoudig en intuïtief. De motor biedt 10 voorwaartse versnellingen en 5 achterwaartse versnellingen.

Bij het opstarten staat de motor altijd in de **N-stand** (neutraal).

Om te versnellen:

- Druk op de **knop '+'** bovenaan het display om vooruit te gaan. Elke druk verhoogt de snelheid.

Om te vertragen/stoppen:

- Druk op de **'-' -knop** onderaan het display om de snelheid te verlagen totdat deze terugkeert naar de **N-stand** (neutraal).
- Om de motor onmiddellijk te stoppen, drukt u op de snelheidsindicator in het midden van het scherm (E).

Om de achteruitversnelling in te schakelen:

- Druk vanuit **N** (neutraal) op de **'-' -knop** om de achteruitversnelling in te schakelen. Elke volgende druk verhoogt de achteruitrijnsnelheid.

5.5 Besturing

Om de richting van de boot te veranderen, houdt u de stuurstok stevig vast en draait u deze in de tegenovergestelde richting van waar u de boeg van de boot naartoe wilt laten gaan.

Om naar links te draaien:

- Draai de stuurstok naar stuurboord.

Om naar rechts te draaien:

- Draai de helmstok naar bakboord.

Om rechtdoor te gaan:

- Houd de stuurstok recht.

OPMERKING

- Houd de stuurstok tijdens het navigeren altijd stevig vast.
- Een plotselinge golf of contact met drijvende voorwerpen of de zeebodem kan ertoe leiden dat de motor abrupt van richting verandert.

5.6 Instellingenmenu

Gebruik de knop Instellingen (F) om:

- De accuspanning in te stellen.
- De nominale accucapaciteit in te stellen.
- Het display in de gewenste richting te draaien, tot 360°.

OPMERKING

- Het correct instellen van de accuspanning en de nominale capaciteit is essentieel om de schatting van het resterende bereik betrouwbaar te maken.
- Onjuiste instellingen kunnen leiden tot een onnauwkeurige indicatie van het resterende accubereik.

Als u niet zeker weet welke waarden u moet invoeren, neem dan contact op met uw dealer of rechtstreeks met Boatee via supporto@boatee.it.

6. Onderhoud en service

Het onderhoud van uw Boatee Smart 1.3 is tot een minimum beperkt om maximale eenvoud te garanderen. De belangrijkste stap is om alle ondergedompelde onderdelen onmiddellijk na elk gebruik met zoet water af te spoelen.

Dit is essentieel om de motor na verloop van tijd te behouden, vooral na gebruik in zout water.

De oppervlakken van de motor kunnen worden gereinigd met standaard huishoudelijke schoonmaakproducten. Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen op plastic of aluminium onderdelen.

Spuut om de twee maanden alle elektronische contacten in met de juiste contactreiniger.

OPMERKING

Onderhoudswerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door gespecialiseerd en gekwalificeerd personeel. Neem contact op met de ondersteuning van Boatee of een geautoriseerde partner.

- De magnetische chip van de noodstop en de accu moeten worden losgekoppeld voordat onderhouds- en/of reinigingswerkzaamheden worden uitgevoerd

6.1 Corrosiepreventie

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de effecten van galvanische corrosie te minimaliseren:

- Bewaar de motor alleen op een droge plaats.
- Onderhoud de kabelaansluitingen regelmatig met een geschikte contactspray (bijv. Wetprotect).
- Vet de schroefdraden van de vleugelmoeren van de beugel regelmatig in.
- Spoel de motor na gebruik in zout water af met zoet water.
- Als de motor in zout water wordt gebruikt, moeten zinkanodes worden gebruikt.

De anode moet na elk gebruik visueel worden geïnspecteerd. Als de anode tekenen van overmatige corrosie vertoont, moet deze worden vervangen. Het wordt in ieder geval aanbevolen om de anode elke 12 maanden van gebruik te vervangen.

OPMERKING

Voor informatie over reserveonderdelen en de installatie ervan kunt u contact opnemen met de klantenservice van Boatee of een geautoriseerde partner.

7. Algemene garantievoorzwaarden

De Boatee Smart 1.3 is ontworpen om betrouwbaarheid en een lange levensduur te bieden. Mochten er problemen optreden, dan zijn de volgende voorwaarden van toepassing op de geldende garantie.

7.1 Duur en geldigheid van de garantie

De Boatee Smart 1.3-motor valt onder een wettelijke garantie van 24 maanden.

De garantie gaat in op de datum van levering van het product aan de eindklant en dekt alle systeemcomponenten, tenzij anders aangegeven in dit hoofdstuk.

7.2 Garantiedekking

De garantie is twee (2) jaar geldig vanaf de datum van levering van het product aan de eindkoper.

Producten die, zelfs tijdelijk, voor commerciële doeleinden of door overheidsinstanties worden gebruikt, zijn uitgesloten van de garantie van 24 maanden. In dergelijke gevallen geldt een garantie van 12 maanden.

Garantieclaims moeten binnen zes (6) maanden na het ontdekken van het defect worden ingediend.

7.3 Garantiedekking

De garantie is twee (2) jaar geldig vanaf de datum van levering van het product aan de eindkoper.

Producten die, zelfs tijdelijk, voor commerciële doeleinden of door overheidsinstanties worden gebruikt, zijn uitgesloten van de garantie van 24 maanden. In dergelijke gevallen geldt een garantie van 12 maanden.

Garantieclaims moeten binnen zes (6) maanden na het ontdekken van het defect worden ingediend.

De beslissing om defecte onderdelen te repareren of te vervangen berust uitsluitend bij Boatee. Distributeurs en detailhandelaren zijn niet bevoegd om namens Boatee bindende verklaringen of garantieverplichtingen af te geven.

Het volgende is uitgesloten van de garantie:

- Alle onderdelen die onderhevig zijn aan normale slijtage;
- routineonderhoud.

Boatee behoudt zich het recht voor om een garantieclaim te weigeren in de volgende gevallen:

- de claim is niet correct ingediend (bijv. het niet contact met ons opnemen voordat het product wordt geretourneerd, het ontbreken van een aankoopbewijs of onvolledige documentatie);
- er is geknoeid met het product of het is gewijzigd;
- de veiligheids-, gebruiks- en onderhoudsinstructies in de handleiding zijn niet opgevolgd;
- de voorgeschreven onderhoudsintervallen zijn niet in acht genomen of gedocumenteerd;
- het product is gewijzigd, aangepast of uitgerust met onderdelen of accessoires die niet zijn goedgekeurd of aanbevolen door Boatee;
- onderhouds- of reparatiewerkzaamheden zijn uitgevoerd door niet-geautoriseerde centra of met niet-originele reserveonderdelen.

7.4 Rechten van de koper

Deze garantie beperkt of vervangt niet de rechten van de eindkoper die voortvloeien uit de koopovereenkomst die met de detailhandelaar is gesloten.

7.5 Garantieprocedure

Naleving van de hieronder beschreven garantieprocedure is een voorwaarde voor de erkenning van garantierechten.

Volg deze instructies om ervoor te zorgen dat uw garantieclaims snel en efficiënt worden afgehandeld:

- Neem voor eventuele klachten van tevoren contact op met de ondersteuning van Boatee. De service zal u indien nodig een referentienummer voor de zaak geven.
- Houd bij het indienen van uw claim uw aankoopbewijs en het ingevulde garantiecertificaat bij de hand.
- Als u het product naar het Boatee-servicecentrum stuurt, zorg er dan voor dat het veilig is verpakt voor transport. Schade veroorzaakt door onjuiste behandeling tijdens het transport valt niet onder de garantie.

Neem voor meer informatie over de garantieprocedure contact op met Boatee via supporto@boatee.it.

8. Verwijdering en het milieu

De Boatee Smart 1.3-motor, de elektronische componenten en de accu's moeten worden afgevoerd in overeenstemming met de geldende voorschriften in het land van gebruik.

Elektrische en elektronische producten en batterijen mogen niet bij het ongesorteerde huishoudelijke afval worden weggegooid. Aan het einde van hun levensduur moeten ze naar erkende inzamelpunten worden gebracht of worden afgevoerd via de lokaal aangewezen afvoersystemen.

Raadpleeg de lokale regelgeving of neem contact op met uw Boatee-dealer voor informatie over de juiste verwijdering.

9. Auteursrecht

Deze handleiding en alle inhoud die erin is opgenomen (tekst, afbeeldingen, tekeningen en ander materiaal) zijn auteursrechtelijk beschermd.

Elke reproductie, zelfs gedeeltelijk, distributie of gebruik zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Boatee is verboden.

Boatee behoudt zich het recht voor om dit document op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Alles is in het werk gesteld om de juistheid van de hierin opgenomen informatie te waarborgen; Boatee kan echter niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele fouten of weglatingen.



EU-conformiteitsverklaring



Model: Boatee 1.3 Smart-motor

Fabrikant: Boatee by Cesare Malescia

Via Zerba, 1

22074 Lomazzo (CO)

Btw-nr. IT04230520134

REA CO-429553

Hierbij verklaren wij dat het voldoet aan de essentiële eisen die zijn vastgelegd in de volgende richtlijnen en verordeningen:

DIRECTIVE 2013/53/EU Recreational Craft Directive

Applicable harmonised standards:

- EN ISO 16315:2016
- EN ISO 25197:2020/A11:2023

DIRECTIVE 2006/42/EG Machinery Directive

Applicable harmonised standards:

- EN ISO 12100:2010

DIRECTIVE 2014/53/EU Radio Equipment Directive

Applicable harmonised standards:

- Radio: EN 300328 V2.2.2
- EMC: EN 301489-1 V2.2.3 EN301489-17 V3.2.4
- Health: EN IEC 62311:2020
- Safety: EN 62368-1:2020 + A11:2020

DIRECTIVE 2014/30/EU EMC Directive

Applicable harmonised standards:

- EN 61000-6-2:2019 • EN 61000-6-4:2019
-

Deze conformiteitsverklaring wordt verstrekt onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de fabrikant.

Ondertekend op 31 maart 2026, in Lomazzo (CO)

Naam en functie: Cesare Malescia – Eigenaar



Boatee by Cesare Malescia
Via Zerba, 1
22074 Lomazzo (CO)
Btw-nr. IT04230520134
REA CO-429553

Garantiecertificaat

Model

Boatee 1.3 Smart Motor

Serienummer:

Aankoopdatum:

Naam dealer:

**Handtekening
en stempel van de dealer:**

De garantie is twee (2) jaar geldig vanaf de datum van levering van het product aan de eindkoper. Producten die, zelfs tijdelijk, voor commerciële doeleinden of door overheidsinstanties worden gebruikt, zijn uitgesloten van de garantie van 24 maanden. In dergelijke gevallen geldt een garantie van 12 maanden. Garantieclaims moeten binnen zes (6) maanden na het ontdekken van het defect worden ingediend. De beslissing om defecte onderdelen te repareren of te vervangen berust uitsluitend bij Boatee. Distributeurs en detailhandelaren zijn niet bevoegd om namens Boatee bindende verklaringen of garantieverplichtingen af te geven.

Het volgende is uitgesloten van de garantie:

- Alle onderdelen die onderhevig zijn aan normale slijtage;
- Routineonderhoud.
- De accu (gedekt door de fabrieksgarantie)

Boatee behoudt zich het recht voor om een garantieclaim te weigeren in de volgende gevallen:

- De claim is niet correct ingediend (bijv. geen contact met ons opgenomen voordat het product werd geretourneerd, geen aankoopbewijs of onvolledige documentatie);
- Er is geknoeid met het product of het is gewijzigd;
- De veiligheids-, gebruiks- en onderhoudsinstructies in de handleiding zijn niet opgevolgd;
- De voorgeschreven onderhoudsintervallen zijn niet opgevolgd of gedocumenteerd;
- Het product is gewijzigd, aangepast of uitgerust met onderdelen of accessoires die niet zijn goedgekeurd of aanbevolen door Boatee;
- Onderhouds- of reparatiewerkzaamheden zijn uitgevoerd door niet-geautoriseerde centra of met niet-originele reserveonderdelen.

Volg deze instructies om ervoor te zorgen dat uw garantieclaims snel en efficiënt worden afgehandeld:

- Neem voor elke claim van tevoren contact op met de klantenservice van Boatee. De service zal u indien nodig een referentienummer voor de zaak geven.
- Houd bij het indienen van uw claim uw aankoopbewijs en het ingevulde garantiecertificaat bij de hand.

- Als u het product naar het Boatee-servicecentrum stuurt, zorg er dan voor dat het veilig is verpakt voor transport. Schade veroorzaakt door onjuiste behandeling tijdens het transport valt niet onder de garantie.

Voor meer informatie over de garantieprocedure kunt u contact opnemen met Boatee via supporto@boatee.it.