

BOATEE

SMART 1.3



Kasutusjuhend
v. 1.2

Tänuõnad

Täname, et valisite Boatee Smart 1.3 elektrilise päramootori.

Püüame pidevalt muuta teie paadisõidu võimalikult lihtsaks ja nauditavaks.

Meie tipptasemel tehnoloogia ning vastupidav ja usaldusväärne konstruktsioon on vaid osa sellest, mis muudab Boatee Smart 1.3 ainulaadseks.

Kuigi oleme teie uue päramootori kujundanud võimalikult intuitiivseks, soovitame teil **see juhend hoolikalt läbi lugeda**, et mõista, kuidas seda õigesti ja ohutult kasutada.

Meie meeskond töötab pidevalt toodete täiustamise ja uute tarvikute väljatöötamise nimel. Jagage julgelt oma esimesi muljeid ja mis tahes kommentaare või ideid Boatee täiustamiseks.

Kui teil on küsimusi, soovitusi või täiendavaid küsimusi, võtke meiega ühendust aadressil: supporto@boatee.it

Nautige oma aega vee peal uue Boatee Smart 1.3-ga!

1. SELLE JUHENDI KASUTAMINE

- 1.1 Üldteave selle juhendi kohta
- 1.2 Ohutushoiatuste struktuur

2. TOOTE ÜLEVAADE

- 2.1 Pakendi sisu
- 2.2 Identifitseerimine
- 2.3 Skeem ja osade nimed
- 2.4 Tehnilised andmed

3. OHUTUS

- 3.1 Ohutusseadmed
- 3.2 Üldised ohutusjuhised
- 3.3 Ettenähtud kasutus
- 3.4 Mõistlikult ettenähtav väärkasutus
- 3.5 Enne kasutamist
- 3.6 Üldised ohuhoiatused

4. KOKKUPANEK

- 4.1 Sõukruvi paigaldamine / asendamine
- 4.2 Mootori paigaldamine paadile
- 4.3 Mootori trimmi reguleerimine
- 4.4 Aku ühendamine ja laadimine

5. KASUTAMINE

- 5.1 Hädaseiskamine
- 5.2 Navigeerimise alustamine
- 5.3 Puuteekraani kasutamine
- 5.4 Edasi-/tagasisõit
- 5.5 Juhtimine
- 5.6 Seadete menüü

6. HOOLDUS JA REMONT

- 6.1 Korrosiooni vältimine

7. GARANTII ÜLDTINGIMUSED

- 7.1 Garantii kestus ja kehtivus
- 7.2 Garantii ulatus
- 7.3 Garantii ulatus
- 7.4 Ostja õigused
- 7.5 Garantiiprotseduur

8. KÕRVALDAMINE JA KESKKOND

9. AUTORIÕIGUS

1. Käesoleva juhendi kasutamine

Selle toote kasutamisega kinnitate, et olete lugenud ja täielikult mõistnud kogu selle juhendi sisu.

Boatee ei vastuta kahjude või vigastuste eest, mis on põhjustatud selle juhendiga vastuolus olevatest tegevustest.

Meie toodete pideva optimeerimise tõttu jätab Boatee endale õiguse muuta selles juhendis kirjeldatud sisu ilma ette teatamata.

Boatee jätab endale ka kõik intellektuaal- ja tööstusomandi õigused.

Käesolevat juhendit võidakse uuendada.

Käesoleva juhendi uusima versiooni leiate meie veebisaidilt www.boatee.it.

1.1 Üldteave juhendi kohta

Käesolevas juhendis kirjeldatakse kõiki Boatee Smart 1.3 põhiomadusi

Juhend sisaldab järgmist:

- Teave mootori paigaldamise, kasutamise ja omaduste kohta.
- Märkused võimalike ohtude, nende tagajärgede ja nende vältimise meetmete kohta.
- Üksikasjalik teave kõigi funktsioonide kasutamise kohta kogu Boatee Smart 1.3 elutsükli jooksul

Seda juhendit hoolikalt järgides saate:

- vältida ohte;
- vähendada remondikuluseid ja seisakuaega
- suurendada mootori töökindlust ja pikendada selle tööiga.

1.2 Ohutushoiatuste struktuur

Käesolevas juhendis on ohuhoiatused tähistatud standardsete jooniste ja sümbolitega.

Peate järgima selles juhendis toodud juhiseid.

Kirjeldatud ohuklasse kasutatakse sõltuvalt ohu tekkimise tõenäosusest ja tagajärgede tõsidusest.

Ohutushoiatused



Otsene oht suure riskiga.

Kui ohtu ei väldita, võivad tagajärjeks olla surm või tõsine kehavigastus.



Võimalik oht mõõduka riskiga.

Kui ohtu ei väldita, võivad tagajärjeks olla surm või tõsine kehavigastus.



Madala riskiga oht.

Tagajärjed võivad hõlmata kergeid või mõõdukaid kehavigastusi, kui ohtu ei väldita.

Märkused

MÄRKUS

Olulised märkused, mida tuleb rangelt järgida.

Nõuanded kasutajale ja muu eriti kasulik teave.

2. Toote ülevaade

Boatee Smart 1.3 on uuenduslik elektriline päramootor, mis on varustatud puuteekraani ja välise akuga. See on loodud tõhususe maksimeerimiseks ja kasutamise lihtsustamiseks.

Tänu kergele ja kompaktsel disainile on seda intuitiivne kasutada ning lihtne transportida ja hoiustada.

2.1 Pakendi sisu

Paki avamisel kontrollige, kas kõik allpool loetletud komponendid on olemas. Kui mõni komponent puudub või on defektne, võtke ühendust klienditeeninduse või volitatud edasimüüjaga.

Boatee Smart 1.3 mootor	1	Mootor koos klambriga
Ohutusvabastus	1	Magnetvabastus koos ujuva randmepaelaga
Propeller	1	3 labaga propeller
M8 iselukustuv mutter	2	Sõukruvi võlli mutter
Terasest tihvt	2	Sõukruvi lukustustihvt
Anood	1	Söövitav anood sõukruvi võllile
Akulaadija	1	Ostmisel valitud akule sobiv laadija

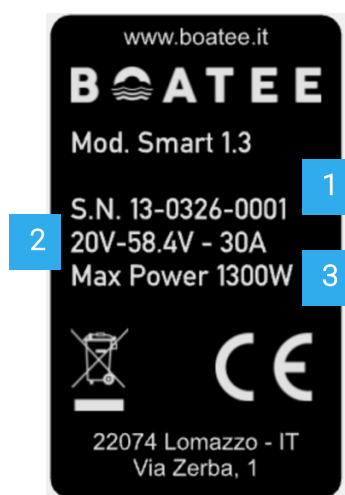
Kasutusjuhend	1
---------------	---

Veekindel akukott	1
-------------------	---

Välise aku adapter	1
--------------------	---

2.2 Identifitseerimine

Toote identifitseerimisandmete ja seerianumbriga silt asub mootori klambri küljel.

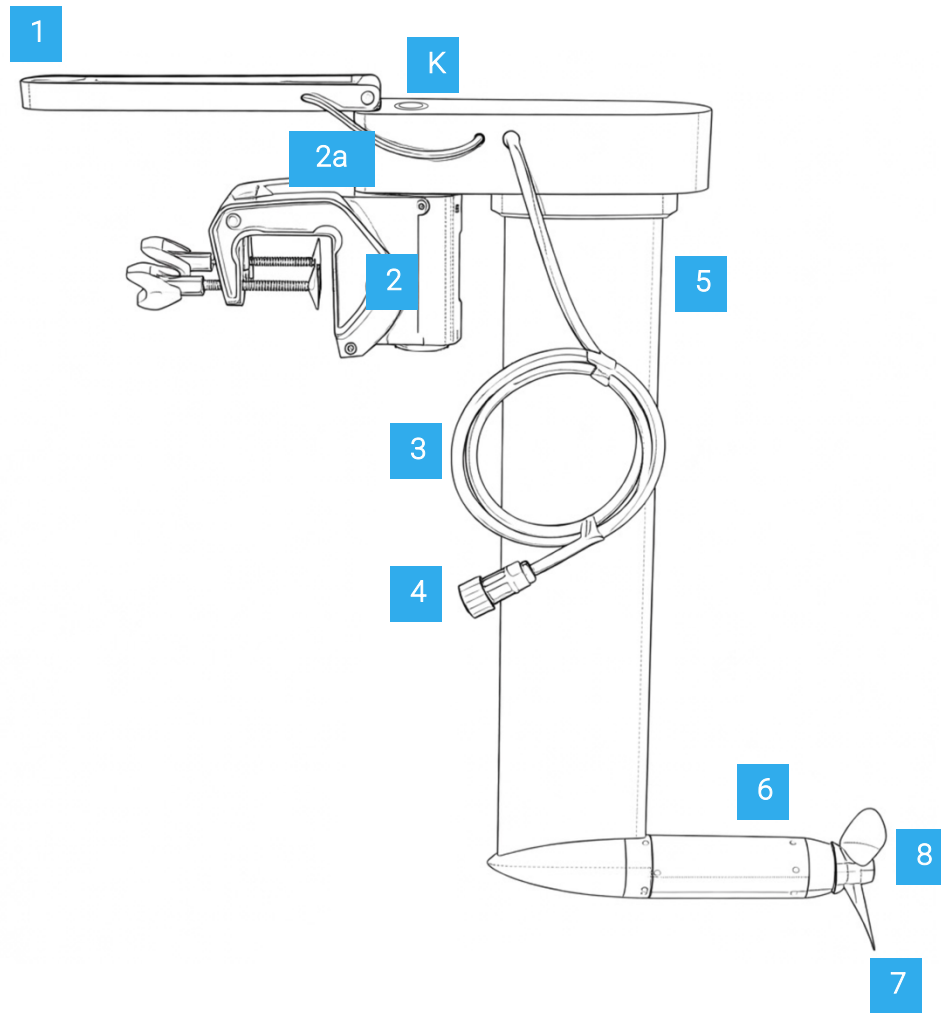


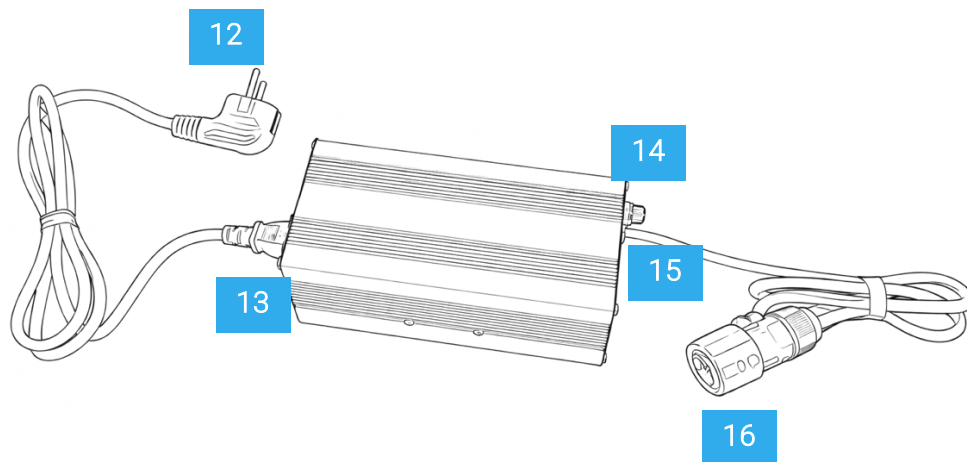
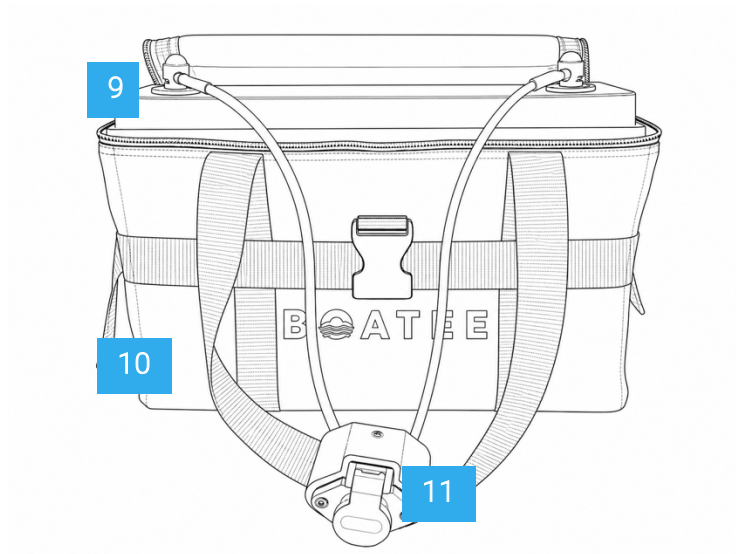
1. Mootori identifitseerimise seerianumber
2. Tööpinge ja -vool
3. Maksimaalne võimsus

MÄRKUS

Garantii- või müügijärgse teeninduse päringute korral peate esitama seerianumbri.

2.3 Skeem ja komponentide nimed





Mootor:

1. Puuteekraan
2. Klamber – 2. trimmerhoob
3. Toitekaabel
4. Ühendus
5. Võll
6. Mootorikamber
7. Sõukruvi
8. Sõukruvi kinnitusmutter ja kaitseanood
- K. Hädaseiskamislüliti asend

Aku:

- 9. Aku (ei kuulu komplekti)
- 10. Veekindel akukott
- 11. Akuadapteri ühendus

Akulaadija:

- 12. Vahelduvvoolu pistik
- 13. Sisse-/väljalülitusnupp
- 14. Kaitse
- 15. Oleku LED-tuli
- 16. Ühendus

2.4 Tehnilised andmed

Mootor

Sisendvõimsus	1300 W
Mootori tüüp	Harjadeta alalisvoolumootor
Minimaalne pinge	10 V
Maksimaalne pinge	58,4 V
Päramootori kaal (koos klambriga)	~7 kg
Võlli pikkus	48 cm
Sõukruvi maksimaalne kiirus (teoreetiline)	5256 p/min
Juhtimise tüüp	Puutetundlik
Rool	Roolipin
Kalle	Käsitsi (8 astet)

Trimm	Käsitsi (8 astet)
Tagasikäik	Jah
Üldmõõtmed (KxLxS)	60 × 78 × 15 cm

3. Ohutus

Boatee Smart 1.3 on projekteeritud ja toodetud äärmise hoolega, pöörates erilist tähelepanu mugavusele, kasutuslihtsusele ja ohutusele, ning seda on enne väljasaatmist põhjalikult katsetatud.

Mootori või aku mittesihipärane kasutamine võib aga põhjustada ohtu kasutajale või kolmandatele isikutele ning olulist varalist kahju.

3.1 Ohutusseadmed

Magnetiline hädaseiskamislüliti	See lülitab mootori elektroonilise süsteemi välja. Seejärel sõukruvi seiskub.
Elektrooniline kaitse kontrollimatu käivitumise eest	Takistab sõukruvi kontrollimatut käivitumist. Purjetamise alustamiseks peab käigukang olema esmalt neutraalasendis.
Elektrooniline liigvoolukaitse	Takistab mootori maksimaalse töövoolu ületamist.
Ülekuumenemiskaitse	Automaatne võimsuse vähendamine mootori või elektroonilise juhtsüsteemi ülekuumenemise korral.

3.2 Üldised ohutusjuhised

MÄRKUS

Enne mootori või aku kasutamist lugege ja järgige rangelt selles juhendis sisalduvaid ohutusjuhiseid ja hoiatusi.

- Nende juhiste eiramine võib põhjustada kehavigastusi või varakahju.

- Boatee ei vastuta kahjude eest, mis tulenevad selle juhendiga vastuolus olevatest toimingutest.

Teatud toimingute suhtes võivad kehtida erilised ohutuseeskirjad. Asjakohased ohutusjuhised ja hoiatused on esitatud juhendi vastavates jaotistes.

Samuti peate järgima kohalikke ohutuse ja õnnetuste vältimise eeskirju.

3.3 Ettenähtud kasutus

Boatee Smart 1.3 on täiselektriline veesõidukite jõuseade, mis on mõeldud kasutamiseks mage- või soolavees. Vesi peab olema piisavalt sügav ja kemikaalivaba.

Sihtotstarve hõlmab ka järgmist:

- Mootori kinnitamine ettenähtud kinnituskohtadesse ning ettenähtud pöördemomentide ja veesõiduki maksimaalse lubatud massi järgimine.
- Kõigi selles juhendis toodud juhiste järgimine.
- Hooldus- ja teenindusintervallide järgimine ning mootori üldine hooldus.
- Ainult originaalvaruosade kasutamine.

3.4 Mõistlikult ettenähtav väärkasutus

Igasugust kasutamist, mis erineb punktis 5.3 „Sihtotstarve“ määratletust või kaldub sellest kõrvale, tuleb pidada sobimatuks.

Vastutus ebaõigest kasutamisest tulenevate kahjude eest lasub ainult kasutajal; tootja seevastu ei võta mingit vastutust.

Lisaks loetakse nõuetele mittevastavaks järgmist:

- Sõukruvi kasutamine veest väljas.
- Kasutamine kemikaale sisaldavas vees või kui vee sügavus on ebapiisav.
- Boatee Smart 1.3 kasutamine muudel sõidukitel kui veesõidukid.
- Boatee Smart 1.3 kasutamine kolmanda osapoolde akudega, mis ei sisaldu ametlikus loendis, mis on saadaval veebisaidil www.boatee.it
- Toote või selle mis tahes osa mis tahes muutmine.

3.5 Enne kasutamist



HOIATUS!

Surmaoht paadi manööverdamise võimetuse tõttu!

Tagajärjeks võib olla raske vigastus või surm.

- Enne teele asumist tutvuge kavandatud purjetamispiirkonnaga ning kontrollige ilma- ja mereolude prognoosi.
- Olenevalt paadi suuruselt veenduge, et teil on standardne ohutusvarustus valmis (ankrud, aerud, sidevahendid ja vajadusel abimootor).
- Enne mereleminekut kontrollige, et mootoril ja akul ei oleks nähtavaid mehaanilisi kahjustusi.
- Purjetage ainult siis, kui süsteem on täiuslikus töökorras.

Boatee Smart 1.3 mudelit võivad kasutada ainult kvalifitseeritud isikud, kes on füüsiliselt ja vaimselt sobivad.

Järgige asjakohaseid kehtivaid riiklikke eeskirju.

- Paadi juht vastutab pardalviibijate ning kõigi läheduses asuvate laevade ja inimeste ohutuse eest. Seetõttu järgige rangelt paatide kasutamise põhireegleid ning lugege see juhend põhjalikult ja hoolikalt läbi.
- Eriti ettevaatlik tuleb olla siis, kui inimesed on vees, isegi kui sõidetakse madalal kiirusel.
- Järgige paadi tootja juhiseid lubatud mootori võimsuse kohta. Ärge ületage ettenähtud koormus- ja võimsuspiire.
- Kontrollige Boatee Smart 1.3 seisukorda ja kõiki funktsioone (sh) madalal võimsusel enne iga reisi.
- Tutvuge kõigi mootori juhtseadmetega. Hädaolukorras on eriti oluline, et mootorit oleks võimalik kiiresti seisata.
- Seisake mootor kohe, kui keegi üle parda kukub.
- Järgige aku tootja juhiseid ja kasutusjuhendis esitatud juhiseid õige laadimise kohta.
- Kasutage ainult veebisaidil www.boatee.it toodud ametlikus loendis loetletud akusid ja kaasasolevat akulaadijat.
- Ärge kunagi kasutage akusid, mis ei ühildu mootoriga. Kahtluse korral pöörduge kohaliku edasimüüja poole või võtke ühendust Boateega aadressil supporto@boatee.it.
- Kui akut ei kasutata, ühendage see mootori küljest lahti.

- Enne aku ühendamist kontrollige, kas kaabel on heas seisukorras, ja puhastage nii aku kui ka ühenduskaabli kontaktid.
- Aku ja mootor ei tohi kokku puutuda lahustitega, nagu vedeldid, alkohol, õli, roosteinhibiitorid või agressiivsed pinnapuhastusvahendid, nagu puhastusvahendid.
- Ärge laske akul mehaanilisi lööke saada.
- Ärge avage aku korpust.
- Kaitske akut mehaaniliste kahjustuste eest. Ärge kasutage akut uuesti ega laadige seda, kui korpus on kahjustatud.
- Ärge laadige akut kauem kui vaja.
- Laadige akut alati täiskasvanu järelevalve all ja mittesüttival pinnal.
- Hoidke mootor ja aku lastele kättesaamatus kohas.
- Ärge hoidke akut kohtades, kus see on vihma käes. Kõrge temperatuur ja suur õhuniiskus võivad kahjustada isolatsiooni vastupidavust ning põhjustada isetühjenemist ja korrosiooni.
- Pärast kasutamist ärge jätke akut päikese kätte, et vältida ülekuumenemist ja sellest tulenevat elementide kahjustumist.
- Kui kasutate muud liikumisviisi (paadi vedamine, purjetamine või muud mootorid), tuleb mootor eemaldada või üles tõsta, et vältida elektroonika kahjustamist.
- Ärge kasutage mootorit veest väljas. Võllitihendi rõngad võivad üle kuumeneda ja kahjustuda, põhjustades mootorile pöördumatuid kahjustusi.

MÄRKUS

Akud on klassifitseeritud ÜRO 9. klassi ohtlike kaupadena. Kulleriga saatmine peab toimuma eripakendis. See ei puuduta eratransporti. Erakasutuses transportimisel jälgige, et aku korpus ei saaks kahjustada.

Pange tähele, et alates 2009. aastast **ei tohi reisilennul pagasina kaasas kanda liitiumakusid mahutavusega >100 Wh**. Mootori aku ületab selle piirväärtuse. Lisateabe saamiseks võtke ühendust lennufirmaga.

3.6 Üldised ohuhoiatused



Elektrilöögi põhjustatud surmaoht!

Kokkupuude isoleerimata või kahjustatud osadega võib põhjustada surma või raskeid vigastusi.

- Ärge kasutage kahjustatud laadijaid.
- Ärge tehke mootorile või akule volitamata remonditöid.
- Ärge kunagi puudutage kooritud või katkestatud kaableid või komponente, mis on selgelt defektsed.
- Rikke tuvastamisel ühendage aku kohe lahti ja ärge puudutage ühtegi metallosa.
- Veenduge, et elektroonikakomponendid ei puutuks kokku veega.
- Vältige aku ja mootori kaablitele liigse mehaanilise jõu rakendamist.



Gaasi kogunemisest tingitud plahvatusoht!

Tagajärjeks võib olla surm või raske kehavigastus.

- Kui mootor või aku satub kogemata vette, võtke ühendust Boatee toega ja ärge proovige neid välja võtta.



Tulekahjust tingitud surmaoht!

- Erinevate laadijate kasutamine võib põhjustada tulekahju. Kasutage ainult Boatee pakutavat toiteallikat ja ühendage aku lahti, kui see on täielikult laetud.



Liitiumipõlengust tingitud surmaoht!

Tagajärjeks võib olla surm või raske kehavigastus.

- Vesi ei sobi liitiumipõlengute kustutamiseks; võimaluse korral kustutage tulekahju sobivate kustutusvahenditega.
- Kasutage akude jahutamiseks ja tule leviku tõkestamiseks vett.

- Asetage aku kohta, kus see võib põhjustada võimalikult vähe kahjustusi.



OHT!

Elektromagnetkiirgusest tingitud surmaoht!

Tagajärjeks võib olla surm või raske kehavigastus.

- Südamestimulaatoriga inimesed peavad mootorist ja hädaseiskamise magnetkiibist hoidma vähemalt 50 cm kaugust.



HOIATUS!

Surmaoht paadi manööverdamise võimetuse tõttu!

Tagajärjeks võib olla raske vigastus või surm.

- Enne teele asumist tutvuge kavandatava navigeerimispiirkonnaga ning kontrollige ilma- ja mereolude prognoosi.
- Olenevalt paadi suurusest hoidke valmis standardne ohutusvarustus (ankrud, aerud, sidevahendid ja vajadusel abimootor).
- Enne purjede heiskamist kontrollige, et mootoril ja akul ei oleks nähtavaid mehaanilisi kahjustusi.
- Purjetage ainult siis, kui süsteem on täiuslikus töökorras.



HOIATUS!

Pöörlevatest osadest tulenev mehaaniline oht!

Tagajärjeks võivad olla tõsised vigastused või surm.

- Ärge kandke veovõlli või sõukruvi läheduses avaraid riideid ega ehteid. Pikad lahtised juuksed tuleb kinni panna.
- Kui sõukruvi vahetus läheduses on inimesi, lülitage mootor alati välja.
- Enne mootori hooldus- või puhastustööde tegemist ühendage aku alati lahti.
- Kasutage sõukruvi ainult vee all.

HOIATUS!

Surmaoht aku järelejäänud tööea ülehindamise tõttu!

Tagajärjeks võivad olla tõsised vigastused või surm.

- Enne teele asumist tutvuge navigeerimispiirkonna ning ilma- ja mereoludega, kuna pardakompuutri kuvatav vahemik võib ebasoodsate ilmastikutingimuste korral väga kiiresti väheneda.
- Jätke piisav varu, et katta vajalik vahemaa.

ETTEVAATUST!

Põletusoht kõrge temperatuuriga pindade või vedelike tõttu!

Tagajärjed võivad hõlmata kergeid või mõõdukaid kehavigastusi.

- Kasutage sobivaid isikukaitsevahendeid.
- Ärge puudutage ajami osi ega akusid kohe pärast kasutamist.
- Enne vahetus läheduses tööde tegemist laske mootoril ja akudel jahtuda.

ETTEVAATUST!

Mootori kallutamisest tulenev muljumisoht!

See võib põhjustada kergeid kuni mõõdukaid kehavigastusi.

- Mootori kallutamisel veenduge, et keegi ei seisa selle läheduses.
- Olge ettevaatlik, et te ei pistaks mootori kallutamise ajal käsi mehaaniliste osade vahele.

ETTEVAATUST!

Harv oht aku elektrolüüdigaasi lekkimiseks!

See võib põhjustada kergeid kuni mõõdukaid tervisekahjustusi.

- Vältige kokkupuudet nahaga ja ärge hingake aure sisse.

- Peske kahjustatud piirkonda kohe rohke puhta veega.
- Pöörduge viivitamatult arsti poole.

4. Kokkupanek

Oleme teie Boatee Smart 1.3 konstrueerinud nii, et see oleks kohe kasutamiseks valmis ja kokkupanek oleks minimaalne. Mootor ja selle põhikomponendid tarnitakse täielikult kokkupanduna, et tagada maksimaalne lihtsus. Teil on vaja vaid paigaldada sõukruvi ja ühendada aku.

4.1 Sõukruvi paigaldamine/vahetamine

HOIATUS!

Pöörlevatest osadest tulenev mehaaniline oht!

Tagajärjeks võib olla raske vigastus või surm.

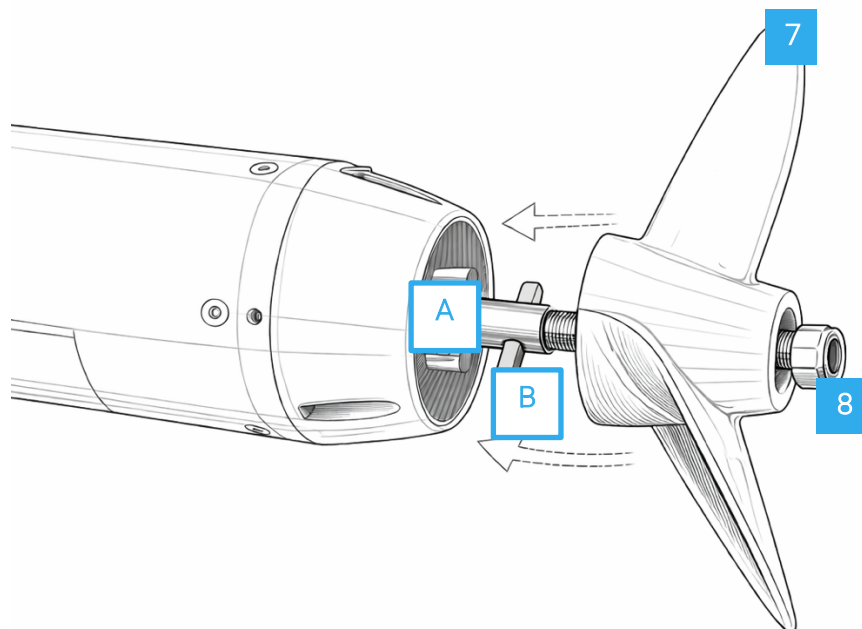
- Ärge kandke veovõlli või sõukruvi läheduses avaraid riideid ega ehteid. Pikad lahtised juuksed tuleb kinni panna.
- Lülitage mootor alati välja, kui sõukruvi vahetus läheduses on inimesi.
- Enne mootori hooldus- või puhastustööde tegemist ühendage aku alati lahti.
- Kasutage sõukruvi ainult vee all.

ETTEVAATUST!

Sõukruvi võib põhjustada vigastusi!

See võib põhjustada löikehaavu.

- Kandke kaitsekindaid



- Eemaldage magnetiline hädaseiskamislüliti.
- Ühendage lahti mootori ja aku vaheline kaabel.

Sõukruvi eemaldamiseks:

- Keerake sõukruvi (8, kui see on paigaldatud) sobiva mutrivõtmega lahti.
- Keerake kuuskantmutter (8) sobiva padrunvõtmega lahti.
- Eemaldage sõukruvi (7) sõukruvi võllilt (A).
- Eemaldage silindriline tihvt (B), vältides selle kaotamist.

Sõukruvi paigaldamiseks:

- Sisestage silindriline tihvt (B) nii, et see oleks veovõllil (A) keskel.
- Sisestage sõukruvi (7) veovõllile, kuni see peatub.
- Veenduge, et silindriline tihvt (B) on õigesti joondatud ja täielikult sõukruvi soonde paigas.

- Pingutage kuuskantmutrit (8) käsitsi (13 Nm).
- Keerake anood (8, kui see on paigaldatud) sobiva suurusega padrunvõtmega sisse.

4.2 Mootori paigaldamine paadile

ETTEVAATUST!

Mootori kallutamisest tulenev muljumisoht!

See võib põhjustada kergeid kuni mõõdukaid kehavigastusi.

- Mootori kallutamisel veenduge, et keegi ei seisa selle lähedal.
- Olge ettevaatlik, et te ei paneks mootori kallutamise ajal käsi mehaaniliste osade vahele.

MÄRKUS

Päramootori paigaldamisel veenduge, et olete stabiilses asendis.

- Asetage päramootor paadi ahtri peeglile.
- Kinnitage päramootor kahe klambri pingutiga (2) ja keerake kruvid kindlalt kinni.
- Kontrollige, kas päramootor on kindlalt paigas.

4.3 Mootori trimmi reguleerimine

Trimmeri reguleerimisega saate mootori veepinna suhtes optimaalsesse asendisse.

Mootori reguleerimiseks optimaalsesse asendisse veepinna suhtes toimige järgmiselt:

- Lükake hooba (2.a) allapoole.
- Kallutage mootor soovitud nurga alla, hoides hooba (2.a) allasurutuna.
- Vabastage hoob ja liigutage mootorit veidi üles või alla, kuni see lukustub soovitud nurga alla.

4.4 Aku ühendamine ja laadimine



OHT!

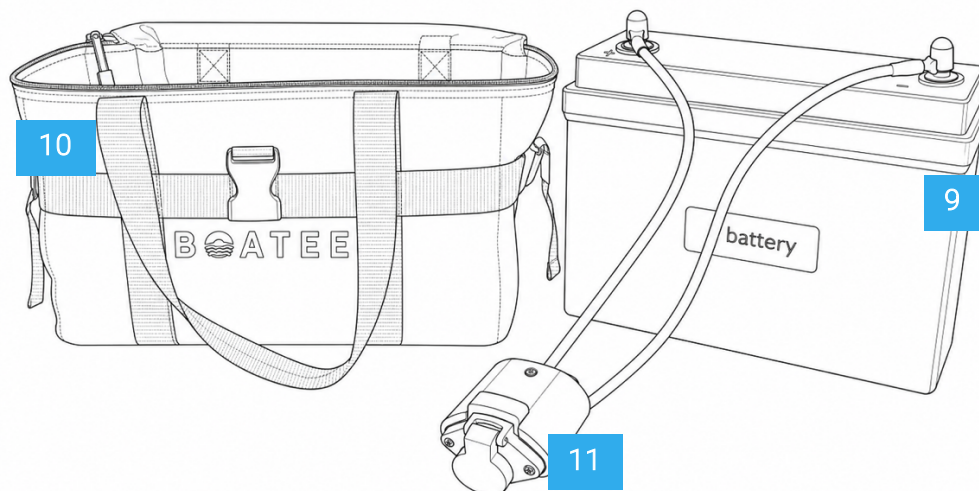
Elektrilöögi põhjustatud surmaoht!

Kokkupuude isoleerimata või kahjustatud osadega võib põhjustada surma või raskeid vigastusi.

- Kasutage ainult kaasasolevat laadijat.
- Ärge kasutage kahjustatud laadijaid.
- Ärge tehke mootorile või akule volitamata remonditöid.
- Ärge kunagi puudutage kooritud või katkiseid kaableid või komponente, mis on selgelt defektsed.
- Rikke tuvastamisel ühendage aku kohe lahti ja ärge puudutage ühtegi metallosa.
- Veenduge, et elektroonikakomponendid ei puutuks kokku veega.
- Vältige aku ja mootori kaablitele liigse mehaanilise jõu rakendamist.

MÄRKUS

- Aku tuleb asetada tasasele kuivale pinnale.
- Ärge jätke akut otsese päikesevalguse kätte.
- Ärge jätke akut ühendatuks, kui mootorit ei kasutata.
- Olge ettevaatlik, et te ei muljuks mootori ja aku vahelist ühenduskaablit.
- Ärge rakendage aku ühendamisel liigset jõudu, et vältida klemmide deformeerumist.
- Kui laadimisprotsess ei toimu, peab akuühenduse kaitsekate jääma suletuks
- Aku ja toiteallikas ei tohi laadimise ajal olla kaetud.



Aku ühendamiseks:

- Veenduge, et magnetiline hädaseiskamislüliti on lahti ühendatud ja asub mootorist vähemalt 30 cm kaugusel.
- Ühendage adapter (11) akuga (9). **Järgige kindlasti polaarsust.** Punane kaabel läheb aku positiivse klemmi juurde, must kaabel läheb aku negatiivse klemmi juurde. Veenduge, et ühendused on kindlad.
- Asetage aku (9) veekindlasse kotti (10).
- Sisestage mootori kaabli pistik (4) kaasasoleva akuadapteri (11) vastavasse pessa.
- Adapteri (11) pistikupesa on varustatud automaatse kattega, et vältida mustuse ja tolmu kogunemist. Avage see enne mootori kaabli sisestamist.
- Vajutage õrnalt, kuni pistik (4) on kindlalt oma kohale lukustunud.
- Enne magnetkiibi uuesti mootoriga ühendamist veenduge, et pistik on kindlalt kinnitatud.

Aku lahtiühendamiseks:

- Veenduge, et magnetiline hädaseiskamislüliti on lahti ühendatud ja asub mootorist vähemalt 30 cm kaugusel.
- Pöörake mootori kaabli konnektori (4) sinist rõngast vabastamise suunas, nagu on näidatud konnektoril endal.
- Eemaldage mootori kaabli pistik (4) akuadapteri (11) vastavast pesast.

Aku laadimiseks:

- **Kasutage ainult kaasasolevat laadijat.**
- Sisestage laadija kaabli pistik (16) akuadapteri (11) vastavasse pessa.
- Aku (11) pistikupesa on varustatud automaatse kattega, et vältida mustuse ja tolmu kogunemist. Avage see enne laadija kaabli sisestamist.
- Vajutage kergelt, kuni pistik (16) on kindlalt oma kohale lukustunud.
- Ühendage laadija vahelduvvoolu pistiku (12) abil vooluvõrku.
- Kui maksimaalne laadimistase on saavutatud, peatub laadimine automaatselt.
- Ühendage laadija lahti ja sulgege kaitsekate. Ärge jätke akut laadijaga ühendatuks, kui laadimine on lõppenud.

5. Kasutamine

Boatee 1.3 on loodud nii, et tagada kasutamisel maksimaalne mugavus. Selle konstruktsiooni põhielement on magnetiline hädaseiskamislüliti, mis täidab olulist ohutusfunktsiooni. Vette kukkumise korral seiskab see mootori kohe. Seetõttu kinnitage see enne teeale asumist alati oma randme või päästevesti külge.

HOIATUS!

Surmaoht paadi manööverdamise võimetuse tõttu!

Tagajärjeks võib olla raske vigastus või surm.

- Enne teeale asumist tutvuge kavandatud purjetamispiirkonnaga ning kontrollige ilma- ja mereolude prognoosi.
- Olenevalt paadi suuruselt hoidke valmis standardne ohutusvarustus (ankrud, aerud, sidevahendid ja vajadusel abimootor).
- Enne purjede heiskamist kontrollige, et mootoril ja akul ei oleks nähtavaid mehaanilisi kahjustusi.
- Purjetage ainult siis, kui süsteem on täielikult töökorras.

HOIATUS!

Ülejäänud vahemaa ülehindamisel on surmaoht!

Tagajärjeks võivad olla tõsised vigastused või surm.

- Enne purjede heiskamist tutvuge purjetamispiirkonna ning ilma- ja mereoludega, kuna pardakompuutri kuvatav vahemik võib ebasoodsate ilmastikutingimuste korral väga kiiresti väheneda.
- Jätke piisav varu vajaliku vahemaa läbimiseks.

MÄRKUS

Pärast kasutamist tõstke mootor alati veest välja, kallutades seda või eemaldades selle ahtripeeglist, ja hoidke akut kuivas kohas, eemal otsesest päikesevalgusest.

5.1 Hädaseiskamine



OHT!

Surmaoht, kui hädaseiskamist ei aktiveerita!

Tagajärjeks võib olla surm või raske kehavigastus.

- Kinnitage hädaseiskamisnöör oma randme või päästevesti külge.



OHT!

Elektromagnetkiirgusest tingitud surmaoht!

Tagajärjeks võib olla surm või raske kehavigastus.

- Südamestimulaatoriga inimesed peavad mootorist ja hädaseiskamislüliti magnetkiibist hoidma vähemalt 50 cm kaugust.

MÄRKUS

- Enne iga käivitamist kontrollige, kas hädaseiskamislüliti töötab korralikult.
- Hädaolukorras aktiveerige kohe hädaseiskamisnupp.

Mootori seiskamiseks hädaolukorras saate teha järgmist:

- Liigutada käigukangi asendisse N (neutraalne), kasutades puuteekraanil olevaid nuppe (+) ja (-) või puudutades ekraani keskel asuvat kiirusenäidikut (E).
- Eemaldage magnetiline hädaseiskamislüliti (seiskamislüliti) (K), tõmmates nöörist.

Ainult juhul, kui magnetiline hädaseiskamislüliti ei tööta, ühendage aku külge ühendatud kaabel otse lahti.

5.2 Teekonna alustamine

MÄRKUS

- Kui komponentidel või kaablitel on nähtavaid kahjustusi, ei tohi mootorit käivitada.
- Veenduge, et kõigil pardalviibijatel on päästevest ja et järgitakse kõiki navigeerimise ohutusnõudeid.
- Enne väljumist kinnitage hädaseiskamisköis oma randme või päästevesti külge.
- Kontrollige sõidu ajal pidevalt ja hoolikalt aku laetuse taset ning vajaduse korral reguleerige kiirust.

MÄRKUS

- Madalas vees või ujujate läheduses eemaldage magnetiline hädaseiskamislüliti, et vältida mootori juhuslikku käivitumist.

Mootor käivitub automaatselt, kui magnetiline hädaseiskamislüliti on seatud ettenähtud asendisse (K).

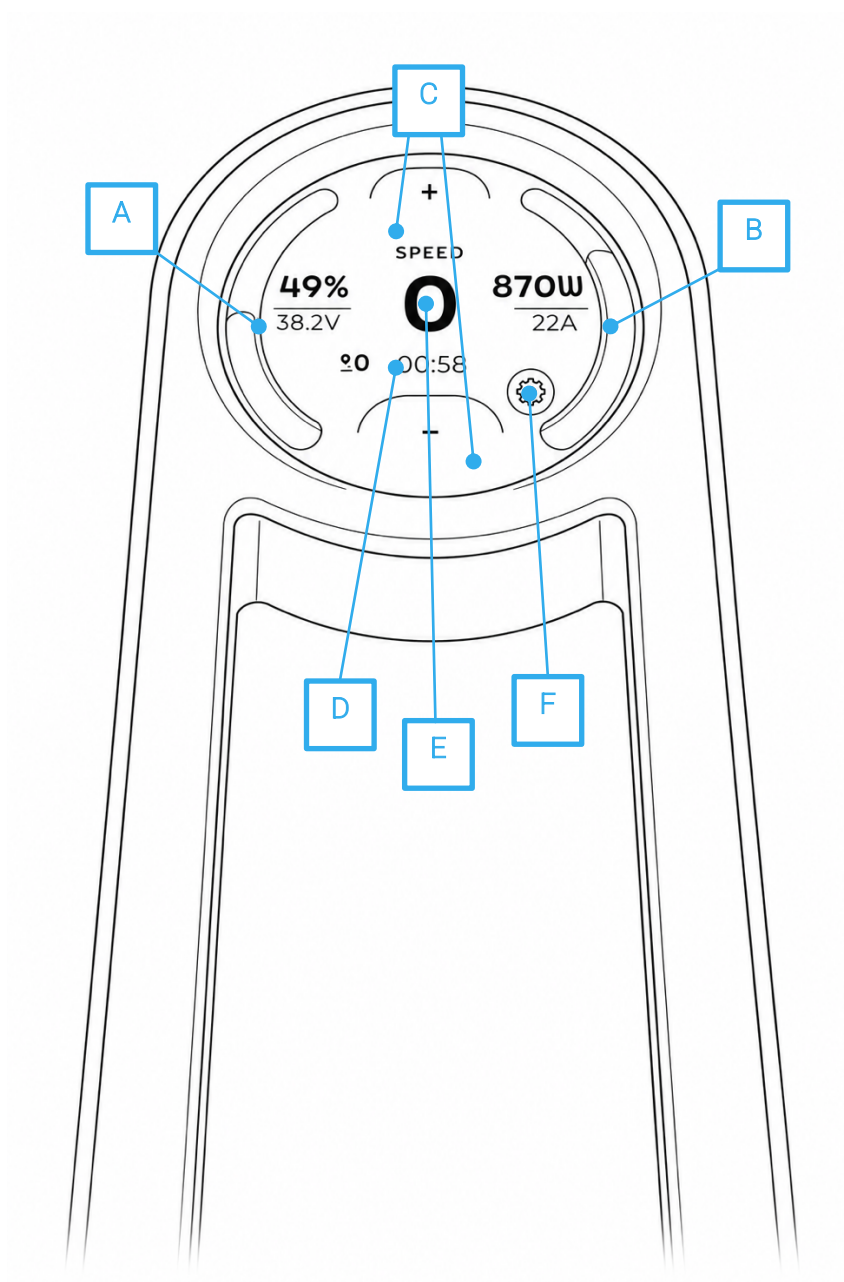
- Veenduge, et aku on mootoriga õigesti ühendatud, järgides jaotises 4.4 toodud juhiseid.
- Ühendage magnetiline hädaseiskamislüliti.
- Oodake mõni hetk, kuni roolipinni ekraan süttib.
- Mootor töötab nüüd ja on valmis sõiduks. Käik on asendis N (neutraalne).

5.3 Puutekraani kasutamine

Boatee Smart 1.3 on varustatud puutekraaniga, mis asub juhtraual. Ekraanil kuvatakse olulised navigeerimisandmed ja see võimaldab mootori võimsust täpselt reguleerida.

MÄRKUS

- Puhastage puuteekraani alati enne ja pärast iga kasutamist mikrokiudlapiga. Vältige vee või mustuse kogunemist.
- Enne ekraani puhastamist eemaldage magnetiline hädaseiskamislüliti, et vältida mootori juhuslikku käivitumist.



Ekraan:

- A. Aku oleku indikaator
 - a. Laadimise protsent
 - b. Pinge
- B. Hetkevõimsuse indikaator
 - a. Võimsus
 - b. Vool
- C. Juhtnupud
- D. Järelejäänud vahemik
- E. Sõidu indikaator
- F. Seadete menüü

5.4 Edasi-/tagasikäik

Boatee Smart 1.3 juhtimine on lihtne ja intuitiivne. Mootoril on 10 edasikäigu kiirust ja 5 tagasikäigu kiirust.

Käivitamisel on mootor alati asendis **N** (neutraalne).

Kiirendamiseks:

- Edasilikumiseks vajutage ekraani ülaosas asuvat **nuppu „+“**. Iga vajutus suurendab kiirust.

Aeglustamiseks/peatamiseks:

- Vajutage ekraani allosas asuvat **nuppu „-“**, et vähendada kiirust, kuni see naaseb asendisse **N** (neutraalne).
- Mootori koheseks seiskamiseks vajutage ekraani keskel asuvat kiirusenäidikut (E).

Tagurpidikäigu sisselülitamiseks:

- Tagurdamiseks vajutage asendist **N** (neutraalne) **nuppu „-“**. Iga järgnev vajutus suurendab tagurdamiskiirust.

5.5 Roolimine

Paadi suuna muutmiseks hoidke roolipinnist kindlalt kinni ja keerake seda vastassuunas, kuhu soovite paadi vööriga liikuda.

Vasakpöördeks:

- Pöörake roolipinni parempardale.

Paremale pööramiseks:

- Pöörake roolipinni vasakule.

Otse edasi liikumiseks:

- Hoidke roolipinni sirgelt.

MÄRKUS

- Navigeerimise ajal hoidke roolipuust alati kindlalt kinni.
- Ootamatu laine või kokkupuude ujuvate objektide või merepõhjaga võib põhjustada mootori järsu suunamuutuse.

5.6 Seadete menüü

Kasutage nuppu Seaded (F), et:

- Määrata aku pinget.
- Määrata aku nimivõimsust.
- Pöörata ekraani soovitud suunda kuni 360°.

MÄRKUS

- Aku pinget ja nimivõimsust õigesti seadistamine on oluline, et järeljäänud vahemiku hinnang oleks usaldusväärne.
- Valed seaded võivad põhjustada aku järeljäänud tööaja ebatäpset näitu.

Kui te pole kindel, milliseid väärtusi sisestada, võtke ühendust oma edasimüüjaga või Boateega otse aadressil supporto@boatee.it.

6. Hooldus ja teenindus

Teie Boatee Smart 1.3 hooldus on viidud miinimumini, et tagada maksimaalne lihtsus. Kõige olulisem samm on kõigi vee all olnud osade loputamine puhta veega kohe pärast iga kasutamist.

See on oluline mootori pikaajaliseks säilitamiseks, eriti pärast kasutamist soolases vees.

Mootori pindu saab puhastada tavaliste majapidamises kasutatavate puhastusvahenditega. Ärge kasutage plast- või alumiiniumosadel tugevaid puhastusvahendeid.

Pihustage iga kahe kuu järel kõigile elektroonilistele kontaktidele sobivat kontaktipuhastusvahendit.

MÄRKUS

Hooldustöid võib teha ainult spetsialiseerunud ja kvalifitseeritud personal. Võtke ühendust Boatee toe või volitatud partneriga.

- Enne hooldus- ja/või puhastustööde tegemist tuleb hädaseiskamise magnetkiip ja aku lahti ühendada

6.1 Korrosiooni ennetamine

Galvaanilise korrosiooni mõju minimeerimiseks rakendage järgmisi ettevaatusabinõusid:

- Hoidke mootorit ainult kuivas kohas.
- Hooldage kaabliühendusi regulaarselt sobiva kontaktpihustiga (nt Wetprotect).
- Määrige regulaarselt klambri tiibmutrite keermed.
- Pärast soolases vees kasutamist loputage mootorit puhta veega.
- Kui mootorit kasutatakse soolases vees, tuleb kasutada tsinkanoode.

Anoodi tuleb pärast iga kasutamist visuaalselt kontrollida. Kui anoodil on märke liigsest korrosioonist, tuleb see asendada. Igal juhul on soovitatav anood välja vahetada iga 12

kasutamiskuu järel.

MÄRKUS

Varuosade ja nende paigaldamise kohta teabe saamiseks võtke ühendust
Boatee klienditeenindusega või volitatud partneriga.

7. Üldised garantiitingimused

Boatee Smart 1.3 on loodud pakkuma töökindlust ja pikka tööiga. Probleemide tekkimisel reguleerivad kehtivat garantiid järgmised tingimused.

7.1 Garantii kestus ja kehtivus

Boatee Smart 1.3 mootoril on 24-kuuline seadusjärgne garantii.

Garantii algab toote lõpptarbijale üleandmise kuupäeval ja hõlmab kõiki süsteemi komponente, kui käesolevas peatükis ei ole sätestatud teisiti.

7.2 Garantii ulatus

Garantii kehtib kaks (2) aastat alates toote üleandmisest lõppostjale.

24-kuuline garantii ei hõlma tooteid, mida kasutatakse kas või ajutiselt ärilistel eesmärkidel või avalik-õiguslike asutuste poolt. Sellistel juhtudel kehtib 12-kuuline garantii.

Garantiinõuded tuleb esitada kuue (6) kuu jooksul alates defekti avastamisest.

7.3 Garantii ulatus

Garantii kehtib kaks (2) aastat alates toote üleandmisest lõppostjale.

24-kuuline garantii ei hõlma tooteid, mida kasutatakse kas või ajutiselt ärilistel eesmärkidel või avalik-õiguslikud asutused. Sellistel juhtudel kehtib 12-kuuline garantii.

Garantiinõuded tuleb esitada kuue (6) kuu jooksul pärast defekti avastamist.

Otsuse defektsete komponentide parandamise või asendamise kohta teeb ainult Boatee. Turustajatel ja jaemüüjatel ei ole õigust teha Boatee nimel siduvaid avaldusi ega garantiikohustusi.

Garantii ei hõlma järgmist:

- kõik osad, mis on tavapäraselt kulunud;
- korrapärane hooldus.

Boatee jätab endale õiguse garantiinõue tagasi lükata järgmistel juhtudel:

- nõue ei ole esitatud õigesti (nt meiega ei võetud enne toote tagastamist ühendust, puudub ostutõend või dokumentatsioon on puudulik);
- toodet on muudetud või modifitseeritud;
- juhendis toodud ohutus-, kasutus- ja hooldusjuhiseid ei ole järgitud;
- ettenähtud hooldusintervalle ei ole järgitud või dokumenteeritud;
- toodet on muudetud, modifitseeritud või sellele on paigaldatud osi või tarvikuid, mida Boatee ei ole heaks kiitnud või soovitanud;
- hooldus- või remonditöid on teinud volitamata keskused või on kasutatud mitteoriginaalvaruosi.

7.4 Ostja õigused

See garantii ei piira ega asenda lõppostja õigusi, mis tulenevad jaemüüjaga sõlmitud ostulepingust.

7.5 Garantiiprotseduur

Allpool kirjeldatud garantiiprotseduuri järgimine on garantiioiguste tunnustamise eeltingimus.

Selleks, et teie garantiinõudeid käsitletaks kiiresti ja tõhusalt, järgige neid juhiseid:

- Kaebuste korral võtke eelnevalt ühendust Boatee toega. Vajaduse korral annab teenindus teile juhtumi viitenumbri.
- Garantiinõude esitamisel hoidke käepärast ostutõend ja täidetud garantiisertifikaat.
- Kui saadate toote Boatee teeninduskeskusesse, veenduge, et see oleks transpordiks kindlalt pakitud. Garantii ei kata transpordi ajal vales käsitsemisest põhjustatud kahjustusi.

Garantiiprotseduuri kohta lisateabe saamiseks võtke ühendust Boateega aadressil

supporto@boatee.it.

8. Utiliseerimine ja keskkond

Boatee Smart 1.3 mootor, selle elektroonilised komponendid ja akud tuleb utiliseerida vastavalt kasutusriigis kehtivatele eeskirjadele.

Elektri- ja elektroonikatooteid ning akusid ei tohi visata sorteerimata olmejäätmete hulka. Nende kasuliku eluea lõppedes tuleb need viia volitatud kogumispunktidest või kõrvaldada kohalike määratud jäätmekäitlussüsteemide kaudu.

Õige kõrvaldamise kohta teabe saamiseks tutvuge kohalike eeskirjadega või võtke ühendust oma Boatee edasimüüjaga.

9. Autoriõigus

Käesolev juhend ja kogu selles sisalduv sisu (tekst, pildid, joonised ja muud materjalid) on kaitstud autoriõigusega.

Igasugune reprodutseerimine, isegi osaline, levitamine või kasutamine ilma Boatee eelneva kirjaliku loata on keelatud.

Boatee jätab endale õiguse seda dokumenti igal ajal ja ette teatamata muuta.

Käesolevas dokumendis sisalduva teabe täpsuse tagamiseks on tehtud kõik endast olenev, kuid Boatee ei vastuta võimalike vigade või puuduste eest.



ELi vastavusdeklaratsioon



Mudel: Boatee 1.3 Smart motor

Tootja: Boatee by Cesare Malescia

Via Zerba, 1

22074 Lomazzo (CO)

KMKR nr IT04230520134

REA CO-429553

Käesolevaga kinnitame, et see vastab järgmistes direktiivides ja määrustes sätestatud olulistele nõuetele:

DIRECTIVE 2013/53/EU Recreational Craft Directive

Applicable harmonised standards:

- EN ISO 16315:2016
- EN ISO 25197:2020/A11:2023

DIRECTIVE 2006/42/EG Machinery Directive

Applicable harmonised standards:

- EN ISO 12100:2010

DIRECTIVE 2014/53/EU Radio Equipment Directive

Applicable harmonised standards:

- Radio: EN 300328 V2.2.2
- EMC: EN 301489-1 V2.2.3 EN301489-17 V3.2.4
- Health: EN IEC 62311:2020
- Safety: EN 62368-1:2020 + A11:2020

DIRECTIVE 2014/30/EU EMC Directive

Applicable harmonised standards:

- EN 61000-6-2:2019
 - EN 61000-6-4:2019
-

Käesolev vastavusdeklaratsioon on välja antud tootja ainuvastutusel.

Allkirjastatud 31. märtsil 2026 Lomazzos (CO)

Nimi ja ametikoht: Cesare Malescia – omanik

Mudel**Boatee 1.3 Smart Motor**

Seerianumber:

Ostukuupäev:

Edasimüüja nimi:

**Edasimüüja allkiri
ja tempel:**

Garantii kehtib kaks (2) aastat alates toote üleandmisest lõppostjale. 24-kuuline garantii ei hõlma tooteid, mida kasutatakse isegi ajutiselt ärilistel eesmärkidel või avalik-õiguslike asutuste poolt. Sellistel juhtudel kehtib 12-kuuline garantii. Garantiinõuded tuleb esitada kuue (6) kuu jooksul pärast vea avastamist. Otsuse defektsete komponentide parandamise või asendamise kohta teeb ainult Boatee.

Turustajatel ja jaemüüjatel ei ole õigust Boatee nimel siduvaid avaldusi teha ega garantiikohustusi võtta.

Garantii ei hõlma järgmist:

- kõik osad, mis kuluvad tavapäraselt;
- korrapärane hooldus;
- Aku (kaetud tootja garantiiga)

Boatee jätab endale õiguse garantiinõue tagasi lükata järgmistel juhtudel:

- Garantiinõue ei ole esitatud õigesti (nt meiega ei võetud enne toote tagastamist ühendust, puudub ostutõend või dokumentatsioon on puudulik);
- toodet on muudetud või modifitseeritud;
- Juhendis toodud ohutus-, kasutus- ja hooldusjuhiseid ei ole järgitud;
- Ettenähtud hooldusintervalle ei ole järgitud või dokumenteeritud;
- toodet on muudetud, modifitseeritud või sellele on paigaldatud osi või tarvikuid, mida Boatee ei ole heaks kiitnud või soovitanud;
- Hooldus- või remonditöid on teinud volitamata keskused või on kasutatud mitteoriginaalvaruosi.

Garantiinõuete kiire ja tõhusa käsitlemise tagamiseks järgige neid juhiseid:

- Mis tahes nõude korral võtke eelnevalt ühendust Boatee Klienditoega. Vajaduse korral annab teenindus teile juhtumi viitenumbri.
- Garantiinõude esitamisel hoidke käepärast ostutõend ja täidetud garantiisertifikaat.
- Kui saadate toote Boatee teeninduskeskusesse, veenduge, et see on transpordiks kindlalt pakitud. Garantii ei kata transpordi ajal valest käsitsemisest põhjustatud kahjustusi.

Garantiiprotseduuri kohta lisateabe saamiseks võtke ühendust Boateega aadressil supporto@boatee.it.