

BOATEE

SMART 1.3



Manuel d'utilisation
v. 1.2

Remerciements

Merci d'avoir choisi le moteur hors-bord électrique Boatee Smart 1.3.

Nous nous efforçons constamment de rendre votre expérience de navigation aussi simple et agréable que possible.

Notre technologie de pointe et notre construction robuste et fiable ne sont qu'une partie de ce qui rend le Boatee Smart 1.3 unique.

Bien que nous ayons conçu votre nouveau hors-bord pour qu'il soit aussi intuitif que possible, nous vous encourageons à **lire attentivement ce manuel** pour comprendre comment l'utiliser correctement et en toute sécurité.

Notre équipe travaille constamment à l'amélioration des produits et au développement de nouveaux accessoires. N'hésitez pas à partager vos premières impressions et tout commentaire ou idée visant à améliorer Boatee.

Si vous avez des questions, des suggestions ou d'autres interrogations, veuillez nous contacter à : supporto@boatee.it

Profitez de votre temps sur l'eau avec votre nouveau Boatee Smart 1.3 !

1. UTILISATION DE CE MANUEL

- 1.1 Informations générales sur ce manuel
- 1.2 Structure des avertissements de sécurité

2. PRÉSENTATION DU PRODUIT

- 2.1 Contenu de l'emballage
- 2.2 Identification
- 2.3 Schéma et noms des composants
- 2.4 Données techniques

3. SÉCURITÉ

- 3.1 Dispositifs de sécurité
- 3.2 Consignes générales de sécurité
- 3.3 Utilisation prévue
- 3.4 Mauvaise utilisation raisonnablement prévisible
- 3.5 Avant utilisation
- 3.6 Avertissements généraux de sécurité

4. MONTAGE

- 4.1 Installation / remplacement de l'hélice
- 4.2 Montage du moteur sur le bateau
- 4.3 Réglage de l'assiette du moteur
- 4.4 Connexion et charge de la batterie

5. FONCTIONNEMENT

- 5.1 Arrêt d'urgence
- 5.2 Démarrage de la navigation
- 5.3 Utilisation de l'écran tactile
- 5.4 Marche avant / marche arrière
- 5.5 Direction
- 5.6 Menu Paramètres

6. MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- 6.1 Prévention de la corrosion

7. CONDITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE

- 7.1 Durée et validité de la garantie
- 7.2 Couverture de la garantie
- 7.3 Couverture de la garantie
- 7.4 Droits de l'acheteur
- 7.5 Procédure de garantie

8. ÉLIMINATION ET ENVIRONNEMENT

9. DROIT D'AUTEUR

1. Utilisation de ce manuel

En utilisant ce produit, vous reconnaissez avoir lu et compris l'intégralité du contenu de ce manuel.

Boatee n'accepte aucune responsabilité pour les dommages ou les blessures causés par des actions contraires à ce manuel.

En raison de l'optimisation continue de nos produits, Boatee se réserve le droit de modifier le contenu décrit dans ce manuel sans préavis.

Boatee se réserve également tous les droits de propriété intellectuelle et industrielle.

Ce manuel est susceptible d'être mis à jour.

Consultez notre site Web www.boatee.it pour obtenir la dernière version de ce manuel.

1.1 Informations générales sur le manuel

Ce manuel décrit toutes les caractéristiques clés du Boatee Smart 1.3

Le manuel contient :

- Des informations sur l'installation, le fonctionnement et les caractéristiques du moteur.
- Des notes sur les dangers potentiels, leurs conséquences et les mesures pour les prévenir.
- Des informations détaillées sur l'exécution de toutes les fonctions pendant tout le cycle de vie du Boatee Smart 1.3

En suivant attentivement ce manuel, vous pouvez :

- Éviter les dangers.
- Réduire les coûts de réparation et les temps d'arrêt.
- Augmenter la fiabilité et la durée de vie de votre moteur.

1.2 Structure des avertissements de sécurité

Les avertissements de sécurité de ce manuel sont représentés par des figures et des symboles normalisés.

Vous devez suivre les instructions de ce manuel.

Les classes de danger décrites sont utilisées en fonction de la probabilité que le danger se produise et de la gravité des conséquences.

Avertissements de sécurité

DANGER !

Danger immédiat avec un risque élevé.

Les conséquences peuvent être la mort ou des blessures physiques graves si le risque n'est pas évité.

ATTENTION !

Danger possible avec un risque modéré.

Les conséquences peuvent être la mort ou des blessures physiques graves si le risque n'est pas évité.

ATTENTION !

Danger à faible risque.

Les conséquences peuvent inclure des blessures physiques mineures ou modérées si le risque n'est pas évité.

Remarques

REMARQUE

Remarques importantes qui doivent être strictement respectées.

Conseils d'utilisation et autres informations particulièrement utiles.

2. Présentation du produit

Boatee Smart 1.3 est un moteur hors-bord électrique innovant, équipé d'un écran tactile et d'une batterie externe. Il est conçu pour maximiser l'efficacité et simplifier l'utilisation.

Grâce à sa conception légère et compacte, il est intuitif à utiliser, facile à transporter et à ranger.

2.1 Contenu de l'emballage

Lors de l'ouverture de l'emballage, veuillez vérifier que tous les composants énumérés ci-dessous sont présents. Si un composant est manquant ou défectueux, veuillez contacter le service client ou votre revendeur agréé.

Moteur Boatee Smart 1.3	1	Moteur complet avec support
Déverrouillage de sécurité	1	Déclencheur magnétique complet avec dragonne flottante
Hélice	1	Hélice à 3 pales
Écrou autobloquant M8	2	Écrou d'arbre d'hélice
Goupille en acier	2	Goupille de verrouillage de l'hélice
Anode	1	Anode sacrificielle pour arbre d'hélice
Chargeur de batterie	1	Chargeur adapté à la batterie sélectionnée au moment de l'achat

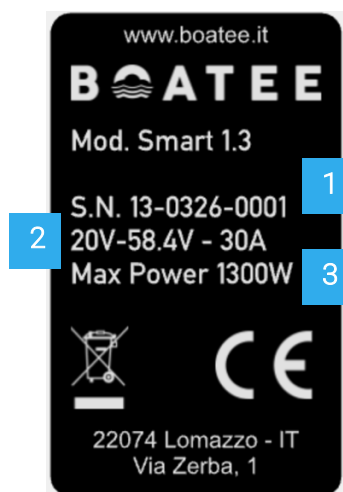
Manuel d'utilisation	1
----------------------	---

Sac étanche pour batterie	1
---------------------------	---

Adaptateur de batterie externe	1
--------------------------------	---

2.2 Identification

Vous trouverez l'étiquette avec les détails d'identification du produit et le numéro de série sur le côté du support du moteur.

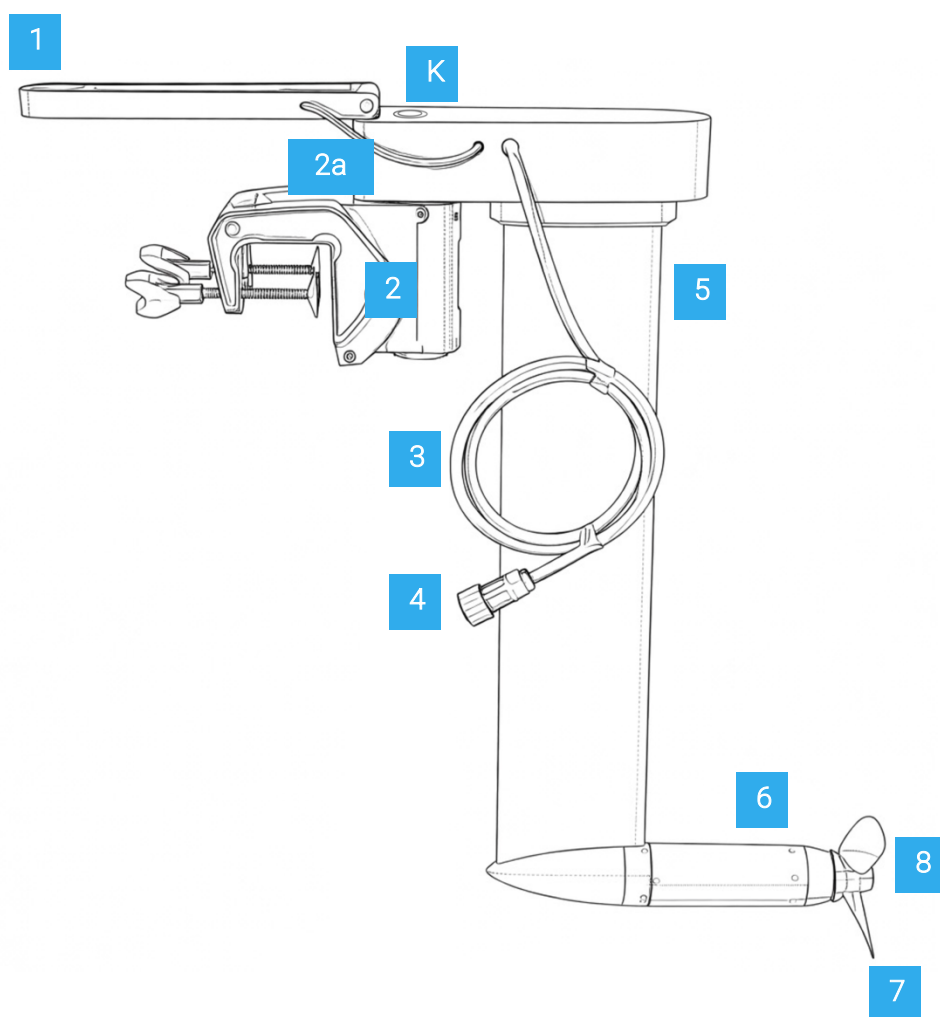


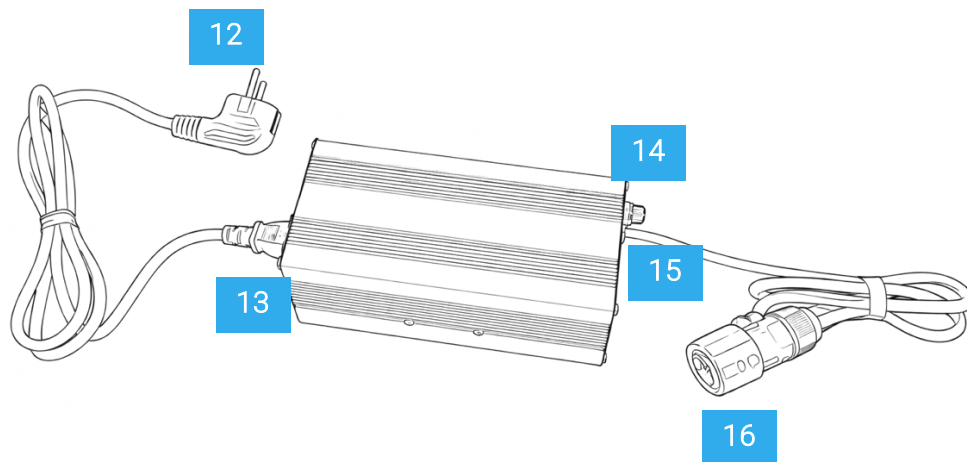
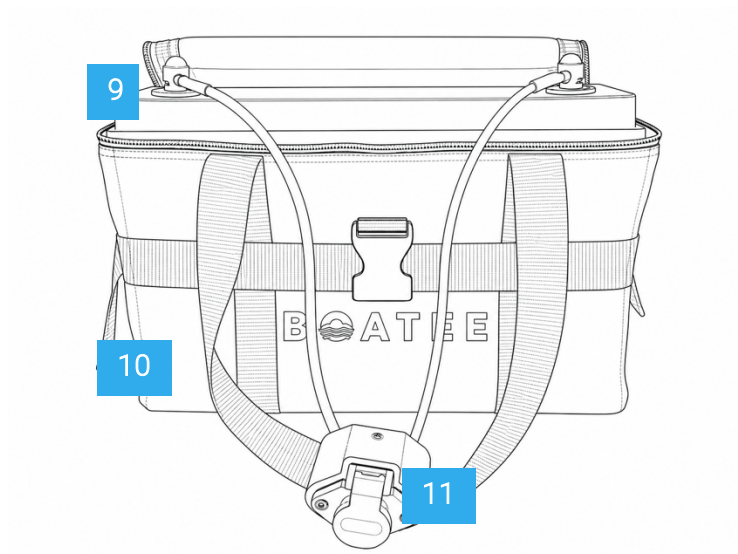
1. Numéro de série d'identification du moteur
2. Tension et courant de fonctionnement
3. Puissance maximale

REMARQUE

Pour toute demande de garantie ou de service après-vente, vous devrez fournir le numéro de série.

2.3 Schéma et noms des composants





Moteur :

1. Écran tactile
2. Support – 2e levier de compensation
3. Câble d'alimentation
4. Connecteur
5. Arbre
6. Nacelle du moteur
7. Hélice
8. Écrou de serrage de l'hélice et anode sacrificielle
- K. Position de l'arrêt d'urgence

Batterie :

- 9. Batterie (non incluse)
- 10. Sac étanche pour batterie
- 11. Connecteur de l'adaptateur de batterie

Chargeur de batterie :

- 12. Fiche secteur
- 13. Bouton MARCHE/ARRÊT
- 14. Fusible
- 15. Voyant LED d'état
- 16. Connecteur

2.4 Spécifications techniques

Moteur

Puissance d'entrée	1 300 W
Type de moteur	CC sans balais
Tension minimale	10 V
Tension maximale	58,4 V
Poids hors-bord (avec support)	~7 kg
Longueur de l'arbre	48 cm
Vitesse maximale de l'hélice (théorique)	5 256 tr/min
Type de commande	Tactile
Gouvernail	Barre franche
Inclinaison	Manuel (8 niveaux)

Assiette	Manuel (8 positions)
Marche arrière	Oui
Dimensions hors tout (H x L x P)	60 x 78 x 15 cm

3. Sécurité

Le Boatee Smart 1.3 a été conçu et fabriqué avec le plus grand soin et une attention particulière au confort, à la facilité d'utilisation et à la sécurité, et a été soigneusement testé avant son expédition.

Cependant, en cas d'utilisation non prévue du moteur ou de la batterie, cela peut entraîner un danger pour l'utilisateur ou des tiers et des dommages matériels importants.

3.1 Dispositifs de sécurité

Coupe-circuit magnétique	Il provoque l'arrêt du système électronique du moteur. L'hélice est alors arrêtée.
Protection électronique contre les démarrages incontrôlés	Empêche l'hélice de démarrer de manière incontrôlée. Pour commencer à naviguer, le sélecteur de vitesse doit d'abord être au point mort.
Protection électronique contre les surintensités	Empêche le dépassement du courant de fonctionnement maximal du moteur.
Protection contre la surchauffe	Réduction automatique de la puissance en cas de surchauffe du moteur ou du système de commande électronique.

3.2 Consignes générales de sécurité

REMARQUE

Lisez et respectez strictement les consignes de sécurité et les avertissements contenus dans ce manuel avant d'utiliser le moteur ou la batterie.

- Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

- Boatee décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'actions contraires à ce manuel.

Des règles de sécurité particulières peuvent s'appliquer à certaines opérations. Les consignes de sécurité et les avertissements pertinents sont indiqués dans les sections respectives du manuel.

Vous devez également respecter les réglementations locales applicables en matière de sécurité et de prévention des accidents.

3.3 Utilisation prévue

Le Boatee Smart 1.3 est un système de propulsion entièrement électrique pour les embarcations, conçu pour être utilisé en eau douce ou en eau salée. L'eau doit être suffisamment profonde et exempte de produits chimiques.

L'utilisation prévue comprend également :

- Fixer le moteur aux points de montage désignés et respecter les couples spécifiés et le poids maximal autorisé de l'embarcation.
- Le respect de toutes les instructions de ce manuel.
- Le respect des intervalles d'entretien et de révision et l'entretien général du moteur.
- L'utilisation exclusive de pièces de rechange d'origine.

3.4 Utilisation inappropriée raisonnablement prévisible

Toute utilisation autre que celle définie à la section 5.3, « Utilisation prévue », ou qui s'en écarte, doit être considérée comme inappropriée.

La responsabilité des dommages résultant d'une mauvaise utilisation incombe uniquement à l'opérateur ; le fabricant, en revanche, décline toute responsabilité.

En outre, les éléments suivants sont considérés comme non conformes :

- Fonctionnement de l'hélice hors de l'eau.
- Utilisation dans de l'eau contenant des produits chimiques ou lorsque la profondeur de l'eau est insuffisante.
- L'utilisation du Boatee Smart 1.3 sur des véhicules autres que des bateaux.
- L'utilisation de Boatee Smart 1.3 avec des batteries tierces non incluses dans la liste officielle disponible sur le site Web www.boatee.it
- Toute modification du produit ou de toute partie de celui-ci.

3.5 Avant utilisation

AVERTISSEMENT !

Risque de mort dû à l'incapacité de manœuvrer le bateau !

Les conséquences peuvent inclure des blessures graves ou la mort.

- Avant de partir, familiarisez-vous avec la zone de navigation prévue et vérifiez les prévisions météorologiques et les conditions de la mer.
- Selon la taille du bateau, assurez-vous d'avoir l'équipement de sécurité standard à portée de main (ancres, pagaies, dispositifs de communication et un moteur auxiliaire si nécessaire).
- Avant de prendre la mer, vérifiez que le moteur et la batterie ne présentent aucun dommage mécanique visible.
- Ne naviguez que lorsque le système est en parfait état de fonctionnement.

Le Boatee Smart 1.3 ne peut être utilisé que par des personnes qualifiées, en bonne condition physique et mentale.

Respectez les réglementations nationales pertinentes en vigueur.

- Le conducteur du bateau est responsable de la sécurité des personnes à bord et de tous les bateaux et personnes se trouvant à proximité. Par conséquent, respectez strictement les règles de conduite de base pour la conduite de bateaux et lisez attentivement et intégralement ce manuel.
- Des précautions particulières doivent être prises lorsque des personnes sont dans l'eau, même lorsque le bateau se déplace à faible vitesse.
- Suivez les instructions du fabricant du bateau concernant la puissance autorisée du moteur. Ne dépassez pas les limites de charge et de puissance spécifiées.
- Vérifiez l'état et toutes les fonctions du Boatee Smart 1.3 (y compris le) à faible puissance avant chaque sortie.
- Familiarisez-vous avec toutes les commandes du moteur. En cas d'urgence, il est particulièrement important de pouvoir arrêter le moteur rapidement.
- Arrêtez immédiatement le moteur si quelqu'un tombe par-dessus bord.
- Suivez les instructions du fabricant de la batterie et les conseils fournis dans le manuel d'utilisation concernant la charge correcte.

- Utilisez uniquement les batteries figurant sur la liste officielle disponible sur le site Web www.boatee.it et le chargeur de batterie fourni.
- N'utilisez jamais de batteries qui ne sont pas compatibles avec le moteur. En cas de doute, veuillez consulter votre revendeur local ou contacter Boatee à l'adresse supporto@boatee.it.
- Lorsque la batterie n'est pas utilisée, débranchez-la du moteur.
- Avant de brancher la batterie, vérifiez que le câble est en bon état et nettoyez les contacts de la batterie et du câble de connexion.
- La batterie et le moteur ne doivent pas entrer en contact avec des solvants, tels que des diluants, de l'alcool, de l'huile, des inhibiteurs de rouille ou des produits de nettoyage de surface agressifs, tels que des détergents.
- Ne soumettez pas la batterie à des chocs mécaniques.
- N'ouvrez pas le boîtier de la batterie.
- Protégez la batterie des dommages mécaniques. Ne réutilisez pas et ne rechargez pas la batterie si le boîtier est endommagé.
- Ne rechargez pas la batterie plus longtemps que nécessaire.
- Rechargez toujours la batterie sous la surveillance d'un adulte et sur une surface ininflammable.
- Gardez le moteur et la batterie hors de portée des enfants.
- Ne stockez pas la batterie dans des endroits où elle est exposée à la pluie. Des températures élevées et une humidité importante peuvent compromettre la résistance de l'isolation et provoquer une autodécharge et de la corrosion.
- Après utilisation, ne laissez pas la batterie exposée au soleil pour éviter une surchauffe et les dommages qui en résulteraient pour les cellules.
- Si vous utilisez une méthode de propulsion différente (remorquage de bateau, voile ou autres moteurs), le moteur doit être retiré ou surélevé pour éviter d'endommager l'électronique.
- Ne faites pas fonctionner le moteur hors de l'eau. Les bagues d'étanchéité de l'arbre peuvent surchauffer et être endommagées, causant des dommages irréversibles au moteur.

REMARQUE

Les batteries sont classées comme marchandises dangereuses de classe 9 de l'ONU. L'expédition par transporteur doit être effectuée dans un emballage spécial. Le transport privé n'est pas concerné. Lors du transport privé, veillez à ce que le boîtier de la batterie ne soit pas endommagé.

Veuillez noter que depuis 2009, les **batteries au lithium d'une capacité > 100 Wh ne peuvent pas être transportées comme bagages sur les vols de passagers**. La batterie du moteur dépasse cette limite. Veuillez contacter la compagnie aérienne pour plus d'informations.

3.6 Avertissements généraux de sécurité

DANGER !

Risque de mort par électrocution !

Le contact avec des pièces non isolées ou endommagées peut entraîner la mort ou des blessures graves.

- N'utilisez pas de chargeurs endommagés.
- N'effectuez aucune réparation non autorisée sur le moteur ou la batterie.
- Ne touchez jamais les câbles dénudés ou sectionnés, ni les composants manifestement défectueux.
- Débranchez immédiatement la batterie si un défaut est détecté et ne touchez aucune pièce métallique.
- Veillez à ce que les composants électroniques n'entrent pas en contact avec de l'eau.
- Évitez d'appliquer une force mécanique excessive sur la batterie et les câbles du moteur.

DANGER !

Risque d'explosion dû à l'accumulation de gaz !

Les conséquences peuvent être la mort ou des blessures physiques graves.

- Si le moteur ou la batterie est accidentellement immergé dans l'eau, contactez le service d'assistance de Boatee et n'essayez pas de les récupérer.

DANGER !

Risque de mort par incendie !

- L'utilisation de chargeurs différents peut provoquer un incendie. Utilisez uniquement l'alimentation fournie par Boatee et débranchez la batterie une fois qu'elle est complètement chargée.

 DANGER !

Risque de mort par incendie de lithium !

Les conséquences peuvent être la mort ou des blessures physiques graves.

- L'eau ne convient pas pour éteindre les incendies de lithium ; si possible, éteignez le feu à l'aide d'agents extincteurs appropriés.
- Utilisez de l'eau pour refroidir la batterie et empêcher le feu de se propager.
- Placez la batterie dans une position où elle peut causer le moins de dommages possible.

 DANGER !

Danger de mort dû au rayonnement électromagnétique !

Les conséquences peuvent être la mort ou des blessures physiques graves.

- Les personnes portant un stimulateur cardiaque doivent se tenir à une distance minimale de 50 cm du moteur et de la puce magnétique de l'arrêt d'urgence.

 AVERTISSEMENT !

Risque de mort dû à l'incapacité de manœuvrer le bateau !

Les conséquences peuvent inclure des blessures graves ou la mort.

- Avant de partir, renseignez-vous sur la zone de navigation prévue et vérifiez les prévisions météorologiques et les conditions de la mer.
- Selon la taille du bateau, préparez l'équipement de sécurité standard (ancres, pagaies, dispositifs de communication et moteur auxiliaire si nécessaire).
- Avant de prendre la mer, vérifiez que le moteur et la batterie ne présentent aucun dommage mécanique visible.
- Ne naviguez que lorsque le système est en parfait état de fonctionnement.

 AVERTISSEMENT !

Risque mécanique dû aux pièces rotatives !

Les conséquences peuvent être des blessures graves ou la mort.

- Ne portez pas de vêtements amples ou de bijoux à proximité de l'arbre d'entraînement ou de l'hélice. Les cheveux longs et détachés doivent être attachés.
- Arrêtez toujours le moteur s'il y a des personnes à proximité immédiate de l'hélice.
- Débranchez toujours la batterie avant d'effectuer des travaux d'entretien ou de nettoyage sur le moteur.
- N'utilisez l'hélice que sous l'eau.

AVERTISSEMENT !

Risque de décès en cas de surestimation de l'autonomie restante de la batterie !

Les conséquences peuvent être des blessures graves ou la mort.

- Avant de partir, familiarisez-vous avec la zone de navigation et les conditions météorologiques et maritimes, car l'autonomie affichée par l'ordinateur de bord peut diminuer très rapidement en cas de conditions météorologiques défavorables.
- Prévoyez une réserve suffisante pour couvrir l'autonomie requise.

ATTENTION !

Risque de brûlures dues à des surfaces ou des liquides à haute température !

Les conséquences peuvent inclure des blessures physiques mineures ou modérées.

- Utilisez un équipement de protection individuelle approprié.
- Ne touchez pas les composants d'entraînement ou les batteries immédiatement après utilisation.
- Laissez le moteur et les batteries refroidir avant d'effectuer des travaux à proximité immédiate.

ATTENTION !

Risque d'écrasement dû à l'inclinaison du moteur !

Cela peut entraîner des blessures physiques mineures à modérées.

- Lors de l'inclinaison du moteur, assurez-vous que personne ne se trouve à proximité.
- Veillez à ne pas mettre vos mains dans les pièces mécaniques lorsque vous inclinez le moteur.

ATTENTION !

Risque rare de fuite de gaz d'électrolyte de la batterie !

Cela peut entraîner des dommages mineurs à modérés pour la santé.

- Évitez tout contact avec la peau et n'inhalez pas les vapeurs.
- Lavez immédiatement la zone affectée avec beaucoup d'eau propre.
- Consultez immédiatement un médecin.

4. Montage

Nous avons conçu votre Boatee Smart 1.3 pour qu'il soit prêt à l'emploi dès le départ, en réduisant au minimum le montage. Le moteur et ses principaux composants sont livrés entièrement assemblés pour garantir une simplicité maximale. Il vous suffit de monter l'hélice et de brancher la batterie.

4.1 Montage/remplacement de l'hélice

AVERTISSEMENT !

Risque mécanique dû aux pièces rotatives !

Les conséquences peuvent être des blessures graves ou la mort.

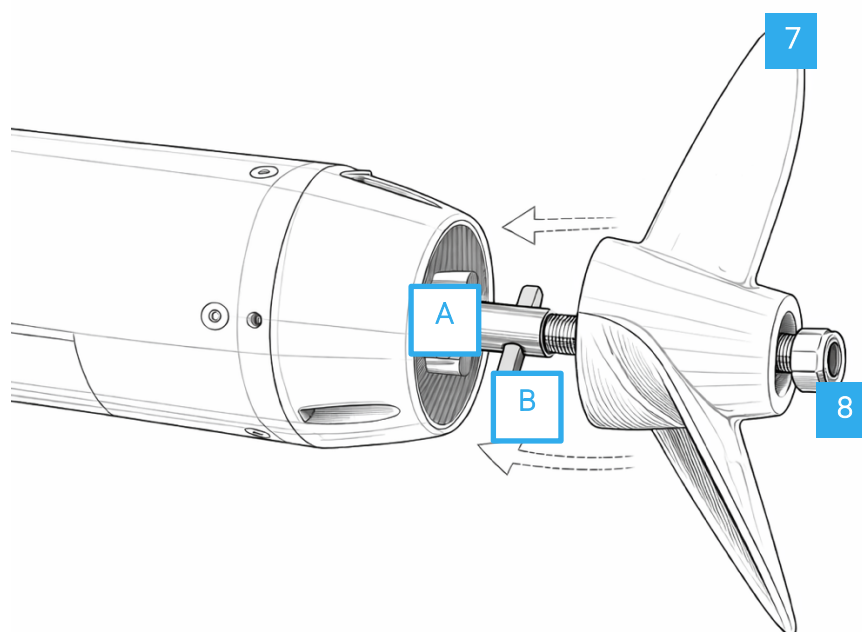
- Ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux à proximité de l'arbre d'entraînement ou de l'hélice. Les cheveux longs et détachés doivent être attachés.
- Arrêtez toujours le moteur s'il y a des personnes à proximité immédiate de l'hélice.
- Débranchez toujours la batterie avant d'effectuer des travaux d'entretien ou de nettoyage sur le moteur.

- N'utilisez l'hélice que sous l'eau.

⚠ ATTENTION !

Risque de blessure par l'hélice !
Cela peut entraîner des coupures.

- Portez des gants de protection



- Retirez le coupe-circuit magnétique.

- Débranchez le câble entre le moteur et la batterie.

Pour retirer l'hélice :

- Dévissez l'hélice (8 si installée) à l'aide d'une clé appropriée.
- Dévissez l'écrou hexagonal (8) à l'aide d'une clé à douille appropriée.
- Détachez l'hélice (7) de l'arbre d'hélice (A).
- Retirez la goupille cylindrique (B) en prenant soin de ne pas la perdre.

Pour monter l'hélice :

- Insérez la goupille cylindrique (B) de manière à ce qu'elle soit centrée sur l'arbre d'entraînement (A).
- Insérez l'hélice (7) sur l'arbre d'entraînement jusqu'à ce qu'elle s'arrête.
- Assurez-vous que la goupille cylindrique (B) est correctement alignée et bien en place dans la rainure de l'hélice.
- Serrez l'écrou hexagonal (8) à la main (13 Nm).
- Vissez l'anode (8 si installée) à l'aide d'une clé à douille de la taille appropriée.

4.2 Montage du moteur sur le bateau

ATTENTION !

Risque d'écrasement dû au basculement du moteur !

Cela peut entraîner des blessures physiques mineures à modérées.

- Lorsque vous inclinez le moteur, assurez-vous que personne ne se trouve à proximité.
- Veillez à ne pas mettre vos mains dans les pièces mécaniques lorsque vous inclinez le moteur.

REMARQUE

Assurez-vous d'être dans une position stable lors du montage du moteur hors-bord.

- Placez le moteur hors-bord sur le tableau arrière du bateau.

- Fixez le moteur hors-bord à l'aide des deux tendeurs de support (2) et serrez fermement les vis.
- Vérifiez que le hors-bord est bien positionné.

4.3 Réglage de l'assiette du moteur

En ajustant l'assiette, vous pouvez obtenir la position optimale du moteur par rapport à la surface de l'eau.

Pour régler le moteur dans la position optimale par rapport à la surface de l'eau, procédez comme suit :

- Poussez le levier (2.a) vers le bas.
- Inclinez le moteur à l'angle souhaité, en maintenant le levier (2.a) enfoncé.
- Relâchez le levier et déplacez légèrement le moteur vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille à l'angle souhaité.

4.4 Connexion et charge de la batterie



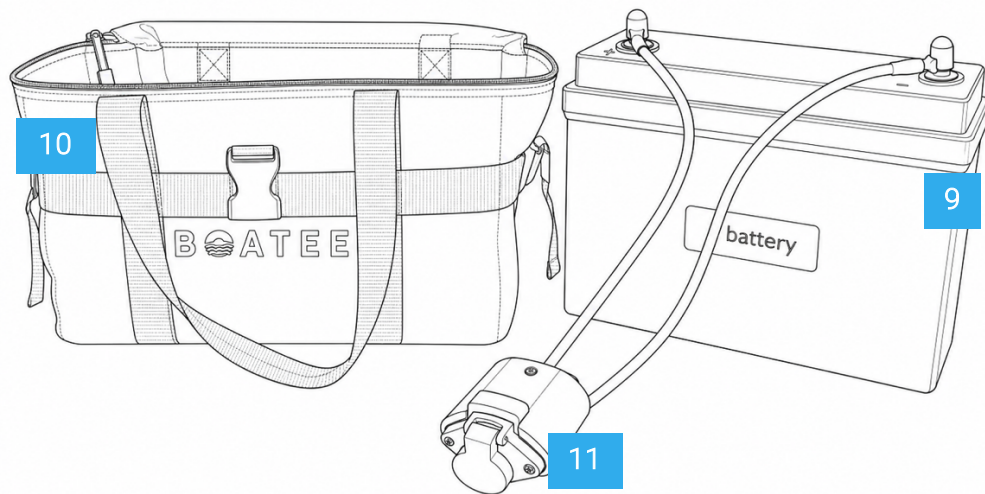
Risque de mort par électrocution !

Le contact avec des pièces non isolées ou endommagées peut entraîner la mort ou des blessures graves.

- Utilisez uniquement le chargeur fourni.
- N'utilisez pas de chargeurs endommagés.
- N'effectuez aucune réparation non autorisée sur le moteur ou la batterie.
- Ne touchez jamais les câbles dénudés ou sectionnés ou les composants qui sont manifestement défectueux.
- Débranchez immédiatement la batterie si un défaut est détecté et ne touchez aucune pièce métallique.
- Veillez à ce que les composants électroniques n'entrent pas en contact avec de l'eau.
- Évitez d'appliquer une force mécanique excessive sur les câbles de la batterie et du moteur.

REMARQUE

- La batterie doit être placée sur une surface plane et sèche.
- Ne laissez pas la batterie exposée à la lumière directe du soleil.
- Ne laissez pas la batterie connectée lorsque le moteur n'est pas utilisé.
- Veillez à ne pas écraser le câble de connexion entre le moteur et la batterie.
- N'appliquez pas de force excessive lors du branchement de la batterie pour éviter de déformer les bornes.
- Lorsque le processus de charge n'est pas en cours, le couvercle de protection de la connexion de la batterie doit rester fermé
- La batterie et l'alimentation électrique ne doivent pas être couvertes pendant le processus de charge.



Pour connecter la batterie :

- Assurez-vous que le coupe-circuit magnétique est déconnecté et placé à au moins 30 cm du moteur.

- Connectez l'adaptateur (11) à la batterie (9). **Veillez à respecter la polarité.** Le câble rouge va à la borne positive de la batterie, le câble noir va à la borne négative de la batterie. Assurez-vous que les connexions sont bien fixées.
- Placez la batterie (9) dans son sac étanche (10).
- Insérez le connecteur du câble du moteur (4) dans la prise correspondante de l'adaptateur de batterie fourni (11).
- La prise de l'adaptateur (11) est équipée d'un couvercle automatique pour éviter l'accumulation de saleté et de poussière. Ouvrez-le avant d'insérer le câble du moteur.
- Appliquez une légère pression jusqu'à ce que le connecteur (4) soit bien verrouillé en place.
- Avant de reconnecter la puce magnétique au moteur, assurez-vous que le connecteur est bien fixé.

Pour débrancher la batterie :

- **Assurez-vous que le coupe-circuit magnétique est déconnecté et placé à au moins 30 cm du moteur.**
- Tournez la bague bleue du connecteur du câble du moteur (4) dans le sens de déverrouillage, comme indiqué sur le connecteur lui-même.
- Retirez le connecteur du câble du moteur (4) de la prise correspondante de l'adaptateur de batterie (11).

Pour recharger la batterie :

- **Utilisez uniquement le chargeur fourni.**
- Insérez le connecteur du câble du chargeur (16) dans la prise appropriée de l'adaptateur de batterie (11).
- La prise de la batterie (11) est équipée d'un couvercle automatique pour éviter l'accumulation de saleté et de poussière. Ouvrez-le avant d'insérer le câble du chargeur.
- Appliquez une légère pression jusqu'à ce que le connecteur (16) soit fermement verrouillé en place.
- Branchez le chargeur sur le secteur à l'aide de la fiche secteur (12).
- Une fois le niveau de charge maximal atteint, la charge s'arrête automatiquement.
- Débranchez le chargeur et fermez le volet de protection. Ne laissez pas la batterie connectée au chargeur une fois la charge terminée.

5. Fonctionnement

Le Boatee 1.3 a été conçu pour assurer un confort maximal lors de son utilisation. Une caractéristique clé de cette conception est l'interrupteur d'arrêt d'urgence magnétique, qui remplit une fonction de sécurité importante. En cas de chute dans l'eau, il arrête instantanément le moteur. Pour cette raison, veillez à toujours l'attacher à votre poignet ou à votre gilet de sauvetage avant de partir.

AVERTISSEMENT !

Risque de mort dû à l'incapacité de manœuvrer le bateau !

Les conséquences peuvent inclure des blessures graves ou la mort.

- Avant de partir, familiarisez-vous avec la zone de navigation prévue et vérifiez les prévisions météorologiques et l'état de la mer.
- En fonction de la taille du bateau, préparez l'équipement de sécurité standard (ancres, rames, moyens de communication et moteur auxiliaire si nécessaire).
- Avant de prendre la mer, vérifiez que le moteur et la batterie ne présentent aucun dommage mécanique visible.
- Ne naviguez que lorsque le système est en parfait état de fonctionnement.

AVERTISSEMENT !

Risque de décès en cas de surestimation de l'autonomie restante !

Les conséquences peuvent être des blessures graves ou la mort.

- Avant de prendre la mer, familiarisez-vous avec la zone de navigation et les conditions météorologiques et maritimes, car l'autonomie affichée par l'ordinateur de bord peut diminuer très rapidement en cas de conditions météorologiques défavorables.
- Prévoyez une réserve suffisante pour couvrir l'autonomie requise.

REMARQUE

Après utilisation, soulevez toujours le moteur hors de l'eau en l'inclinant ou en le retirant du tableau arrière, et rangez la batterie dans un endroit sec, à l'abri de la lumière directe du soleil.

5.1 Arrêt d'urgence

DANGER !

Risque de mort si l'arrêt d'urgence n'est pas activé !

Les conséquences peuvent être la mort ou des blessures physiques graves.

- Attachez le cordon d'arrêt d'urgence à votre poignet ou à votre gilet de sauvetage.

DANGER !

Risque de mort dû au rayonnement électromagnétique !

Les conséquences peuvent être la mort ou des blessures physiques graves.

- Les personnes portant un stimulateur cardiaque doivent se tenir à une distance minimale de 50 cm du moteur et de la puce magnétique de l'arrêt d'urgence.

REMARQUE

- Vérifiez que l'arrêt d'urgence fonctionne correctement avant chaque démarrage.
- En cas d'urgence, activez immédiatement l'arrêt d'urgence.

Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, vous pouvez :

- Déplacer le sélecteur de vitesse en position N (point mort) à l'aide des commandes (+) et (-) de l'écran tactile ou en appuyant sur l'indicateur de vitesse au centre de l'écran (E).

- Retirer l'interrupteur d'arrêt d'urgence magnétique (interrupteur d'arrêt) (K) en tirant sur le cordon.

Débrancher directement le câble connecté à la batterie **uniquement** si l'interrupteur d'arrêt d'urgence magnétique ne fonctionne pas.

5.2 Commencer le trajet

REMARQUE

- En cas de dommages visibles sur les composants ou les câbles, le moteur ne doit pas être démarré.
- Assurez-vous que toutes les personnes à bord portent un gilet de sauvetage et que toutes les règles de sécurité pour la navigation sont respectées.
- Avant le départ, attachez la longe d'arrêt d'urgence à votre poignet ou à votre gilet de sauvetage.
- Vérifiez constamment et soigneusement le niveau de charge de la batterie pendant le trajet et, si nécessaire, ajustez la vitesse.

REMARQUE

- En eau peu profonde ou à proximité de nageurs, retirez l'interrupteur d'arrêt magnétique pour éviter que le moteur ne démarre accidentellement.

Le moteur démarre automatiquement lorsque le coupe-circuit magnétique d'urgence est placé dans la position désignée (K).

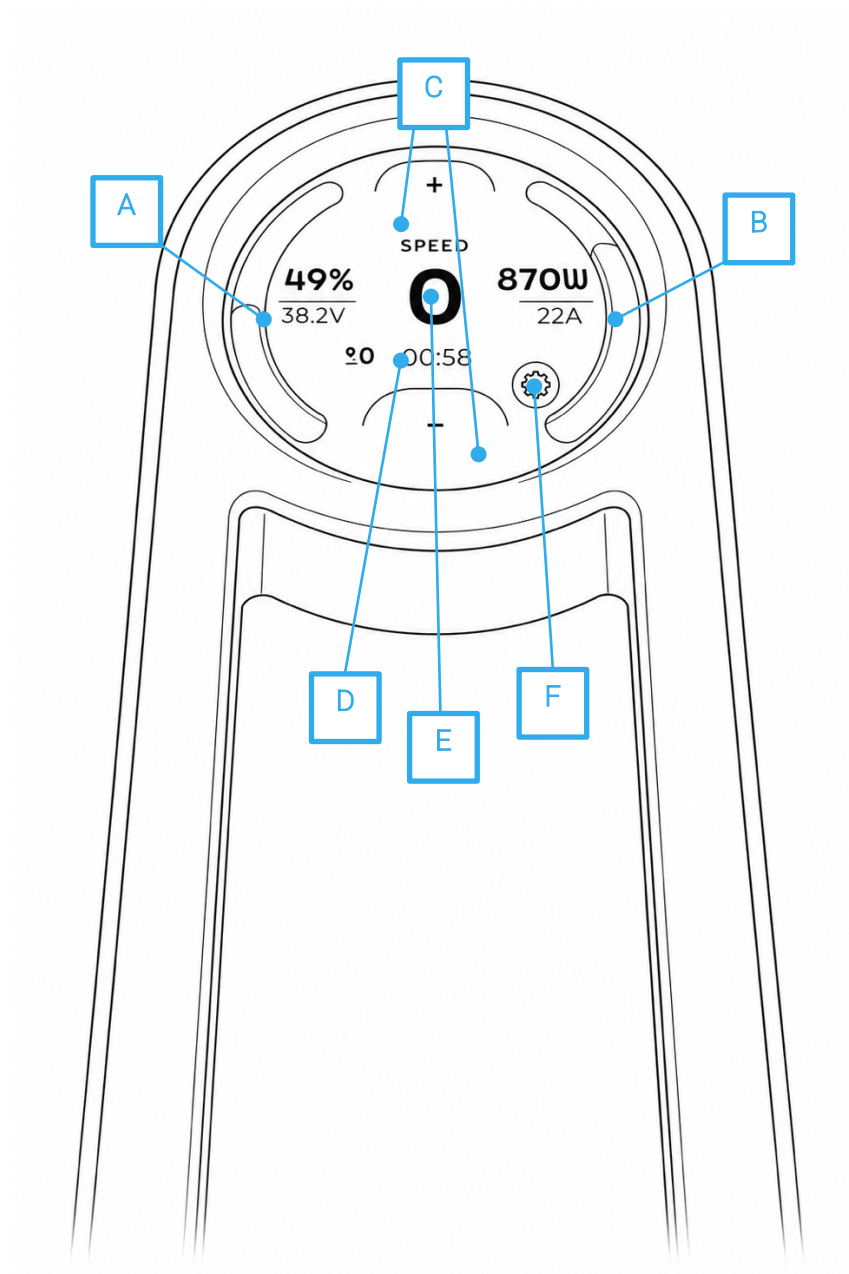
- Assurez-vous que la batterie est correctement connectée au moteur en suivant les instructions de la section 4.4.
- Branchez le coupe-circuit magnétique d'urgence.
- Attendez quelques instants jusqu'à ce que l'écran de la barre de commande s'allume.
- Le moteur est maintenant en marche et prêt à naviguer. La vitesse est en N (point mort).

5.3 Utilisation de l'écran tactile

Le Boatee Smart 1.3 est équipé d'un écran tactile situé sur la barre de commande. L'écran affiche des données de navigation importantes et vous permet de régler la puissance du moteur avec précision.

REMARQUE

- Nettoyez toujours l'écran tactile avant et après chaque utilisation avec un chiffon en microfibre.
Évitez l'accumulation d'eau ou de saleté.
- Retirez le coupe-circuit magnétique avant de nettoyer l'écran pour éviter que le moteur ne soit activé accidentellement.



Écran :

- A. Indicateur d'état de la batterie
 - a. Pourcentage de charge
 - b. Tension
- B. Indicateur de puissance instantanée
 - a. Puissance
 - b. Courant
- C. Boutons de commande
- D. Autonomie restante
- E. Indicateur de conduite

F. Menu Paramètres

5.4 Marche avant / marche arrière

Le contrôle du Boatee Smart 1.3 est simple et intuitif. Le moteur offre 10 vitesses de marche avant et 5 vitesses de marche arrière.

Au démarrage, le moteur est toujours en position **N** (point mort).

Pour accélérer :

- Appuyez sur le **bouton « + »** en haut de l'écran pour avancer. Chaque pression augmente la vitesse.

Pour ralentir/s'arrêter :

- Appuyez sur le **bouton « - »** en bas de l'écran pour réduire la vitesse jusqu'à ce qu'elle revienne à la position **N** (point mort).
- Pour arrêter le moteur instantanément, appuyez sur l'indicateur de vitesse au centre de l'écran (E).

Pour engager la marche arrière :

- À partir de **N** (point mort), appuyez sur le **bouton « - »** pour engager la marche arrière. Chaque pression suivante augmente la vitesse de marche arrière.

5.5 Direction

Pour changer la direction du bateau, tenez fermement la barre et tournez-la dans la direction opposée à celle où vous voulez que la proue du bateau aille.

Pour tourner à gauche :

- Tournez la barre à tribord.

Pour tourner à droite :

- Tournez la barre vers bâbord.

Pour aller tout droit :

- Maintenez la barre droite.

REMARQUE

- Tenez toujours fermement la barre pendant la navigation.
- Une vague soudaine ou un contact avec des objets flottants ou le fond marin peut entraîner un changement brusque de direction du moteur.

5.6 Menu Paramètres

Utilisez le bouton Paramètres (F) pour :

- Régler la tension de la batterie.
- Régler la capacité nominale de la batterie.
- Faire pivoter l'écran dans l'orientation souhaitée, jusqu'à 360°.

REMARQUE

- Il est essentiel de régler correctement la tension et la capacité nominale de la batterie pour que l'estimation de l'autonomie restante soit fiable.
- Des réglages incorrects peuvent entraîner une indication inexacte de l'autonomie restante de la batterie.

Si vous ne savez pas quelles valeurs saisir, veuillez contacter votre revendeur ou Boatee directement à l'adresse supporto@boatee.it.

6. Entretien et réparation

L'entretien de votre Boatee Smart 1.3 a été réduit au minimum pour assurer une simplicité maximale. L'étape la plus importante est de rincer toutes les pièces immergées à l'eau douce immédiatement après chaque utilisation.

Ceci est essentiel pour préserver le moteur dans le temps, surtout après une utilisation en eau salée.

Les surfaces du moteur peuvent être nettoyées avec des produits de nettoyage ménagers standard. N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs sur les pièces en plastique ou en aluminium.

Tous les deux mois, vaporisez tous les contacts électroniques avec le nettoyant pour contacts approprié.

REMARQUE

Les travaux d'entretien ne peuvent être effectués que par du personnel spécialisé et qualifié. Contactez l'assistance Boatee ou un partenaire agréé.

- La puce magnétique de l'arrêt d'urgence et la batterie doivent être déconnectées avant d'effectuer des travaux d'entretien et/ou de nettoyage

6.1 Prévention de la corrosion

Pour minimiser les effets de la corrosion galvanique, prenez les précautions suivantes :

- Stockez le moteur dans un endroit sec uniquement.
- Entretenez régulièrement les connexions des câbles à l'aide d'un spray de contact approprié (par exemple, Wetprotect).
- Graissez régulièrement les filetage des écrous à oreilles du support.
- Après utilisation en eau salée, rincez le moteur à l'eau douce.
- Si le moteur est utilisé dans de l'eau salée, des anodes en zinc doivent être utilisées.

L'anode doit être inspectée visuellement après chaque utilisation. Si l'anode présente des signes de corrosion excessive, elle doit être remplacée. Il est recommandé de remplacer l'anode tous les 12 mois d'utilisation dans tous les cas.

REMARQUE

Pour toute information concernant les pièces de rechange et leur installation, veuillez contacter le service client de Boatee ou un partenaire agréé.

7. Conditions générales de garantie

Le Boatee Smart 1.3 est conçu pour offrir fiabilité et longue durée de vie. En cas de problème, les conditions suivantes régissent la garantie applicable.

7.1 Durée et validité de la garantie

Le moteur Boatee Smart 1.3 est couvert par une garantie légale de 24 mois.

La garantie commence à la date de livraison du produit au client final et couvre tous les composants du système, sauf indication contraire dans le présent chapitre.

7.2 Couverture de la garantie

La garantie est valable deux (2) ans à compter de la date de livraison du produit à l'acheteur final.

Les produits utilisés, même temporairement, à des fins commerciales ou par des organismes publics sont exclus de la garantie de 24 mois. Dans ce cas, une garantie de 12 mois s'applique.

Les demandes de garantie doivent être faites dans les six (6) mois suivant la découverte du défaut.

7.3 Couverture de la garantie

La garantie est valable deux (2) ans à compter de la date de livraison du produit à l'acheteur final.

Les produits utilisés, même temporairement, à des fins commerciales ou par des organismes publics sont exclus de la garantie de 24 mois. Dans ce cas, une garantie de 12 mois s'applique.

Les demandes de garantie doivent être faites dans les six (6) mois suivant la découverte du défaut.

La décision de réparer ou de remplacer les composants défectueux incombe uniquement à Boatee. Les distributeurs et les détaillants ne sont pas autorisés à émettre des déclarations contraignantes ou des engagements de garantie au nom de Boatee.

Sont exclus de la garantie :

- Toutes les pièces soumises à une usure normale ;

- l'entretien courant.

Boatee se réserve le droit de refuser une demande de garantie dans les cas suivants :

- la demande n'a pas été soumise correctement (par exemple, absence de contact avec nous avant le retour du produit, absence de preuve d'achat ou documentation incomplète) ;
- le produit a été altéré ou modifié ;
- les instructions de sécurité, d'utilisation et d'entretien figurant dans le manuel n'ont pas été suivies ;
- les intervalles d'entretien prescrits n'ont pas été respectés ou documentés ;
- le produit a été altéré, modifié ou équipé de pièces ou d'accessoires non approuvés ou recommandés par Boatee ;
- des travaux d'entretien ou de réparation ont été effectués par des centres non agréés ou en utilisant des pièces de rechange qui ne sont pas d'origine.

7.4 Droits de l'acheteur

Cette garantie ne limite ni ne remplace les droits de l'acheteur final découlant du contrat d'achat conclu avec le détaillant.

7.5 Procédure de garantie

Le respect de la procédure de garantie décrite ci-dessous est une condition préalable à la reconnaissance des droits de garantie.

Pour vous assurer que vos demandes de garantie sont traitées rapidement et efficacement, veuillez suivre ces instructions :

- Pour toute réclamation, veuillez contacter au préalable le service d'assistance de Boatee. Le service vous fournira un numéro de référence de dossier, si nécessaire.
- Lors de votre réclamation, veuillez avoir à portée de main votre preuve d'achat et le certificat de garantie rempli.
- Si vous envoyez le produit au centre de service Boatee, veuillez vous assurer qu'il est emballé de manière sécurisée pour le transport. Les dommages causés par une mauvaise manipulation pendant le transport ne sont pas couverts par la garantie.

Pour plus d'informations sur la procédure de garantie, veuillez contacter Boatee à l'[adresse supporto@boatee.it](mailto:supporto@boatee.it).

8. Élimination et environnement

Le moteur Boatee Smart 1.3, ses composants électroniques et ses batteries doivent être éliminés conformément à la réglementation en vigueur dans le pays d'utilisation.

Les produits électriques et électroniques et les batteries ne doivent pas être jetés avec les déchets ménagers non triés. À la fin de leur durée de vie utile, ils doivent être déposés dans des points de collecte agréés ou éliminés via les systèmes d'élimination désignés localement.

Pour obtenir des informations sur la mise au rebut correcte, veuillez vous référer à la réglementation locale ou contacter votre revendeur Boatee.

9. Droits d'auteur

Ce manuel et tout son contenu (texte, images, dessins et autres documents) sont protégés par le droit d'auteur.

Toute reproduction, même partielle, distribution ou utilisation sans l'autorisation écrite préalable de Boatee est interdite.

Boatee se réserve le droit de modifier ce document à tout moment et sans préavis.

Tous les efforts ont été déployés pour garantir l'exactitude des informations contenues dans le présent document ; cependant, Boatee ne peut être tenue responsable d'éventuelles erreurs ou omissions.



Déclaration de conformité UE



Modèle : Boatee 1.3 Smart motor

Fabricant : Boatee by Cesare Malescia

Via Zerba, 1

22074 Lomazzo (CO)

N° de TVA IT04230520134

REA CO-429553

Nous déclarons par la présente qu'il est conforme aux exigences essentielles énoncées dans les directives et règlements suivants :

DIRECTIVE 2013/53/EU Recreational Craft Directive

Applicable harmonised standards:

- EN ISO 16315:2016
- EN ISO 25197:2020/A11:2023

DIRECTIVE 2006/42/EG Machinery Directive

Applicable harmonised standards:

- EN ISO 12100:2010

DIRECTIVE 2014/53/EU Radio Equipment Directive

Applicable harmonised standards:

- Radio: EN 300328 V2.2.2
- EMC: EN 301489-1 V2.2.3 EN301489-17 V3.2.4
- Health: EN IEC 62311:2020
- Safety: EN 62368-1:2020 + A11:2020

DIRECTIVE 2014/30/EU EMC Directive

Applicable harmonised standards:

- EN 61000-6-2:2019 • EN 61000-6-4:2019
-

La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant.

Signé le 31 mars 2026, à Lomazzo (CO)

Nom et fonction : Cesare Malescia – Propriétaire

Certificat de garantie

Modèle

Boatee 1.3 Smart Motor

Numéro de série :

Date d'achat :

Nom du revendeur :

Signature et cachet
du revendeur :

La garantie est valable deux (2) ans à compter de la date de livraison du produit à l'acheteur final. Les produits utilisés, même temporairement, à des fins commerciales ou par des organismes publics sont exclus de la garantie de 24 mois. Dans ce cas, une garantie de 12 mois s'applique. Les demandes de garantie doivent être faites dans les six (6) mois suivant la découverte du défaut. La décision de réparer ou de remplacer les composants défectueux incombe uniquement à Boatee. Les distributeurs et les détaillants ne sont pas autorisés à émettre des déclarations contraignantes ou des engagements de garantie au nom de Boatee.

Sont exclus de la garantie :

- Toutes les pièces soumises à une usure normale ;
- L'entretien de routine.
- La batterie (couverte par la garantie du fabricant)

Boatee se réserve le droit de refuser une demande de garantie dans les cas suivants :

- La demande n'a pas été soumise correctement (par exemple, absence de contact avec nous avant le retour du produit, absence de preuve d'achat ou documentation incomplète) ;
- Le produit a été altéré ou modifié ;
- Les instructions de sécurité, d'utilisation et d'entretien figurant dans le manuel n'ont pas été suivies ;
- Les intervalles d'entretien prescrits n'ont pas été respectés ou documentés ;
- Le produit a été altéré, modifié ou équipé de pièces ou d'accessoires non approuvés ou recommandés par Boatee ;
- Des travaux d'entretien ou de réparation ont été effectués par des centres non agréés ou en utilisant des pièces de rechange qui ne sont pas d'origine.

Pour vous assurer que vos demandes de garantie sont traitées rapidement et efficacement, veuillez suivre ces instructions :

- Pour toute réclamation, veuillez contacter au préalable le service client de Boatee. Le service vous fournira un numéro de référence de dossier, si nécessaire.
- Lors de votre demande, veuillez avoir à portée de main votre preuve d'achat et le certificat de garantie rempli.

- Si vous envoyez le produit au centre de service Boatee, veuillez vous assurer qu'il est emballé de manière sécurisée pour le transport. Les dommages causés par une mauvaise manipulation pendant le transport ne sont pas couverts par la garantie.

Pour plus d'informations sur la procédure de garantie, veuillez contacter Boatee à l'adresse.supporto@boatee.it.