

BOATEE

SMART 1.3



Manuale d'uso
v. 1.2

Ringraziamenti

Grazie per aver scelto il motore fuoribordo elettrico Boatee Smart 1.3.

Ci impegniamo costantemente per rendere la tua esperienza di navigazione il più semplice e piacevole possibile.

La nostra tecnologia all'avanguardia e la costruzione robusta e affidabile sono solo una parte di ciò che rende unico il Boatee Smart 1.3.

Sebbene abbiamo progettato il tuo nuovo motore fuoribordo in modo che sia il più intuitivo possibile, ti invitiamo a **leggere attentamente questo manuale** per capire come utilizzarlo in modo corretto e sicuro.

Il nostro team lavora costantemente al miglioramento dei prodotti e allo sviluppo di nuovi accessori. Non esitare a condividere le tue prime impressioni e qualsiasi commento o idea per migliorare Boatee.

In caso di domande, suggerimenti o ulteriori richieste, contattaci all'indirizzo: supporto@boatee.it

Goditi il tempo trascorso in acqua con il tuo nuovo Boatee Smart 1.3!

1. UTILIZZO DEL PRESENTE MANUALE

- 1.1 Informazioni generali sul presente manuale
- 1.2 Struttura delle avvertenze di sicurezza

2. PANORAMICA DEL PRODOTTO

- 2.1 Contenuto della confezione
- 2.2 Identificazione
- 2.3 Schema e nomi dei componenti
- 2.4 Dati tecnici

3. SICUREZZA

- 3.1 Dispositivi di sicurezza
- 3.2 Istruzioni generali di sicurezza
- 3.3 Uso previsto
- 3.4 Uso improprio ragionevolmente prevedibile
- 3.5 Prima dell'uso
- 3.6 Avvertenze generali di sicurezza

4. MONTAGGIO

- 4.1 Installazione / sostituzione dell'elica
- 4.2 Montaggio del motore sulla barca
- 4.3 Regolazione dell'assetto del motore
- 4.4 Collegamento e ricarica della batteria

5. FUNZIONAMENTO

- 5.1 Arresto di emergenza
- 5.2 Avvio della navigazione
- 5.3 Utilizzo del touch screen
- 5.4 Avanti / retromarcia
- 5.5 Sterzo
- 5.6 Menu Impostazioni

6. MANUTENZIONE E ASSISTENZA

- 6.1 Prevenzione della corrosione

7. CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA

- 7.1 Durata e validità della garanzia
- 7.2 Copertura della garanzia
- 7.3 Copertura della garanzia
- 7.4 Diritti dell'acquirente
- 7.5 Procedura di garanzia

8. SMALTIMENTO E AMBIENTE

9. COPYRIGHT

1. Utilizzo del presente manuale

Utilizzando questo prodotto, l'utente dichiara di aver letto e compreso appieno tutto il contenuto del presente manuale.

Boatee non si assume alcuna responsabilità per danni o lesioni causati da azioni in contrasto con il presente manuale.

A causa della continua ottimizzazione dei nostri prodotti, Boatee si riserva il diritto di modificare i contenuti descritti in questo manuale senza preavviso.

Boatee si riserva inoltre tutti i diritti di proprietà intellettuale e industriale.

Il presente manuale è soggetto ad aggiornamenti.

Visitare il nostro sito web www.boatee.it per la versione più recente di questo manuale.

1.1 Informazioni generali sul manuale

Questo manuale descrive tutte le caratteristiche principali di Boatee Smart 1.3

Il manuale contiene:

- Informazioni sull'installazione, sul funzionamento e sulle caratteristiche del motore.
- Note sui potenziali pericoli, sulle loro conseguenze e sulle misure per prevenirli.
- Informazioni dettagliate sull'esecuzione di tutte le funzioni durante l'intero ciclo di vita di Boatee Smart 1.3

Seguendo attentamente questo manuale, è possibile:

- Evitare i pericoli.
- Ridurre i costi di riparazione e i tempi di fermo.
- Aumentare l'affidabilità e la durata del motore.

1.2 Struttura delle avvertenze di sicurezza

Le avvertenze di sicurezza contenute in questo manuale sono rappresentate da figure e simboli standardizzati.

È necessario seguire le istruzioni contenute in questo manuale.

Le classi di pericolo descritte vengono utilizzate in base alla probabilità che il pericolo si verifichi e alla gravità delle conseguenze.

Avvertenze di sicurezza

PERICOLO!

Pericolo immediato con rischio elevato.

Le conseguenze possono essere la morte o gravi lesioni fisiche se il rischio non viene evitato.

ATTENZIONE!

Possibile pericolo con un rischio moderato.

Le conseguenze possono essere la morte o gravi lesioni fisiche se il rischio non viene evitato.

ATTENZIONE!

Pericolo con un rischio basso.

Le conseguenze possono includere lesioni fisiche lievi o moderate se il rischio non viene evitato.

Note

NOTA

Note importanti che devono essere rigorosamente osservate.

Suggerimenti per l'utente e altre informazioni particolarmente utili.

2. Panoramica del prodotto

Boatee Smart 1.3 è un innovativo motore fuoribordo elettrico, dotato di display touchscreen e batteria esterna. È progettato per massimizzare l'efficienza e semplificare l'uso.

Grazie al suo design leggero e compatto, è intuitivo da usare, facile da trasportare e da riporre.

2.1 Contenuto della confezione

All'apertura della confezione, verificare che tutti i componenti elencati di seguito siano presenti. Se un componente risulta mancante o difettoso, contattare il servizio clienti o il rivenditore autorizzato.

Motore Boatee Smart 1.3	1	Motore completo di staffa
Sgancio di sicurezza	1	Sgancio magnetico completo di cinturino da polso flottante
Elica	1	Elica a 3 pale
Dado autobloccante M8	2	Dado dell'albero dell'elica
Perno in acciaio	2	Perno di bloccaggio dell'elica
Anodo	1	Anodo sacrificale per albero dell'elica
Caricabatterie	1	Caricabatterie adatto per la batteria selezionata al momento dell'acquisto

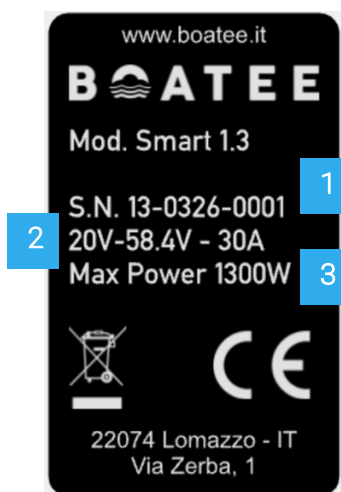
Manuale di istruzioni	1
-----------------------	---

Borsa impermeabile per batteria	1
------------------------------------	---

Adattatore per batteria esterna	1
---------------------------------	---

2.2 Identificazione

L'etichetta con i dettagli di identificazione del prodotto e il numero di serie si trova sul lato della staffa del motore.

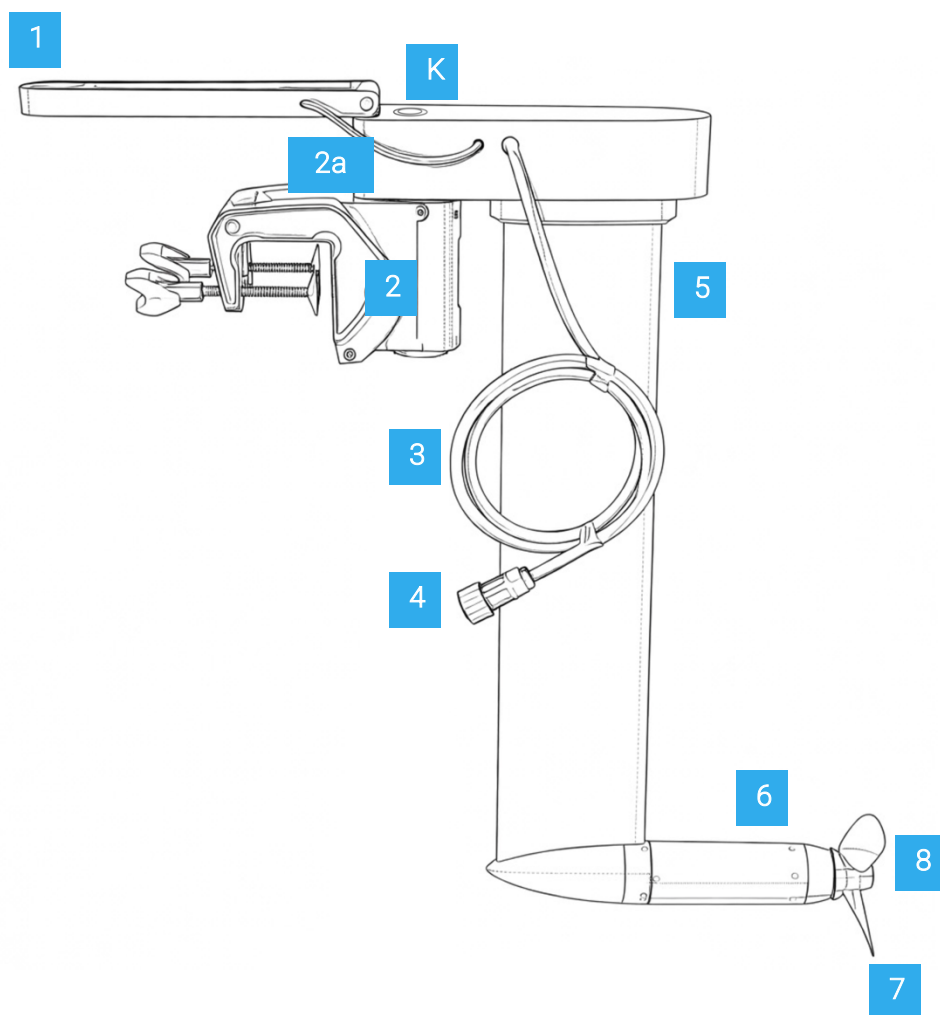


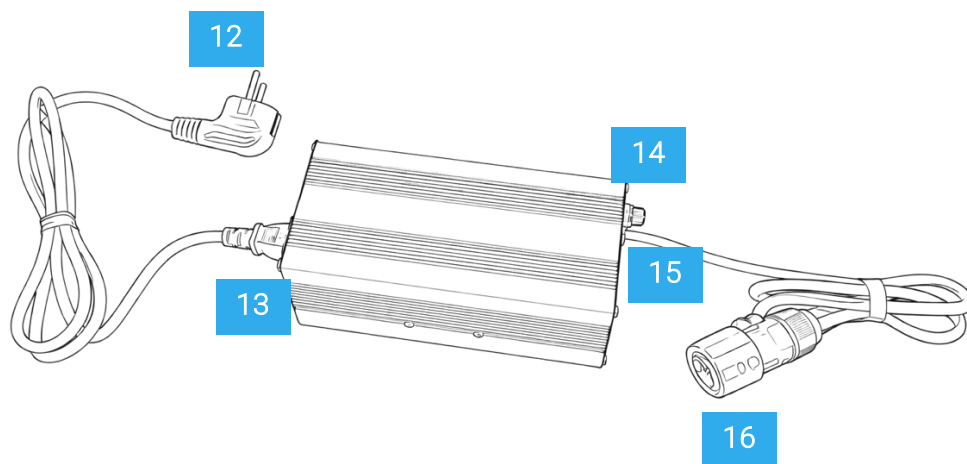
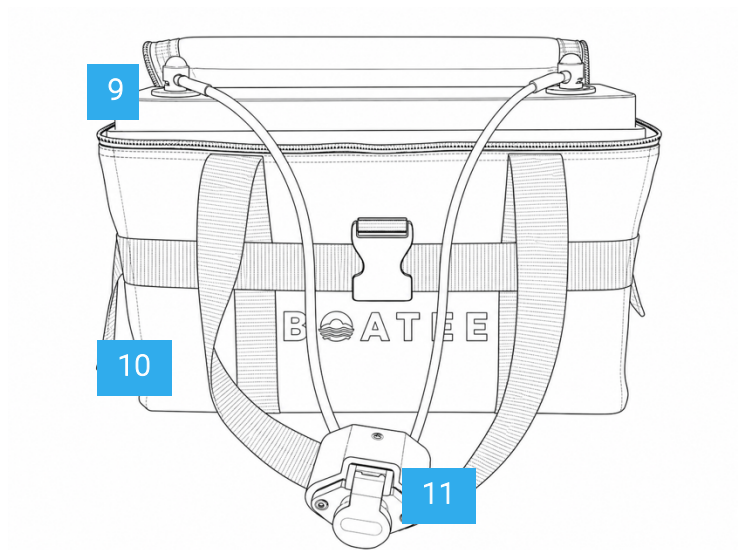
1. Numero di serie di identificazione del motore
2. Tensione e corrente di esercizio
3. Potenza massima

NOTA

Per qualsiasi richiesta di assistenza in garanzia o post-vendita, sarà necessario fornire il numero di serie.

2.3 Schema e nomi dei componenti





Motore:

1. Display touchscreen
2. Staffa – 2a leva di assetto
3. Cavo di alimentazione
4. Connettore
5. Albero
6. Pod motore
7. Elica
8. Dado di serraggio dell'elica e anodo sacrificale
- K. Posizione dell'interruttore di arresto

Batteria:

- 9. Batteria (non inclusa)
- 10. Custodia impermeabile per batteria
- 11. Connettore adattatore batteria

Caricabatterie:

- 12. Spina CA
- 13. Pulsante ON/OFF
- 14. Fusibile
- 15. LED di stato
- 16. Connettore

2.4 Specifiche tecniche

Motore

Potenza in ingresso	1300 W
Tipo di motore	DC senza spazzole
Tensione minima	10 V
Tensione massima	58,4 V
Peso fuoribordo (con staffa)	~7 kg
Lunghezza dell'albero	48 cm
Velocità massima dell'elica (teorica)	5256 giri/min
Tipo di comando	Tattile
Timone	Timone a barra
Inclinazione	Manuale (8 passaggi)

Assetto	Manuale (8 livelli)
Retromarcia	Sì
Dimensioni di ingombro (AxLxP)	60x78x15 cm

3. Sicurezza

Il Boatee Smart 1.3 è stato progettato e realizzato con la massima cura e particolare attenzione al comfort, alla facilità d'uso e alla sicurezza ed è stato accuratamente testato prima della spedizione.

Tuttavia, l'uso improprio del motore o della batteria può comportare pericoli per l'utente o per terzi e danni materiali significativi.

3.1 Dispositivi di sicurezza

Interruttore magnetico di arresto	Provoca lo spegnimento del sistema elettronico del motore. L'elica viene quindi arrestata.
Protezione elettronica contro l'avviamento incontrollato	Impedisce l'avvio incontrollato dell'elica. Per iniziare a navigare, il selettore del cambio deve prima essere in folle.
Protezione elettronica da sovracorrente	Impedisce il superamento della corrente massima di funzionamento del motore.
Protezione da surriscaldamento	Riduzione automatica della potenza in caso di surriscaldamento del motore o del sistema di controllo elettronico.

3.2 Istruzioni generali di sicurezza

NOTA

Leggere e osservare scrupolosamente le istruzioni di sicurezza e le avvertenze contenute in questo manuale prima di utilizzare il motore o la batteria.

- La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni personali o danni materiali.

- Boatee non si assume alcuna responsabilità per danni derivanti da azioni contrarie a quanto indicato nel presente manuale.

Per determinate operazioni possono essere applicabili norme di sicurezza speciali. Le relative istruzioni e avvertenze di sicurezza sono riportate nelle rispettive sezioni del manuale.

È inoltre necessario rispettare le normative locali applicabili in materia di sicurezza e prevenzione degli incidenti.

3.3 Uso previsto

Il Boatee Smart 1.3 è un sistema di propulsione completamente elettrico per moto d'acqua progettato per l'uso in acqua dolce o salata. L'acqua deve essere sufficientemente profonda e priva di sostanze chimiche.

L'uso previsto include anche:

- Fissare il motore ai punti di montaggio designati e rispettare le coppie di serraggio specificate e il peso massimo ammissibile dell'imbarcazione.
- Rispetto di tutte le istruzioni contenute nel presente manuale.
- Rispetto degli intervalli di manutenzione e assistenza e cura generale del motore.
- L'uso esclusivo di ricambi originali.

3.4 Uso improprio ragionevolmente prevedibile

Qualsiasi uso diverso da quello definito nella sezione 5.3, "Uso previsto", o che si discosti da esso, deve essere considerato improprio.

La responsabilità per danni derivanti da un uso improprio è esclusivamente a carico dell'operatore; il produttore, invece, non si assume alcuna responsabilità.

Inoltre, sono considerati non conformi:

- Funzionamento dell'elica fuori dall'acqua.
- Funzionamento in acque contenenti sostanze chimiche o dove la profondità dell'acqua è insufficiente.
- L'utilizzo di Boatee Smart 1.3 su veicoli diversi dalle imbarcazioni.
- L'utilizzo di Boatee Smart 1.3 con batterie di terze parti non incluse nell'elenco ufficiale disponibile sul sito www.boatee.it
- Qualsiasi modifica del prodotto o di una sua parte.

3.5 Prima dell'uso

AVVERTENZA!

Rischio di morte a causa dell'incapacità di manovrare la barca!

Le conseguenze possono includere lesioni gravi o la morte.

- Prima di partire, familiarizzare con l'area di navigazione prevista e controllare le previsioni meteorologiche e le condizioni del mare.
- A seconda delle dimensioni dell'imbarcazione, assicurarsi di avere a disposizione l'equipaggiamento di sicurezza standard (ancore, pagaie, dispositivi di comunicazione e un motore ausiliario, se necessario).
- Prima di salpare, verificare che il motore e la batteria non presentino danni meccanici visibili.
- Salpare solo quando il sistema è perfettamente funzionante.

Il Boatee Smart 1.3 può essere utilizzato solo da persone qualificate e in condizioni fisiche e mentali idonee.

Rispettare le normative nazionali pertinenti in vigore.

- L'operatore della barca è responsabile della sicurezza delle persone a bordo e di tutte le imbarcazioni e le persone nelle vicinanze. Pertanto, osservare rigorosamente le regole di condotta di base per la conduzione delle imbarcazioni e leggere attentamente e per intero il presente manuale.
- Prestare particolare attenzione quando ci sono persone in acqua, anche quando si viaggia a bassa velocità.
- Seguire le istruzioni del produttore dell'imbarcazione per quanto riguarda la potenza del motore consentita. Non superare i limiti di carico e di potenza specificati.
- Controllare le condizioni e tutte le funzioni del Boatee Smart 1.3 (incluso il) a bassa potenza prima di ogni uscita.
- Acquisire familiarità con tutti i comandi del motore. In caso di emergenza, è particolarmente importante poter arrestare rapidamente il motore.
- Spegnerne immediatamente il motore se qualcuno cade in mare.
- Seguire le istruzioni del produttore della batteria e le indicazioni fornite nel manuale d'uso per una corretta ricarica.

- Utilizzare solo le batterie elencate nell'elenco ufficiale disponibile sul sito web www.boatee.it e il caricabatterie in dotazione.
- Non utilizzare mai batterie non compatibili con il motore. In caso di dubbi, consultare il proprio rivenditore locale o contattare Boatee all'indirizzo supporto@boatee.it.
- Quando la batteria non è in uso, scollegarla dal motore.
- Prima di collegare la batteria, verificare che il cavo sia in buone condizioni e pulire i contatti sia sulla batteria che sul cavo di collegamento.
- La batteria e il motore non devono entrare in contatto con solventi, come diluenti, alcol, olio, inibitori di ruggine o prodotti aggressivi per la pulizia delle superfici, come i detergenti.
- Non sottoporre la batteria a urti meccanici.
- Non aprire l'involucro della batteria.
- Proteggere la batteria da danni meccanici. Non riutilizzare o ricaricare la batteria se l'involucro è danneggiato.
- Non ricaricare la batteria più a lungo del necessario.
- Ricaricare sempre la batteria sotto la supervisione di un adulto e su una superficie non infiammabile.
- Tenere il motore e la batteria fuori dalla portata dei bambini.
- Non conservare la batteria in luoghi esposti alla pioggia. Temperature e umidità elevate possono compromettere la resistenza dell'isolamento e causare autoscarica e corrosione.
- Dopo l'uso, non lasciare la batteria esposta al sole per evitare il surriscaldamento e il conseguente danneggiamento delle celle.
- Se si utilizza un metodo di propulsione diverso (rimorchio di barche, vela o altri motori), il motore deve essere rimosso o sollevato per evitare danni alla componentistica elettronica.
- Non azionare il motore fuori dall'acqua. Gli anelli di tenuta dell'albero potrebbero surriscaldarsi e danneggiarsi, causando danni irreversibili al motore.

NOTA

Le batterie sono classificate come merci pericolose di classe 9 UN 9. La spedizione tramite corriere deve essere effettuata in imballaggi speciali. Il trasporto privato non è interessato. In caso di trasporto privato, fare attenzione che l'involucro della batteria non sia danneggiato.

Si prega di notare che dal 2009 le **batterie al litio con una capacità >100 Wh non possono essere trasportate come bagaglio sui voli passeggeri**. La batteria del motore supera questo limite. Si prega di contattare la compagnia aerea per ulteriori informazioni.

3.6 Avvertenze generali di sicurezza

 PERICOLO!

Rischio di morte per scossa elettrica!

Il contatto con parti non isolate o danneggiate può causare morte o lesioni gravi.

- Non utilizzare caricabatterie danneggiati.
- Non eseguire riparazioni non autorizzate sul motore o sulla batteria.
- Non toccare mai cavi spellati o recisi o componenti chiaramente difettosi.
- Scollegare immediatamente la batteria se viene rilevato un guasto e non toccare alcuna parte metallica.
- Assicurarsi che i componenti elettronici non vengano a contatto con l'acqua.
- Evitare di applicare una forza meccanica eccessiva alla batteria e ai cavi del motore.

 PERICOLO!

Rischio di esplosione a causa dell'accumulo di gas!

Le conseguenze possono essere la morte o gravi lesioni fisiche.

- Se il motore o la batteria vengono accidentalmente immersi in acqua, contattare l'assistenza Boatee e non tentare di recuperarli.

 PERICOLO!

Pericolo di morte per incendio!

- L'utilizzo di caricabatterie diversi può causare un incendio. Utilizzare solo l'alimentatore fornito da Boatee e scollegare la batteria una volta che ha raggiunto la carica completa.

 PERICOLO!

Rischio di morte per incendi da litio!

Le conseguenze possono essere la morte o gravi lesioni fisiche.

- L'acqua non è adatta per spegnere gli incendi da litio; se possibile, spegnere l'incendio utilizzando agenti estinguenti appropriati.
- Utilizzare l'acqua per raffreddare la batteria e impedire la propagazione dell'incendio.
- Posizionare la batteria in una posizione in cui possa causare il minor danno possibile.

PERICOLO!

Pericolo di morte a causa delle radiazioni elettromagnetiche!

Le conseguenze possono essere la morte o gravi lesioni fisiche.

- Le persone con pacemaker devono mantenere una distanza minima di 50 cm dal motore e dal chip magnetico dell'arresto di emergenza.

AVVERTENZA!

Rischio di morte a causa dell'impossibilità di manovrare l'imbarcazione!

Le conseguenze possono includere lesioni gravi o morte.

- Prima di partire, informarsi sull'area di navigazione prevista e controllare le previsioni meteorologiche e le condizioni del mare.
- A seconda delle dimensioni dell'imbarcazione, tenere pronta l'attrezzatura di sicurezza standard (ancore, pagaie, dispositivi di comunicazione e un motore ausiliario, se necessario).
- Prima di salpare, verificare che il motore e la batteria non presentino danni meccanici visibili.
- Salpare solo quando il sistema è perfettamente funzionante.

AVVERTENZA!

Pericolo meccanico da parti rotanti!

Le conseguenze possono essere lesioni gravi o morte.

- Non indossare indumenti larghi o gioielli vicino all'albero di trasmissione o all'elica. I capelli lunghi e sciolti devono essere raccolti.
- Spegnere sempre il motore se ci sono persone nelle immediate vicinanze dell'elica.

- Scollegare sempre la batteria prima di eseguire interventi di manutenzione o pulizia sul motore.
- Utilizzare l'elica solo sott'acqua.

AVVERTENZA!

Rischio di morte a causa di una sopravvalutazione della durata residua della batteria!

Le conseguenze possono essere lesioni gravi o morte.

- Prima di partire, familiarizzare con l'area di navigazione e con le condizioni meteorologiche e del mare, poiché l'autonomia visualizzata dal computer di bordo può diminuire molto rapidamente in condizioni meteorologiche avverse.
- Prevedere una riserva sufficiente per coprire la distanza richiesta.

ATTENZIONE!

Rischio di ustioni a causa di superfici o liquidi ad alta temperatura!

Le conseguenze possono includere lesioni fisiche lievi o moderate.

- Utilizzare dispositivi di protezione individuale adeguati.
- Non toccare i componenti di azionamento o le batterie subito dopo l'uso.
- Lasciare raffreddare il motore e le batterie prima di eseguire lavori nelle immediate vicinanze.

ATTENZIONE!

Rischio di schiacciamento a causa dell'inclinazione del motore!

Ciò può provocare lesioni fisiche da lievi a moderate.

- Quando si inclina il motore, assicurarsi che nessuno si trovi nelle vicinanze.
- Fare attenzione a non mettere le mani nelle parti meccaniche mentre si inclina il motore.

 ATTENZIONE!

Raro rischio di fuoriuscita di gas elettrolitico dalla batteria!

Ciò può provocare danni alla salute di lieve o moderata entità.

- Evitare il contatto con la pelle e non inalare i vapori.
- Lavare immediatamente l'area interessata con abbondante acqua pulita.
- Consultare immediatamente un medico.

4. Montaggio

Abbiamo progettato il tuo Boatee Smart 1.3 in modo che sia pronto per l'uso fin dall'inizio, riducendo al minimo il montaggio. Il motore e i suoi componenti principali arrivano completamente assemblati per garantire la massima semplicità. Tutto ciò che occorre fare è montare l'elica e collegare la batteria.

4.1 Montaggio/sostituzione dell'elica

 AVVERTENZA!

Pericolo meccanico da parti rotanti!

Le conseguenze possono essere lesioni gravi o morte.

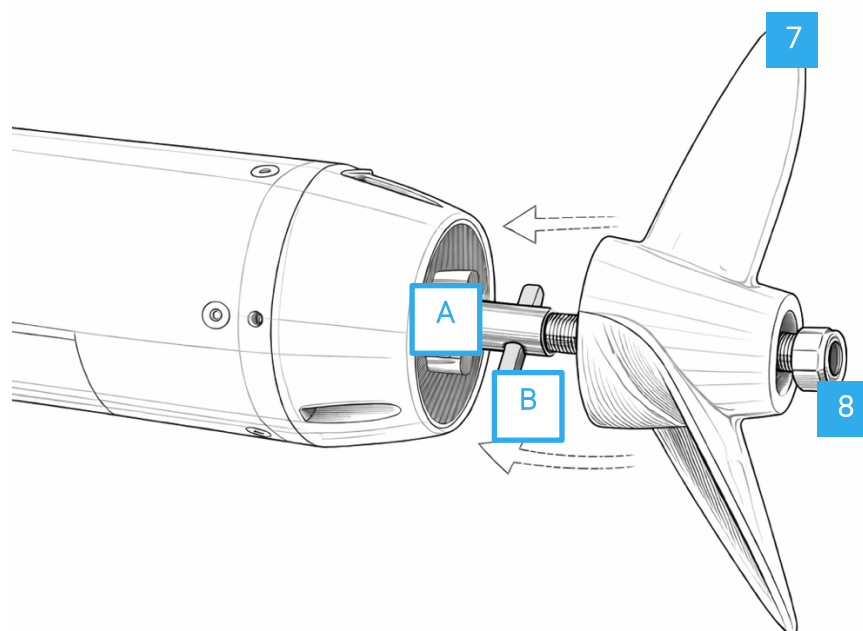
- Non indossare indumenti larghi o gioielli vicino all'albero di trasmissione o all'elica. I capelli lunghi e sciolti devono essere raccolti.
- Spegnere sempre il motore se ci sono persone nelle immediate vicinanze dell'elica.
- Scollegare sempre la batteria prima di eseguire interventi di manutenzione o pulizia sul motore.
- Utilizzare l'elica solo sott'acqua.

 ATTENZIONE!

Rischio di lesioni causate dall'elica!

Ciò può provocare tagli.

- Indossare guanti protettivi



- Rimuovere l'interruttore magnetico di arresto di emergenza.
- Scollegare il cavo tra il motore e la batteria.

Per rimuovere l'elica:

- Svitare l'elica (8 se montata) utilizzando una chiave adatta.
- Svitare il dado esagonale (8) utilizzando una chiave a bussola adatta.
- Staccare l'elica (7) dall'albero dell'elica (A).

- Rimuovere il perno cilindrico (B), facendo attenzione a non perderlo.

Per montare l'elica:

- Inserire il perno cilindrico (B) in modo che sia centrato sull'albero di trasmissione (A).
- Inserire l'elica (7) sull'albero di trasmissione fino a quando non si arresta.
- Assicurarci che il perno cilindrico (B) sia correttamente allineato e completamente inserito nella scanalatura dell'elica.
- Serrare a mano il dado esagonale (8) (13 Nm).
- Avvitare l'anodo (8 se presente) utilizzando una chiave a bussola della misura appropriata.

4.2 Montaggio del motore sulla barca

ATTENZIONE!

Rischio di schiacciamento dovuto al ribaltamento del motore!

Ciò può provocare lesioni fisiche da lievi a moderate.

- Quando si inclina il motore, assicurarsi che nessuno si trovi nelle vicinanze.
- Fare attenzione a non mettere le mani nelle parti meccaniche durante l'inclinazione del motore.

NOTA

Assicurarsi di essere in una posizione stabile durante il montaggio del motore fuoribordo.

- Posizionare il motore fuoribordo sullo specchio di poppa dell'imbarcazione.
- Fissare il motore fuoribordo utilizzando i due tenditori della staffa (2) e serrare saldamente le viti.
- Verificare che il motore fuoribordo sia posizionato saldamente.

4.3 Regolazione dell'assetto del motore

Regolando l'assetto, è possibile ottenere la posizione ottimale del motore rispetto alla superficie dell'acqua.

Per regolare il motore nella posizione ottimale rispetto alla superficie dell'acqua, procedere come segue:

- Spingere la leva (2.a) verso il basso.
- Inclinare il motore all'angolazione desiderata, tenendo la leva (2.a) premuta verso il basso.
- Rilasciare la leva e spostare leggermente il motore verso l'alto o verso il basso finché non si blocca nell'angolazione desiderata.

4.4 Collegamento e ricarica della batteria

PERICOLO!

Pericolo di morte per scossa elettrica!

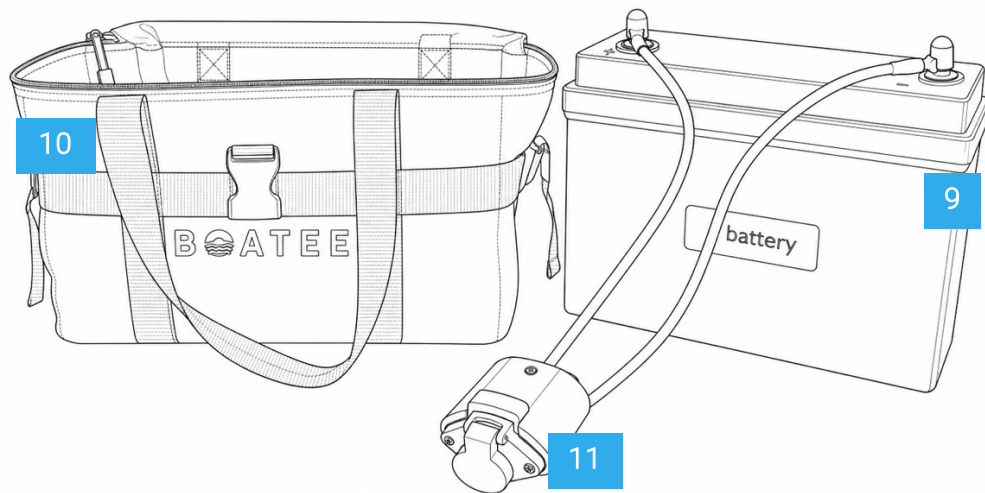
Il contatto con parti non isolate o danneggiate può causare morte o lesioni gravi.

- Utilizzare solo il caricabatterie in dotazione.
- Non utilizzare caricabatterie danneggiati.
- Non eseguire riparazioni non autorizzate sul motore o sulla batteria.
- Non toccare mai cavi spellati o recisi o componenti chiaramente difettosi.
- Scollegare immediatamente la batteria se viene rilevato un guasto e non toccare alcuna parte metallica.
- Assicurarsi che i componenti elettronici non vengano a contatto con l'acqua.
- Evitare di applicare una forza meccanica eccessiva alla batteria e ai cavi del motore.

NOTA

- La batteria deve essere posizionata su una superficie piana e asciutta.
- Non lasciare la batteria esposta alla luce solare diretta.
- Non lasciare la batteria collegata quando il motore non è in uso.
- Fare attenzione a non schiacciare il cavo di collegamento tra motore e batteria.
- Non applicare una forza eccessiva quando si collega la batteria per evitare di deformare i terminali.

- Quando il processo di ricarica non è in corso, il coperchio di protezione sul collegamento della batteria deve rimanere chiuso
- La batteria e l'alimentatore non devono essere coperti durante il processo di ricarica.



Per collegare la batteria:

- Assicurarsi che l'interruttore magnetico di arresto sia scollegato e posizionato ad almeno 30 cm di distanza dal motore.
- Collegare l'adattatore (11) alla batteria (9). **Assicurarsi di rispettare la polarità.** Il cavo rosso va al polo positivo della batteria, il cavo nero va al polo negativo della batteria. Assicurarsi che i collegamenti siano ben saldi.
- Posizionare la batteria (9) all'interno della sua custodia impermeabile (10).
- Inserire il connettore del cavo del motore (4) nella presa corrispondente sull'adattatore della batteria in dotazione (11).
- La presa sull'adattatore (11) è dotata di un coperchio automatico per evitare l'accumulo di sporco e polvere. Aprirlo prima di inserire il cavo del motore.
- Esercitare una leggera pressione fino a quando il connettore (4) non è saldamente bloccato in posizione.
- Prima di ricollegare il chip magnetico al motore, assicurarsi che il connettore sia fissato saldamente.

Per scollegare la batteria:

- **Assicurarsi che l'interruttore magnetico di arresto di emergenza sia scollegato e posizionato ad almeno 30 cm di distanza dal motore.**
- Ruotare l'anello blu sul connettore del cavo del motore (4) nella direzione di rilascio, come indicato sul connettore stesso.
- Rimuovere il connettore del cavo del motore (4) dalla presa corrispondente sull'adattatore della batteria (11).

Per ricaricare la batteria:

- **Utilizzare solo il caricabatterie in dotazione.**
- Inserire il connettore del cavo del caricabatterie (16) nella presa appropriata sull'adattatore della batteria (11).
- La presa sulla batteria (11) è dotata di un coperchio automatico per evitare l'accumulo di sporco e polvere. Aprirlo prima di inserire il cavo del caricabatterie.
- Applicare una leggera pressione finché il connettore (16) non è saldamente bloccato in posizione.
- Collegare il caricabatterie alla rete elettrica utilizzando la spina CA (12).
- Una volta raggiunto il livello massimo di carica, la ricarica si interrompe automaticamente.
- Scollegare il caricabatterie e chiudere lo sportello di protezione. Non lasciare la batteria collegata al caricabatterie una volta completata la ricarica.

5. Funzionamento

Il Boatee 1.3 è stato progettato per garantire il massimo comfort durante l'uso. Una caratteristica fondamentale di questo design è l'interruttore magnetico di arresto di emergenza, che svolge un'importante funzione di sicurezza. In caso di caduta in acqua, arresta immediatamente il motore. Per questo motivo, assicurarsi di fissarlo sempre al polso o al giubbotto di salvataggio prima di partire.

AVVERTENZA!

Pericolo di morte per impossibilità di manovrare l'imbarcazione!

Le conseguenze possono includere lesioni gravi o morte.

- Prima di partire, familiarizzare con l'area di navigazione prevista e controllare le previsioni meteorologiche e le condizioni del mare.
- A seconda delle dimensioni dell'imbarcazione, tenere a portata di mano l'equipaggiamento di sicurezza standard (ancore, remi, mezzi di comunicazione e un motore ausiliario, se necessario).
- Prima di salpare, verificare che il motore e la batteria non presentino danni meccanici visibili.
- Salpare solo quando il sistema è perfettamente funzionante.

AVVERTENZA!

Rischio di morte per sopravvalutazione dell'autonomia residua!

Le conseguenze possono essere lesioni gravi o morte.

- Prima di salpare, familiarizzare con la zona di navigazione e con le condizioni meteorologiche e del mare, poiché l'autonomia visualizzata dal computer di bordo può diminuire molto rapidamente in caso di condizioni meteorologiche avverse.
- Prevedere una riserva sufficiente per coprire l'autonomia richiesta.

NOTA

Dopo l'uso, sollevare sempre il motore dall'acqua inclinandolo o rimuovendolo dallo specchio di poppa e conservare la batteria in un luogo asciutto, al riparo dalla luce solare diretta.

5.1 Arresto di emergenza

PERICOLO!

Pericolo di morte se l'arresto di emergenza non è attivato!

Le conseguenze possono essere la morte o gravi lesioni fisiche.

- Fissare il cavo di arresto di emergenza al polso o al giubbotto di salvataggio.

PERICOLO!

Pericolo di morte a causa delle radiazioni elettromagnetiche!

Le conseguenze possono essere la morte o gravi lesioni fisiche.

- Le persone con pacemaker devono mantenere una distanza minima di 50 cm dal motore e dal chip magnetico dell'arresto di emergenza.

NOTA

- Verificare che l'arresto di emergenza funzioni correttamente prima di ogni avvio.
- In caso di emergenza, attivare immediatamente l'arresto di emergenza.

Per arrestare il motore in caso di emergenza, è possibile:

- Spostare il selettore del cambio in posizione N (folle) utilizzando i comandi (+) e (-) sul touchscreen o toccando l'indicatore di velocità al centro dello schermo (E).
- Rimuovere l'interruttore magnetico di arresto di emergenza (kill switch) (K) tirando il cavo.

Solo se l'interruttore magnetico di arresto di emergenza non funziona, scollegare il cavo collegato direttamente alla batteria.

5.2 Inizio del viaggio

NOTA

- In presenza di danni visibili a componenti o cavi, il motore non deve essere avviato.
- Assicurarsi che tutti a bordo indossino un giubbotto di salvataggio e che vengano rispettate tutte le norme di sicurezza per la navigazione.
- Prima della partenza, fissare il cordino di arresto di emergenza al polso o al giubbotto di salvataggio.
- Controllare costantemente e attentamente il livello di carica della batteria durante il tragitto e, se necessario, regolare la velocità.

NOTA

- In acque poco profonde o in prossimità di nuotatori, rimuovere l'interruttore magnetico di arresto per evitare che il motore si avvii accidentalmente.

Il motore si avvia automaticamente quando l'interruttore magnetico di arresto di emergenza viene posizionato nella posizione designata (K).

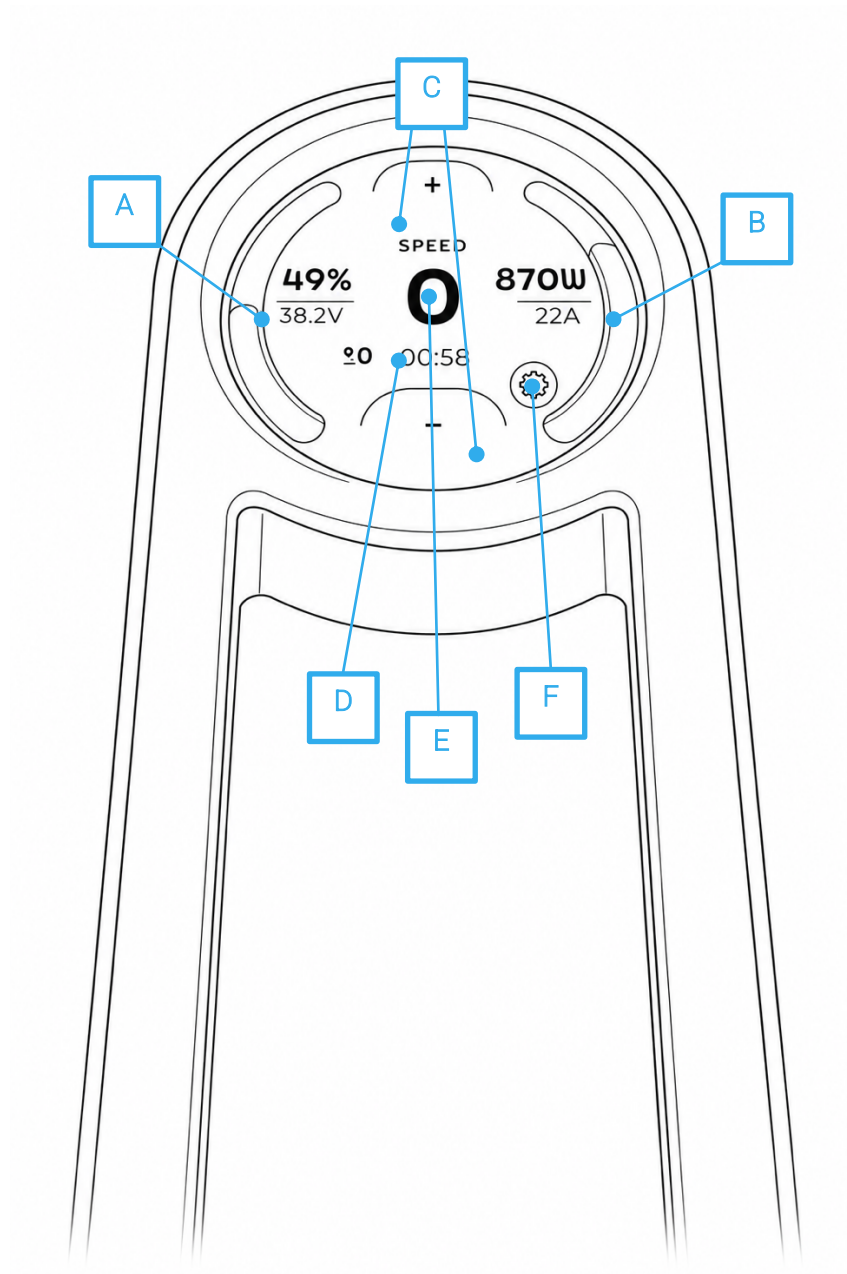
- Assicurarsi che la batteria sia collegata correttamente al motore seguendo le istruzioni riportate nella sezione 4.4.
- Collegare l'interruttore magnetico di arresto di emergenza.
- Attendere qualche istante finché il display sulla barra del timone non si illumina.
- Il motore è ora in funzione e pronto per la navigazione. La marcia è in N (folle).

5.3 Utilizzo del touch screen

Boatee Smart 1.3 è dotato di un display touchscreen situato sulla barra di comando. Lo schermo mostra importanti dati di navigazione e consente di regolare con precisione la potenza del motore.

NOTA

- Pulire sempre il touchscreen prima e dopo ogni utilizzo con un panno in microfibra. Evitare l'accumulo di acqua o sporco.
- Rimuovere l'interruttore magnetico di arresto prima di pulire il display per evitare che il motore venga attivato accidentalmente.



Display:

- A. Indicatore di stato della batteria
 - a. Percentuale di carica
 - b. Tensione
- B. Indicatore di potenza istantanea
 - a. Potenza
 - b. Corrente
- C. Pulsanti di controllo
- D. Autonomia rimanente
- E. Indicatore di guida

F. Menu Impostazioni

5.4 Avanti/indietro

Il controllo del Boatee Smart 1.3 è semplice e intuitivo. Il motore offre 10 velocità di marcia avanti e 5 velocità di retromarcia.

All'avvio, il motore è sempre in posizione **N** (folle).

Per accelerare:

- Premere il **pulsante "+"** nella parte superiore del display per avanzare. Ogni pressione aumenta la velocità.

Per rallentare/fermare:

- Premere il **pulsante '-'** nella parte inferiore del display per ridurre la velocità fino a quando non ritorna in posizione **N** (folle).
- Per arrestare immediatamente il motore, premere l'indicatore di velocità al centro dello schermo (E).

Per inserire la retromarcia:

- Da **N** (folle), premere il **pulsante "-"** per inserire la retromarcia. Ogni pressione successiva aumenta la velocità di retromarcia.

5.5 Sterzo

Per cambiare la direzione della barca, tenere saldamente il timone a barra e ruotarlo nella direzione opposta a quella in cui si desidera che vada la prua della barca.

Per girare a sinistra:

- Ruotare il timone a dritta.

Per girare a destra:

- Girare il timone a babordo.

Per andare dritto:

- Tenere il timone dritto.

NOTA

- Tenere sempre saldamente il timone durante la navigazione.
- Un'onda improvvisa o il contatto con oggetti galleggianti o con il fondale marino possono causare un brusco cambio di direzione del motore.

5.6 Menu Impostazioni

Utilizzare il pulsante Impostazioni (F) per:

- Impostare la tensione della batteria.
- Impostare la capacità nominale della batteria.
- Ruotare il display nell'orientamento desiderato, fino a 360°.

NOTA

- L'impostazione corretta della tensione e della capacità nominale della batteria è essenziale per garantire l'affidabilità della stima dell'autonomia residua.
- Impostazioni errate possono comportare un'indicazione imprecisa dell'autonomia residua della batteria.

In caso di dubbi sui valori da inserire, contattare il proprio rivenditore o Boatee direttamente all'indirizzo supporto@boatee.it.

6. Manutenzione e assistenza

La manutenzione del Boatee Smart 1.3 è stata ridotta al minimo per garantire la massima semplicità. Il passaggio più importante è quello di sciacquare tutte le parti immerse con acqua dolce subito dopo ogni utilizzo.

Questo è essenziale per preservare il motore nel tempo, soprattutto dopo l'uso in acqua salata.

Le superfici del motore possono essere pulite con i normali prodotti per la pulizia domestica. Non utilizzare detergenti aggressivi su parti in plastica o alluminio.

Ogni due mesi, spruzzare tutti i contatti elettronici con l'apposito detergente per contatti.

NOTA

Gli interventi di manutenzione possono essere eseguiti solo da personale specializzato e qualificato. Contattare l'assistenza Boatee o un partner autorizzato.

- Il chip magnetico dell'arresto di emergenza e la batteria devono essere scollegati prima di eseguire lavori di manutenzione e/o pulizia

6.1 Prevenzione della corrosione

Per ridurre al minimo gli effetti della corrosione galvanica, adottare le seguenti precauzioni:

- Conservare il motore solo in un luogo asciutto.
- Effettuare una manutenzione regolare dei collegamenti dei cavi utilizzando uno spray per contatti adatto (ad es. Wetprotect).
- Ingrassare regolarmente le filettature dei dadi ad alette della staffa.
- Dopo l'uso in acqua salata, sciacquare il motore con acqua dolce.
- Se il motore viene utilizzato in acqua salata, è necessario utilizzare anodi di zinco.

L'anodo deve essere ispezionato visivamente dopo ogni utilizzo. Se l'anodo mostra segni di corrosione eccessiva, deve essere sostituito. Si consiglia in ogni caso di sostituire l'anodo ogni 12 mesi di utilizzo.

NOTA

Per informazioni sui ricambi e sulla loro installazione, contattare il servizio clienti Boatee o un partner autorizzato.

7. Condizioni generali di garanzia

Il Boatee Smart 1.3 è progettato per offrire affidabilità e una lunga durata. In caso di problemi, la garanzia applicabile è disciplinata dalle seguenti condizioni.

7.1 Durata e validità della garanzia

Il motore Boatee Smart 1.3 è coperto da una garanzia legale di 24 mesi.

La garanzia decorre dalla data di consegna del prodotto al cliente finale e copre tutti i componenti del sistema, se non diversamente specificato in questo capitolo.

7.2 Copertura della garanzia

La garanzia è valida per due (2) anni dalla data di consegna del prodotto all'acquirente finale.

I prodotti utilizzati, anche temporaneamente, per scopi commerciali o da enti pubblici sono esclusi dalla garanzia di 24 mesi. In tali casi, si applica una garanzia di 12 mesi.

Le richieste di garanzia devono essere presentate entro sei (6) mesi dalla scoperta del difetto.

7.3 Copertura della garanzia

La garanzia è valida per due (2) anni dalla data di consegna del prodotto all'acquirente finale.

I prodotti utilizzati, anche temporaneamente, per scopi commerciali o da enti pubblici sono esclusi dalla garanzia di 24 mesi. In tali casi, si applica una garanzia di 12 mesi.

Le richieste di garanzia devono essere presentate entro sei (6) mesi dalla scoperta del difetto.

La decisione di riparare o sostituire i componenti difettosi spetta esclusivamente a Boatee. I distributori e i rivenditori non sono autorizzati a rilasciare dichiarazioni vincolanti o impegni di garanzia per conto di Boatee.

Sono esclusi dalla garanzia:

- Tutte le parti soggette a normale usura;
- manutenzione ordinaria.

Boatee si riserva il diritto di rifiutare una richiesta di garanzia nei seguenti casi:

- la richiesta non è stata presentata correttamente (ad esempio, mancato contatto con noi prima della restituzione del prodotto, mancanza della prova di acquisto o documentazione incompleta);
- il prodotto è stato manomesso o modificato;
- le istruzioni di sicurezza, uso e manutenzione contenute nel manuale non sono state seguite;
- gli intervalli di manutenzione prescritti non sono stati rispettati o documentati;
- il prodotto è stato alterato, modificato o dotato di parti o accessori non approvati o raccomandati da Boatee;
- i lavori di manutenzione o riparazione sono stati eseguiti da centri non autorizzati o utilizzando ricambi non originali.

7.4 Diritti dell'acquirente

La presente garanzia non limita né sostituisce i diritti dell'acquirente finale derivanti dal contratto di acquisto stipulato con il rivenditore.

7.5 Procedura di garanzia

Il rispetto della procedura di garanzia descritta di seguito è un prerequisito per il riconoscimento dei diritti di garanzia.

Per garantire che le richieste di garanzia vengano gestite in modo rapido ed efficiente, seguire queste istruzioni:

- Per qualsiasi reclamo, contattare preventivamente l'assistenza Boatee. Il servizio fornirà un numero di riferimento del caso, se necessario.
- Al momento della richiesta, tenere a portata di mano la prova d'acquisto e il certificato di garanzia compilato.
- Se si invia il prodotto al centro di assistenza Boatee, assicurarsi che sia imballato in modo sicuro per il trasporto. I danni causati da una manipolazione impropria durante il trasporto non sono coperti dalla garanzia.

Per ulteriori informazioni sulla procedura di garanzia, contattare Boatee all'[indirizzo supporto@boatee.it](mailto:supporto@boatee.it).

8. Smaltimento e ambiente

Il motore Boatee Smart 1.3, i suoi componenti elettronici e le batterie devono essere smaltiti in conformità alle normative vigenti nel Paese di utilizzo.

I prodotti elettrici ed elettronici e le batterie non devono essere smaltiti con i rifiuti domestici indifferenziati. Al termine della loro vita utile, devono essere portati presso punti di raccolta autorizzati o smaltiti tramite i sistemi di smaltimento designati a livello locale.

Per informazioni sul corretto smaltimento, fare riferimento alle normative locali o contattare il proprio rivenditore Boatee.

9. Copyright

Il presente manuale e tutti i contenuti in esso inclusi (testo, immagini, disegni e altro materiale) sono protetti da copyright.

È vietata qualsiasi riproduzione, anche parziale, distribuzione o utilizzo senza la preventiva autorizzazione scritta di Boatee.

Boatee si riserva il diritto di modificare il presente documento in qualsiasi momento e senza preavviso.

È stato fatto ogni sforzo per garantire l'accuratezza delle informazioni contenute nel presente documento; tuttavia, Boatee non può essere ritenuta responsabile per eventuali errori od omissioni.



Dichiarazione di conformità UE



Modello: Boatee 1.3 Smart motor

Produttore: Boatee by Cesare Malescia

Via Zerba, 1

22074 Lomazzo (CO)

P. IVA IT04230520134

REA CO-429553

Con la presente dichiariamo che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali stabiliti nelle seguenti direttive e regolamenti:

DIRECTIVE 2013/53/EU Recreational Craft Directive

Applicable harmonised standards:

- EN ISO 16315:2016
- EN ISO 25197:2020/A11:2023

DIRECTIVE 2006/42/EG Machinery Directive

Applicable harmonised standards:

- EN ISO 12100:2010

DIRECTIVE 2014/53/EU Radio Equipment Directive

Applicable harmonised standards:

- Radio: EN 300328 V2.2.2
- EMC: EN 301489-1 V2.2.3 EN301489-17 V3.2.4
- Health: EN IEC 62311:2020
- Safety: EN 62368-1:2020 + A11:2020

DIRECTIVE 2014/30/EU EMC Directive

Applicable harmonised standards:

- EN 61000-6-2:2019 • EN 61000-6-4:2019
-

La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del produttore.

Firmato il 31 marzo 2026, a Lomazzo (CO)

Nome e qualifica: Cesare Malescia – Titolare

Certificato di garanzia

Modello

Boatee 1.3 Smart Motor

Numero di serie:

Data di acquisto:

Nome del rivenditore:

**Firma e timbro
del rivenditore:**

La garanzia è valida per due (2) anni dalla data di consegna del prodotto all'acquirente finale. I prodotti utilizzati, anche temporaneamente, per scopi commerciali o da enti pubblici sono esclusi dalla garanzia di 24 mesi. In tali casi, si applica una garanzia di 12 mesi. Le richieste di garanzia devono essere presentate entro sei (6) mesi dalla scoperta del difetto. La decisione di riparare o sostituire i componenti difettosi spetta esclusivamente a Boatee.

I distributori e i rivenditori non sono autorizzati a rilasciare dichiarazioni vincolanti o impegni di garanzia per conto di Boatee.

Sono esclusi dalla garanzia:

- Tutte le parti soggette a normale usura;
- Manutenzione ordinaria.
- La batteria (coperta dalla garanzia del produttore)

Boatee si riserva il diritto di rifiutare una richiesta di garanzia nei seguenti casi:

- La richiesta non è stata presentata correttamente (ad esempio, mancato contatto con noi prima della restituzione del prodotto, mancanza della prova di acquisto o documentazione incompleta);
- Il prodotto è stato manomesso o modificato;
- Le istruzioni di sicurezza, uso e manutenzione contenute nel manuale non sono state seguite;
- Gli intervalli di manutenzione prescritti non sono stati rispettati o documentati;
- Il prodotto è stato alterato, modificato o dotato di parti o accessori non approvati o raccomandati da Boatee;
- I lavori di manutenzione o riparazione sono stati eseguiti da centri non autorizzati o utilizzando ricambi non originali.

Per garantire che le richieste di garanzia vengano gestite in modo rapido ed efficiente, seguire queste istruzioni:

- Per qualsiasi richiesta, contattare preventivamente l'Assistenza clienti di Boatee. Il servizio fornirà un numero di riferimento del caso, se necessario.
- Al momento della richiesta, tenere a portata di mano la prova d'acquisto e il certificato di garanzia compilato.
- Se si invia il prodotto al centro di assistenza Boatee, assicurarsi che sia imballato in modo sicuro per il trasporto. I danni causati da una manipolazione impropria durante il trasporto non sono coperti dalla garanzia.

Per ulteriori informazioni sulla procedura di garanzia, contattare Boatee all'[indirizzo supporto@boatee.it](mailto:indirizzo.supporto@boatee.it).