

BOATEE

Smart 1.3 User Manual



Ringraziamenti

Grazie per aver scelto il fuoribordo elettrico Boatee Smart 1.3.

Ci impegniamo costantemente per rendere la tua esperienza di navigazione il più semplice e piacevole possibile.

La nostra tecnologia all'avanguardia, la costruzione robusta e affidabile sono solo una parte di ciò che rende Boatee Smart 1.3 unico.

Sebbene abbiamo progettato il tuo nuovo fuoribordo per essere il più intuitivo possibile, ti invitiamo a **leggere attentamente questo manuale** per comprenderne il funzionamento corretto e sicuro.

Il nostro team è costantemente al lavoro sull'evoluzione dei prodotti e sullo sviluppo di nuovi accessori. Non esitate a condividere le vostre prime impressioni e qualsiasi commento o idea per migliorare Boatee.

Per qualsiasi dubbio, suggerimento o domanda ulteriore, puoi contattarci all'indirizzo mail: supporto@boatee.it

Goditi il tuo tempo in acqua con il tuo nuovo Boatee Smart 1.3!

1. UTILIZZO DI QUESTO MANUALE

- 1.1 Informazioni generali sul manuale
- 1.2 Struttura delle avvertenze di sicurezza

2. PANORAMICA DEL PRODOTTO

- 2.1 Contenuto della confezione
- 2.2 Identificazione
- 2.3 Diagramma e nomi dei componenti
- 2.4 Dati tecnici

3. SICUREZZA

- 3.1 Dispositivi di sicurezza
- 3.2 Disposizioni generali di sicurezza
- 3.3 Uso conforme
- 3.4 Uso scorretto ragionevolmente prevedibile
- 3.5 Prima dell'uso
- 3.6 Avvertenze generali di sicurezza

4. MONTAGGIO

- 4.1 Montaggio / sostituzione dell'elica
- 4.2 Montaggio del motore sulla barca
- 4.3 Regolazione dell'assetto del motore
- 4.4 Collegamento e ricarica della batteria

5. FUNZIONAMENTO

- 5.1 Arresto di emergenza
- 5.2 Inizio della navigazione
- 5.3 Utilizzo del touch-screen
- 5.4 Marcia avanti / indietro
- 5.5 Sterzo

6. MANUTENZIONE E ASSISTENZA

- 6.1 Prevenzione della corrosione

7. CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA

- 7.1 Durata e validità della garanzia
- 7.2 Copertura della garanzia
- 7.3 Copertura della garanzia
- 7.4 Diritti dell'acquirente
- 7.5 Procedura di garanzia

8. SMALTIMENTO E AMBIENTE

9. DIRITTO D'AUTORE

1. Utilizzo di questo manuale

Utilizzando questo prodotto, accetti di aver letto e compreso appieno tutti i contenuti di questo manuale.

Boatee non si assume alcuna responsabilità per danni o lesioni causati da operazioni che contraddicono questo manuale.

A causa della continua ottimizzazione dei nostri prodotti, Boatee si riserva il diritto di modificare i contenuti descritti nel manuale senza preavviso.

Boatee si riserva inoltre tutti i diritti di proprietà intellettuale e industriale.

Questo manuale è soggetto ad aggiornamenti.

Visita il nostro sito web www.boatee.it per la versione più recente di questo manuale.

1.1 Informazioni generali sul manuale

Il presente manuale descrive tutte le funzioni fondamentali di Boatee Smart 1.3

Il manuale contiene:

- Nozioni su installazione, funzionamento e caratteristiche del motore.
- Note sui possibili pericoli, sulle loro conseguenze e sulle misure per evitare un pericolo.
- Informazioni dettagliate sull'esecuzione di tutte le funzioni durante l'intero ciclo di vita di Boatee Smart 1.3

Osservando scrupolosamente il presente manuale è possibile:

- Evitare pericoli.
- Ridurre i costi di riparazione e i tempi di inattività.
- Aumentare l'affidabilità e la durata utile del tuo motore.

1.2 Struttura delle avvertenze di sicurezza

Le avvertenze di sicurezza sono rappresentate in questo manuale mediante figure e simboli standardizzati.

È necessario attenersi alle indicazioni riportate nel manuale.

Le classi di pericolo descritte sono utilizzate a seconda della probabilità che si verifichi il pericolo e della gravità della conseguenza.

Avvertenze di sicurezza

PERICOLO!

Pericolo immediato con rischio elevato.

Le conseguenze possono essere la morte o gravi lesioni fisiche, se il rischio non viene evitato.

ATTENZIONE!

Possibile pericolo con rischio di media entità.

Le conseguenze possono essere la morte o gravi lesioni fisiche, se il rischio non viene evitato.

CAUTELA!

Pericolo con rischio ridotto.

Le conseguenze possono essere lesioni fisiche di lieve o media entità, se il rischio non viene evitato.

Note

NOTA

Note importanti da rispettare tassativamente.

Consigli per l'utente e altre informazioni particolarmente utili.

2. Panoramica del prodotto

Boatee Smart 1.3 è un innovativo fuoribordo elettrico, dotato di display touchscreen e batteria esterna. È progettato per massimizzare l'efficienza e semplificarne l'uso.

Grazie al suo design leggero e compatto, è intuitivo da usare, facile da trasportare e riporre.

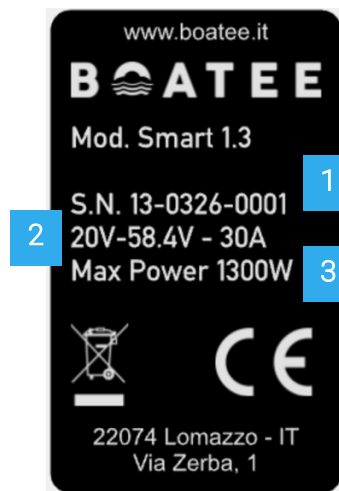
2.1 Contenuto della confezione

All'apertura della confezione, si verifichi la presenza di tutti i componenti sotto elencati. Se qualche componente fosse mancante, o difettoso, si contatti il servizio di assistenza clienti o il dealer di fiducia.

Motore Boatee Smart 1.3	1	Motore completo di bracket
Sgancio di sicurezza	1	Sgancio magnetico completo di bracciale galleggiante
Elica	1	Elica 3 pale
Dado M8 autobloccante	2	Dado per asse elica
Pin acciaio	2	Pin per bloccaggio elica
Anodo	1	Anodo scarificale per asse elica
Caricabatterie	1	Caricabatterie idoneo per la batteria selezionata in fase di acquisto

2.2 Identificazione

Troverai l'etichetta con i dati identificativi del prodotto e il numero di serie al lato del bracket del motore.

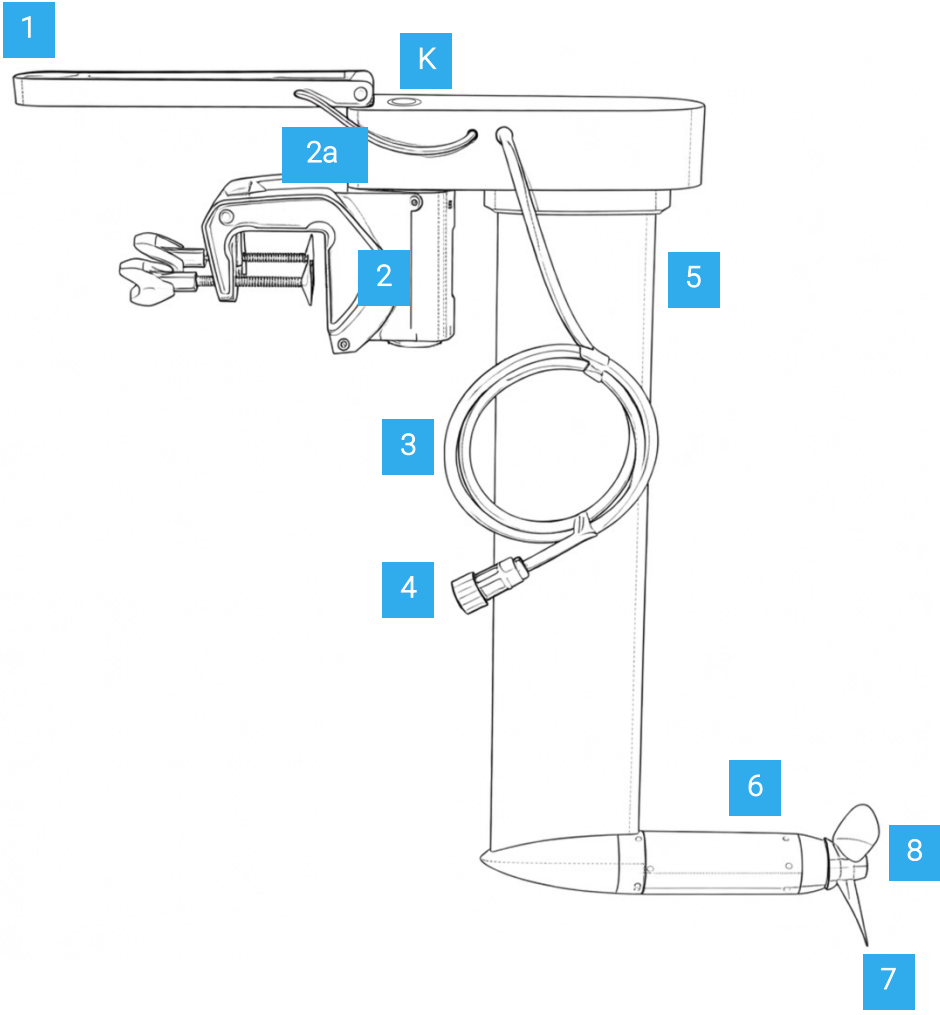


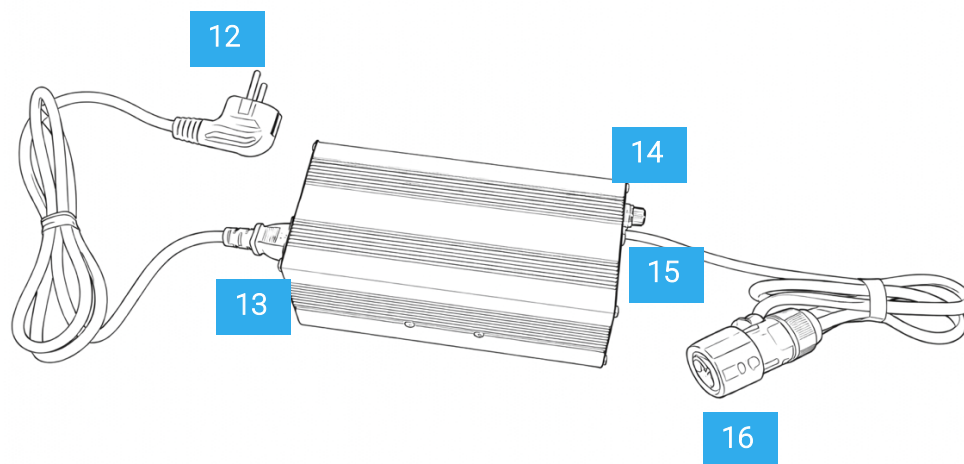
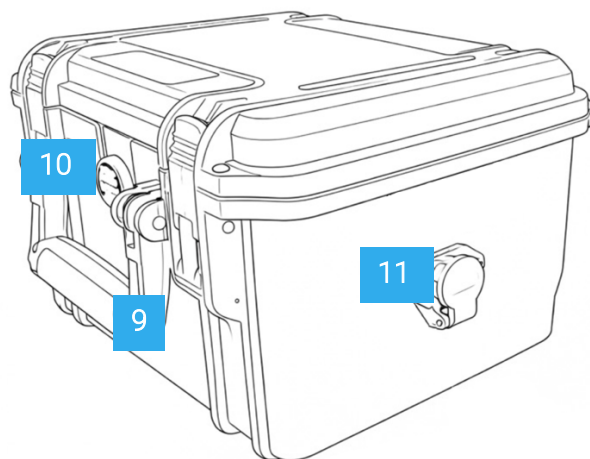
1. Numero seriale identificativo del motore
2. Tensione e corrente di esercizio
3. Potenza massima

NOTA

Per qualsiasi richiesta di garanzia o servizio post-vendita, sarà necessario indicare il numero di serie.

2.3 Diagramma e nomi dei componenti





Motore:

1. Display touch-screen
2. Bracket – 2.a Leva trim
3. Cavo di alimentazione
4. Connettore
5. Gambo
6. Pod Motore
7. Elica
8. Dado di serraggio elica e anodo sacrificiale
- K. Posizione Kill-switch

Batteria:

9. Maniglia
10. Valvola di ventilazione
11. Connettore

Carica batterie:

12. Spina AC
13. Pulsante ON/OFF
14. Fusibile
15. Led di stato
16. Connettore

2.4 Dati tecnici

Motore

Potenza in ingresso	1300W
Tipo di motore	Brushless DC
Tensione minima	20V
Tensione massima	58.4V
Peso del fuoribordo (con bracket)	~7kg
Lunghezza del gambo	48cm
Velocità massima dell'elica (teorica)	5256 rpm
Tipo di controllo	Touch
Timone	A barra
Inclinazione	Manuale (8 step)

Trim	Manuale (8 step)
Retromarcia	Sì
Ingombro totale (HxLxP)	60x78x15 cm

3. Sicurezza

Boatee Smart 1.3 è stato progettato e realizzato con la massima cura e particolare attenzione al comfort, alla facilità d'uso e alla sicurezza, nonché controllato in modo approfondito prima della sua spedizione.

Tuttavia, in caso di uso non previsto del motore o della batteria, possono scaturire pericoli per l'incolumità dell'utente o di terzi e notevoli danni materiali.

3.1 Dispositivi di sicurezza

Chip magnetico di arresto	Comporta lo spegnimento del sistema elettronico del motore. L'elica viene quindi arrestata.
Protezione elettronica contro l'avvio incontrollato	Impedisce l'avvio incontrollato dell'elica. Per poter iniziare a navigare, l'indicatore di marcia deve prima essere in posizione neutra.
Protezione elettronica contro sovracorrente	Impedisce il superamento della corrente massima di utilizzo del motore.
Protezione da sovratemperatura	Riduzione automatica della potenza in caso di surriscaldamento del motore o del sistema elettronico di controllo.
Protezione da sovrascarica	Riduzione o interruzione della potenza in caso di scarica eccessiva della batteria

3.2 Disposizioni generali di sicurezza

NOTA

Leggere e rispettare tassativamente le indicazioni di sicurezza e avvertimento contenute in questo manuale prima di mettere in funzione il motore o la batteria.

- La mancata osservanza di queste indicazioni può avere come conseguenza danni alle persone o danni materiali.
- Boatee non si assume alcuna responsabilità per danni derivanti da azioni in contrasto con il presente manuale.

Per determinate operazioni possono applicarsi norme di sicurezza speciali. Le indicazioni di sicurezza e avvertimento in merito sono riportate nei rispettivi paragrafi del manuale.

È necessario attenersi, inoltre, alle norme di sicurezza e antinfortunistiche locali vigenti.

3.3 Uso conforme

Boatee Smart 1.3 è un sistema di propulsione per natanti completamente elettrico progettato per l'utilizzo in acqua dolce o salata. Le acque devono essere di profondità sufficiente e prive di sostanze chimiche.

L'uso conforme comprende anche:

- Il fissaggio del motore ai punti di fissaggio previsti e il rispetto delle coppie prescritte e del peso massimo ammissibile dal natante.
- Il rispetto di tutte le indicazioni nel presente manuale.
- L'osservanza degli intervalli di manutenzione e assistenza e la cura generale del motore.
- L'utilizzo esclusivo di pezzi di ricambio originali.

3.4 Uso scorretto ragionevolmente prevedibile

Un uso diverso da quello definito nel capitolo 5.3, "Uso conforme" o che esuli da esso è da considerarsi non conforme.

La responsabilità per i danni derivanti da usi non conformi grava esclusivamente sul gestore mentre, per contro, il costruttore non si assume alcuna responsabilità.

Inoltre, si considerano non conformi:

- Il funzionamento dell'elica al di fuori dell'acqua.
- Il funzionamento in acque contenenti sostanze chimiche o con fondali non sufficientemente profondi.
- L'utilizzo di Boatee Smart 1.3 su mezzi diversi dai natanti.

- L'utilizzo di Boatee Smart 1.3 con batterie di terze parti non presenti nell'elenco ufficiale consultabile al sito web www.boatee.it
- Qualsiasi modifica del prodotto o di una sua parte.

3.5 Prima dell'uso

ATTENZIONE!

Pericolo di morte da impossibilità di manovrare la barca!

Le conseguenze possono essere gravi danni alla salute o il decesso.

- Prima di intraprendere la navigazione informarsi sull'area prevista per la stessa e osservare le condizioni meteo e del mare previste.
- A seconda delle dimensioni della barca tenere pronto l'equipaggiamento di sicurezza tipico (ancore, pagaie, mezzi di comunicazione, eventuale motore ausiliario).
- Prima di intraprendere la navigazione verificare che il motore e la batteria non presentino danni meccanici visibili.
- Navigare solo con il sistema in perfette condizioni.

Boatee Smart 1.3 può essere manovrato solo da persone qualificate e idonee dal punto di vista fisico e mentale.

Rispettare le rispettive normative nazionali vigenti.

- Il conduttore della barca è responsabile per la sicurezza delle persone a bordo e per tutti i natanti e tutte le persone che si trovano nelle vicinanze. Rispettare pertanto tassativamente le norme di comportamento fondamentali nella conduzione di barche e leggere per intero e con cura il presente manuale.
- Particolare attenzione è richiesta in presenza di persone in acqua, anche durante la navigazione a bassa velocità.
- Rispettare le indicazioni del costruttore della barca in merito alla motorizzazione consentita. Non superare i limiti di carico e di potenza indicati.
- Controllare lo stato e tutte le funzioni di Boatee Smart 1.3 (incluso l'arresto di emergenza) a bassa potenza prima di ogni navigazione.
- Familiarizzare con tutti gli elementi di comando del motore. In caso di necessità occorre soprattutto essere in grado di arrestare rapidamente il motore.
- Arrestare immediatamente il motore non appena qualcuno va fuori bordo.

- Osservare le istruzioni del costruttore della batterie e le indicazioni fornite nelle istruzioni per l'uso in merito a una corretta ricarica.
- Utilizzare esclusivamente batterie presenti nell'elenco ufficiale consultabile al sito web www.boatee.it e il caricabatteria fornito in dotazione.
- Non utilizzare mai batterie non compatibili con il motore. In caso di dubbi è possibile rivolgersi al vostro dealer di fiducia o contattare Boatee all'indirizzo supporto@boatee.it.
- Quando la batteria è inutilizzata, scollegarla dal motore.
- Prima di collegare la batteria controllare l'integrità del cavo e pulire i contatti, sia della batteria stessa che del cavo di collegamento.
- La batteria e il motore non devono entrare in contatto con solventi, come ad es. diluenti, alcool, olio, antiruggine o prodotti aggressivi sulle superfici, come ad es. detergenti.
- Non esporre la batteria a urti meccanici.
- Non aprire il corpo della batteria.
- Proteggere la batteria da danni meccanici. Non riutilizzare né ricaricare più la batteria nel caso il corpo della stessa venisse danneggiato.
- Non ricaricare la batteria per tempi più lunghi del necessario.
- Ricaricare sempre la batteria sotto la sorveglianza di un adulto e su un fondo non infiammabile.
- Conservare il motore e la batteria fuori dalla portata dei bambini.
- Non conservare la batteria in posti in cui è esposta alla pioggia. Alte temperature e umidità dell'aria elevata possono compromettere la resistenza dell'isolamento e causare autoscariche e corrosione.
- Dopo l'utilizzo non lasciare esposta al sole la batteria per evitare il surriscaldamento e il conseguente danneggiamento delle celle.
- In caso di diversa propulsione (traino della barca, navigazione a vela o con altri motori) il motore deve essere rimosso o sollevato, in modo da evitare danni all'elettronica.
- Non far funzionare il motore fuori dall'acqua. Gli anelli di tenuta dell'albero potrebbero surriscaldarsi e danneggiarsi, causando danni irreversibili al motore.

NOTA

Le batterie sono classificate come merci pericolose di classe ONU 9. La spedizione tramite corriere deve avvenire in un imballaggio apposito. Il trasporto privato non è interessato. Nel trasporto privato fare attenzione che il corpo della batteria non venga danneggiato.

Si tenga presente che dal 2009 **le batterie al litio con capacità >100 Wh non possono essere trasportate come bagaglio nei voli passeggeri**. La batteria del motore supera il valore indicato. Si prega di rivolgersi alla compagnia aerea per ulteriori informazioni.

3.6 Avvertenze generali di sicurezza

PERICOLO!

Pericolo di morte da scossa elettrica!

Il contatto con parti non isolate o danneggiate può causare il decesso o lesioni fisiche gravi.

- Non utilizzare caricabatterie danneggiati.
- Non eseguire nessun tipo di lavori di riparazione arbitrari sul motore e sulla batteria.
- Non toccare mai i cavi spellati, tranciati o i componenti evidentemente difettosi.
- Scollegare immediatamente la batteria se si rileva un difetto e non toccare più le parti metalliche.
- Evitare che i componenti elettronici entrino in contatto con l'acqua.
- Evitare di esercitare elevate forze meccaniche sulla batteria e sui cavi del motore.

PERICOLO!

Pericolo di esplosioni da formazione di gas!

Le conseguenze possono essere la morte o gravi lesioni fisiche.

- Nel caso il motore o la batteria venissero erroneamente immersi in acqua, contattare l'assistenza di Boatee e non tentare di recuperarli.

PERICOLO!

Pericolo di morte da incendi!

- L'impiego di caricabatteria diversi può causare incendi. Usare solamente l'alimentatore fornito in dotazione da Boatee e scollegare la batteria una volta raggiunto il livello massimo di carica.

PERICOLO!

Pericolo di morte da incendi del litio!

Le conseguenze possono essere la morte o gravi lesioni fisiche.

- L'acqua non è adatta a estinguere incendi di litio; se possibile, estinguere l'incendio apposite sostanze estinguenti.
- Usare acqua per raffreddare la batteria e per evitare che l'incendio si propaghi.
- Collocare la batteria in una posizione in cui possa causare meno danni possibili.

PERICOLO!

Pericolo di morte da radiazioni elettromagnetiche!

Le conseguenze possono essere la morte o gravi lesioni fisiche.

- Le persone con pace-maker devono mantenere una distanza minima di 50 cm dal motore e dal chip magnetico dell'arresto di emergenza.

ATTENZIONE!

Pericolo di morte da impossibilità di manovrare la barca!

Le conseguenze possono essere gravi danni alla salute o il decesso.

- Prima di intraprendere la navigazione informarsi sull'area prevista per la stessa e osservare le condizioni meteo e del mare previste.
- A seconda delle dimensioni della barca tenere pronto l'equipaggiamento di sicurezza tipico (ancore, pagaie, mezzi di comunicazione, eventuale motore ausiliario).
- Prima di intraprendere la navigazione verificare che il motore e la batteria non presentino danni meccanici visibili.
- Navigare solo con il sistema in perfette condizioni.

ATTENZIONE!

Pericolo meccanico da componenti rotanti!

Le conseguenze possono essere gravi lesioni corporee o il decesso.

- Non indossare indumenti ampi o gioielli in prossimità dell'albero di trasmissione o dell'elica. I capelli lunghi e liberi devono essere legati.
- Spegnere sempre il motore in presenza di persone nelle immediate vicinanze dell'elica.
- Scollegare sempre la batteria prima di eseguire lavori di manutenzione o pulizia del motore.
- Utilizzare l'elica solo sott'acqua.

ATTENZIONE!

Pericolo di morte da sovrastima dell'autonomia residua!

Le conseguenze possono essere gravi danni alla salute o il decesso.

- Prima di intraprendere la navigazione acquisire dimestichezza con l'area della stessa e con le condizioni meteo marine, poiché l'autonomia visualizzata dal computer di bordo potrebbe ridursi molto velocemente in caso di condizioni meteo avverse.
- Prevedere una riserva sufficiente per l'autonomia necessaria.

CAUTELA!

Pericolo di ustioni a causa di superfici o liquidi ad alta temperatura!

Le conseguenze possono essere lesioni fisiche di lieve o media entità.

- Utilizzare dispositivi di protezione personale adeguati.
- Non toccare le parti propulsive e le batterie immediatamente dopo l'utilizzo.
- Lasciare raffreddare il motore e le batterie prima di eseguire lavori nelle immediate vicinanze.

CAUTELA!

Pericolo di schiacciamento da inclinazione del motore!

Le conseguenze possono essere lesioni fisiche medio-lievi.

- Nell'inclinare il motore assicurarsi che nessuna persona si trovi in prossimità dello stesso.

- Prestare attenzione a non introdurre le mani nelle parti meccaniche durante l'inclinazione del motore.

 CAUTELA!

Raro pericolo di fuoriuscite di gas dell'elettrolita della batteria!

Le conseguenze possono essere danni alla salute medio-lievi.

- Evitare il contatto con la cute e non inalare i gas.
- Lavare immediatamente la parte del corpo colpita con abbondante acqua pulita.
- Consultare immediatamente un medico.

4. Montaggio

Abbiamo progettato il tuo Boatee Smart 1.3 per essere pronto all'uso fin dal primo momento, riducendo al minimo le operazioni di montaggio. Il motore e i suoi componenti principali arrivano già completamente assemblati per garantirti la massima semplicità. Ti basterà semplicemente montare l'elica e collegare la batteria.

4.1 Montaggio / sostituzione dell'elica

ATTENZIONE!

Pericolo meccanico da componenti rotanti!

Le conseguenze possono essere gravi lesioni corporee o il decesso.

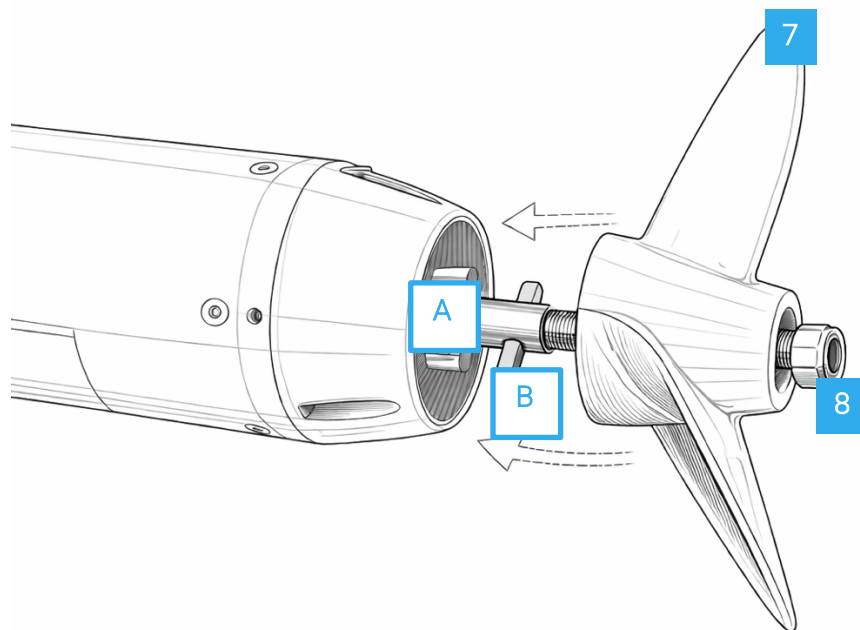
- Non indossare indumenti ampi o gioielli in prossimità dell'albero di trasmissione o dell'elica. I capelli lunghi e liberi devono essere legati.
- Spegnerne sempre il motore in presenza di persone nelle immediate vicinanze dell'elica.
- Scollegare sempre la batteria prima di eseguire lavori di manutenzione o pulizia del motore.
- Utilizzare l'elica solo sott'acqua.

CAUTELA!

Pericolo di lesioni da elica!

Le conseguenze possono essere ferite da taglio.

- Indossare guanti protettivi



- Rimuovere il chip magnetico di arresto.
- Scollegare il cavo tra motore e batteria.

Per lo smontaggio dell'elica:

- Svitare l'anodo (8 se presente) con una chiave di misura appropriata.
- Svitare il dado esagonale (8) con una chiave a tubo di misura appropriata.
- Staccare l'elica (7) dall'albero motore (A).
- Sfilare la spina cilindrica (B) facendo attenzione a non perderla.

Per il montaggio dell'elica:

- Infilare la spina cilindrica (B) in modo che sia centrata sull'albero motore (A).
- Inserire l'elica (7) fino alla battuta sull'albero motore.
- Fare attenzione a che la spina cilindrica (B) sia correttamente allineata e completamente incassata nella scanalatura dell'elica.
- Serrare manualmente il dado esagonale (8) (13 Nm).

- Avvitare l'anodo (8 se presente) con una chiave a tubo di misura appropriata.

4.2 Montaggio del motore sulla barca

CAUTELA!

Pericolo di schiacciamento da inclinazione del motore!

Le conseguenze possono essere lesioni fisiche medio-lievi.

- Nell'inclinare il motore assicurarsi che nessuna persona si trovi in prossimità dello stesso.
- Prestare attenzione a non introdurre le mani nelle parti meccaniche durante l'inclinazione del motore.

NOTA

Assicurarsi di trovarsi in una posizione stabile quando si monta il motore fuoribordo.

- Posizionare il fuoribordo sullo specchio della barca.
- Fissare il fuoribordo con i due galletti del bracket (2) e serrare saldamente le viti.
- Controllare che il fuoribordo sia saldamente posizionato.

4.3 Regolazione dell'assetto del motore

Tramite la regolazione del trim è possibile ottenere la posizione ottimale del motore rispetto alla superficie dell'acqua.

Per una regolazione ottimale del motore rispetto alla superficie dell'acqua procedere come segue:

- Spingere la leva (2.a) verso il basso.
- Inclinare il motore fino all'angolazione desiderata, tenendo premuta verso il basso la leva (2.a)
- Rilasciare la leva e muovere leggermente il motore verso l'alto o verso il basso, finché il motore non rimane bloccato all'inclinazione desiderata.

4.4 Collegamento e ricarica della batteria

PERICOLO!

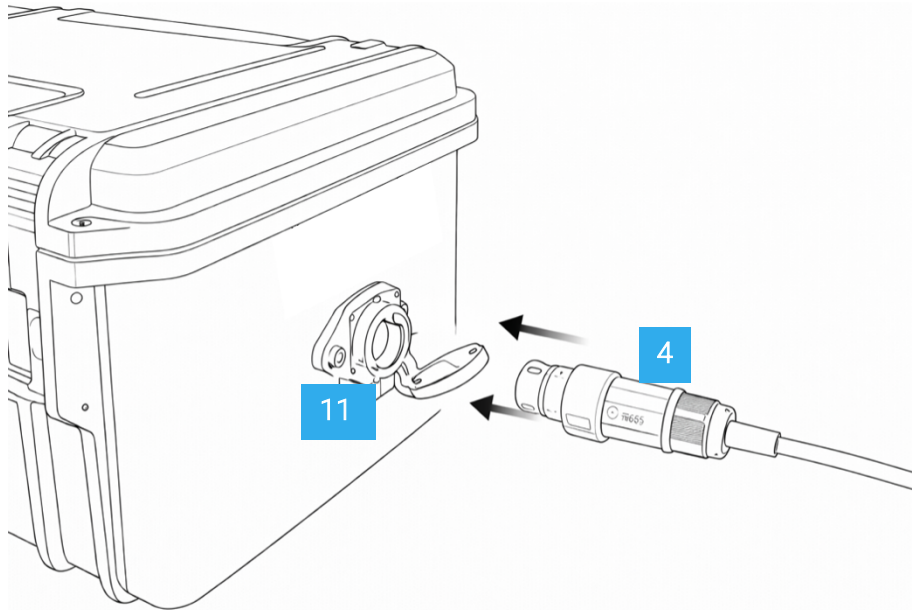
Pericolo di morte da scossa elettrica!

Il contatto con parti non isolate o danneggiate può causare il decesso o lesioni fisiche gravi.

- Utilizzare esclusivamente il caricabatterie in dotazione.
- Non utilizzare caricabatterie danneggiati.
- Non eseguire nessun tipo di lavori di riparazione arbitrari sul motore e sulla batteria.
- Non toccare mai i cavi spellati, tranciati o i componenti evidentemente difettosi.
- Scollegare immediatamente la batteria se si rileva un difetto e non toccare più le parti metalliche.
- Evitare che i componenti elettronici entrino in contatto con l'acqua.
- Evitare di esercitare elevate forze meccaniche sulla batteria e sui cavi del motore.

NOTA

- La batteria deve essere adagiata su una superficie piana e asciutta.
- Non lasciare la batteria sotto i raggi diretti del sole.
- Non lasciare collegata la batteria quando il motore non è in uso.
- Fare attenzione a non schiacciare il cavo di collegamento motore-batteria.
- Durante il collegamento non applicare una forza eccessiva, per evitare di deformare i terminali.
- Quando il processo di ricarica non è in corso, lo sportello di protezione dell'attacco sulla batteria deve restare chiuso
- La batteria e l'alimentatore non devono essere coperti durante l'operazione di ricarica.



Per collegare la batteria:

- **Assicurarsi che il chip magnetico di arresto sia scollegato e posizionato ad almeno 30 cm di distanza dal motore.**
- Inserire il connettore del cavo del motore (4) nell'apposito attacco posizionato sulla batteria (11) o sull'adattatore fornito in dotazione.
- L'attacco sulla batteria/adattatore (11) è dotato di uno sportellino automatico per evitare l'accumulo di sporco e polvere. Aprirlo prima di inserire il cavo del motore.
- Applicare una leggera pressione, fino a che il connettore (4) non è saldamente bloccato in posizione.
- Prima di ricollegare il chip magnetico al motore, assicurarsi che il connettore sia saldamente fissato.

Per scollegare la batteria:

- **Assicurarsi che il chip magnetico di arresto sia scollegato e posizionato ad almeno 30 cm di distanza dal motore.**
- Ruotare l'anello azzurro presente sul connettore del cavo del motore (4) nella direzione di sblocco, indicata sul connettore stesso.
- Rimuovere il connettore del cavo del motore (4) dall'apposito attacco posizionato sulla batteria o sull'adattatore (11).

Per ricaricare la batteria:

- **Utilizzare esclusivamente il caricabatterie in dotazione.**
- Inserire il connettore del cavo del caricabatterie (16) nell'apposito attacco posizionato sulla batteria o sull'adattatore (11).
- L'attacco sulla batteria (11) è dotato di uno sportellino automatico per evitare l'accumulo di sporco e polvere. Aprirlo prima di inserire il cavo del caricabatterie.
- Applicare una leggera pressione, fino a che il connettore (16) non è saldamente bloccato in posizione.
- Collegare il caricabatterie alla rete elettrica tramite la spina AC (12).
- Raggiunto il livello di carica massimo, la ricarica si interrompe automaticamente.
- Scollegare il caricabatterie e richiudere lo sportellino protettivo. Non lasciare la batteria collegata al caricabatterie una volta terminata la ricarica.

5. Funzionamento

Boatee 1.3 è stato progettato per garantire il massimo comfort durante l'utilizzo. Un elemento fondamentale di questo design è il chip magnetico per l'arresto di emergenza, che svolge un'importante funzione di sicurezza. In caso di caduta in mare, arresta istantaneamente il motore. Per questo, assicurati di collegarlo sempre al polso o al giubbotto di salvataggio prima di partire.

ATTENZIONE!

Pericolo di morte da impossibilità di manovrare la barca!

Le conseguenze possono essere gravi danni alla salute o il decesso.

- Prima di intraprendere la navigazione informarsi sull'area prevista per la stessa e osservare le condizioni meteo e del mare previste.
- A seconda delle dimensioni della barca tenere pronto l'equipaggiamento di sicurezza tipico (ancore, pagaie, mezzi di comunicazione, eventuale motore ausiliario).
- Prima di intraprendere la navigazione verificare che il motore e la batteria non presentino danni meccanici visibili.
- Navigare solo con il sistema in perfette condizioni.

ATTENZIONE!

Pericolo di morte da sovrastima dell'autonomia residua!

Le conseguenze possono essere gravi danni alla salute o il decesso.

- Prima di intraprendere la navigazione acquisire dimestichezza con l'area della stessa e con le condizioni meteo marine, poiché l'autonomia visualizzata dal computer di bordo potrebbe ridursi molto velocemente in caso di condizioni meteo avverse.
- Prevedere una riserva sufficiente per l'autonomia necessaria.

NOTA

Dopo l'uso sollevare sempre il motore dall'acqua, inclinandolo o rimuovendolo dallo specchio di poppa e conservare la batteria in un luogo asciutto e al riparo dai raggi solari diretti.

5.1 Arresto di emergenza

PERICOLO!

Pericolo di morte da mancato intervento dell'arresto di emergenza!

Le conseguenze possono essere la morte o gravi lesioni fisiche.

- Fissare il cordino dell'arresto di emergenza al polso o al giubbotto di salvataggio.

PERICOLO!

Pericolo di morte da radiazioni elettromagnetiche!

Le conseguenze possono essere la morte o gravi lesioni fisiche.

- Le persone con pace-maker devono mantenere una distanza minima di 50 cm dal motore e dal chip magnetico dell'arresto di emergenza.

NOTA

- Verificare il funzionamento dell'arresto di emergenza prima di ogni partenza.
- In situazioni di emergenza azionare immediatamente l'arresto di emergenza.

Per arrestare il motore in caso di emergenza è possibile:

- Portare l'indicatore di marcia in posizione N (neutral) utilizzando gli appositi comandi (+) e (-) sul touchscreen o con un tocco sull'indicatore di velocità posto al centro dello schermo (E).
- Rimuovere il chip magnetico di arresto d'emergenza (kill switch) (K), tirando il cordino.

Esclusivamente in caso di mancato funzionamento del chip magnetico di arresto d'emergenza, staccare direttamente il cavo di collegamento alla batteria.

5.2 Inizio della navigazione

NOTA

- Se sono presenti danni visibili dei componenti o dei cavi il motore non deve essere acceso.
- Assicurarsi che tutte le persone a bordo indossino un giubbotto di salvataggio e che siano rispettate tutte le disposizioni in materia di sicurezza in navigazione.
- Prima della partenza fissare il cordino dell'arresto di emergenza al polso o al giubbotto di salvataggio.
- Controllare costantemente e accuratamente lo stato di carica della batteria durante il tragitto e in caso di necessità rimodulare la velocità di navigazione.

NOTA

- In caso di acque basse o in prossimità di bagnanti, rimuovere il chip magnetico di arresto per evitare un avvio accidentale del motore.

Il motore si avvia automaticamente posizionando il chip magnetico di arresto d'emergenza nell'apposita posizione (K).

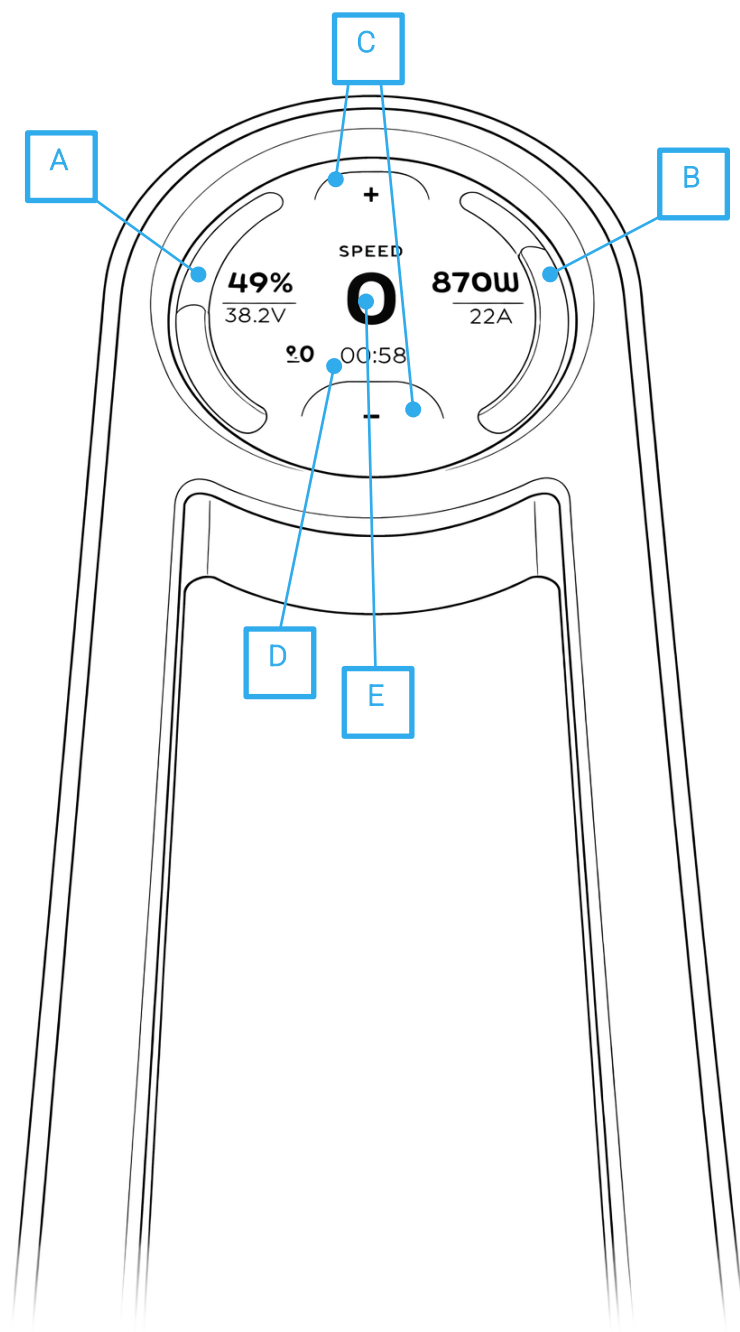
- Assicurarsi di aver correttamente collegato la batteria al motore seguendo le istruzioni al punto 6.4.
- Collegare il chip magnetico di arresto d'emergenza.
- Attendere alcuni istanti finché il display posizionato sulla barra del timone non si accende.
- Il motore è ora acceso e pronto a navigare. La marcia è in posizione N (neutral).

5.3 Utilizzo del touch-screen

Boatee Smart 1.3 è dotato di un display touch posizionato sulla barra di comando. Lo schermo mostra dati di navigazione importanti e permette di regolare la potenza del motore con precisione.

NOTA

- Pulire sempre lo schermo touch prima e dopo ogni utilizzo con un panno in microfibra. Evitare depositi di acqua o sporczia.
- Rimuovere il chip magnetico di arresto prima di pulire il display per evitare attivazioni involontarie del motore.



Display:

- A. Indicatore di stato della batteria
 - a. Percentuale di carica
 - b. Voltaggio
- B. Indicatore di potenza istantanea
 - a. Potenza
 - b. Corrente

- C. Pulsanti di controllo
- D. Autonomia residua
- E. Indicatore di marcia

5.4 Marcia avanti / indietro

Controllare Boatee Smart 1.3 è semplice e intuitivo. Il motore offre 10 velocità in avanti e 5 in retromarcia.

All'avvio, il motore è sempre in posizione **N** (neutral).

Per accelerare:

- Premi il **pulsante '+'** posizionato nella parte alta del display, per avanzare. Ogni tocco aumenta la velocità.

Per decelerare/fermarsi:

- Premi il **pulsante '-'** posizionato nella parte bassa del display, per ridurre la velocità fino a tornare in posizione **N** (neutral).
- Per fermare all'istante il motore premere l'indicatore di velocità posto al centro dello schermo (E).

Per inserire la retromarcia:

- da **N** (neutral) premi il **pulsante '-'** per inserire la retromarcia. Ogni tocco successivo aumenta la velocità all'indietro.

5.5 Sterzo

Per cambiare la direzione di navigazione della barca, impugnare saldamente la barra e ruotarla nella direzione opposta a quella in cui vogliamo dirigere la prua della barca.

Per girare a sinistra:

- Ruotare la barra verso tribordo.

Per girare a destra:

- Ruotare la barra verso babordo

Per procedere dritto:

- Tenere dritta la barra

NOTA

- Impugnare sempre saldamente la barra durante la navigazione.
- Un improvviso moto ondoso o il contatto con oggetti galleggianti o sul fondale, possono far cambiare repentinamente la direzione del motore.

6. Manutenzione e assistenza

La manutenzione del tuo Boatee Smart 1.3 è stata ridotta al minimo per garantirti la massima semplicità. L'operazione più importante è risciacquare con acqua dolce tutte le parti immerse subito dopo ogni utilizzo.

Questa pratica è fondamentale per preservare il motore nel tempo, specialmente dopo l'uso in acqua salata.

Le superfici del motore possono essere pulite con detergenti comunemente reperibili in commercio. Non utilizzare detergenti aggressivi per le parti in plastica e alluminio. Ogni due mesi spruzzare su tutti i contatti elettronici dell'apposito spray per contatti.

NOTA

I lavori di manutenzione possono essere svolti esclusivamente da personale specializzato e qualificato. Rivolgersi all'assistenza Boatee oppure a un partner autorizzato.

- Il chip magnetico dell'arresto di emergenza e la batteria devono essere staccati prima di eseguire lavori di manutenzione e/o pulizia

6.1 Prevenzione della corrosione

Per minimizzare gli effetti della corrosione galvanica, utilizzare le seguenti accortezze:

- Conservare il motore solo da asciutto.
- Sottoporre regolarmente a manutenzione i contatti dei cavi con uno spray per contatti idoneo (ad es. Wetprotect).
- Ingrassare regolarmente la filettatura dei galletti del bracket.
- Dopo l'uso in acqua salata sciacquare il motore con acqua dolce.
- Se il motore è impiegato in acqua salata, è necessario utilizzare anodi in zinco.

L'ispezione visiva dell'anodo deve avvenire ad ogni utilizzo. Se l'anodo presenta segni di eccessiva corrosione occorre sostituirlo. Si consiglia di sostituire comunque l'anodo ogni 12 mesi di utilizzo.

NOTA

Per informazioni in merito ai pezzi di ricambio e al loro montaggio rivolgersi all'assistenza Boatee oppure a un partner autorizzato.

7. Condizioni generali di garanzia

Boatee Smart 1.3 è progettato per offrire affidabilità e lunga durata. Qualora si verificassero problemi, le seguenti condizioni regolano la garanzia applicabile.

7.1 Durata e validità della garanzia

Il motore Boatee Smart 1.3 è coperto da garanzia legale di 24 mesi.

La garanzia decorre dalla data di consegna del prodotto al cliente finale e copre tutti i componenti del sistema, salvo quanto diversamente specificato nel presente capitolo.

7.2 Copertura della garanzia

La garanzia ha validità di due (2) anni dalla data di consegna del prodotto all'acquirente finale.

Sono esclusi dalla garanzia di 24 mesi i prodotti utilizzati, anche solo temporaneamente, per fini commerciali o da enti pubblici. In tali casi si applica una garanzia di 12 mesi.

I diritti di garanzia devono essere esercitati entro sei (6) mesi dalla scoperta del difetto.

7.3 Copertura della garanzia

La garanzia ha validità di due (2) anni dalla data di consegna del prodotto all'acquirente finale.

Sono esclusi dalla garanzia di 24 mesi i prodotti utilizzati, anche solo temporaneamente, per fini commerciali o da enti pubblici. In tali casi si applica una garanzia di 12 mesi.

I diritti di garanzia devono essere esercitati entro sei (6) mesi dalla scoperta del difetto.

La decisione di riparare o sostituire i componenti difettosi spetta esclusivamente a Boatee. Distributori e rivenditori non sono autorizzati a rilasciare dichiarazioni vincolanti o impegni di garanzia per conto di Boatee.

Sono esclusi dalla garanzia:

- Tutte le parti soggette a normale usura;
- gli interventi di manutenzione ordinaria.

Boatee si riserva il diritto di rifiutare una richiesta di garanzia nei seguenti casi:

- la richiesta non è stata presentata correttamente (ad esempio mancato contatto prima della restituzione del prodotto, assenza di prova d'acquisto o documentazione incompleta);
- il prodotto è stato manomesso o modificato;
- non sono state rispettate le indicazioni di sicurezza, utilizzo e manutenzione riportate nel manuale;
- non sono stati rispettati o documentati gli intervalli di manutenzione prescritti;
- il prodotto è stato alterato, modificato o equipaggiato con parti o accessori non approvati o non raccomandati da Boatee;
- interventi di manutenzione o riparazione sono stati eseguiti da centri non autorizzati o con ricambi non originali.

7.4 Diritti dell'acquirente

La presente garanzia non limita né sostituisce i diritti dell'acquirente finale derivanti dal contratto di acquisto stipulato con il rivenditore.

7.5 Procedura di garanzia

Il rispetto della procedura di garanzia descritta di seguito è condizione necessaria per il riconoscimento dei diritti di garanzia.

Per una gestione rapida ed efficace delle richieste di garanzia, ti invitiamo a seguire queste indicazioni:

- Per qualsiasi reclamo, contatta preventivamente l'assistenza Boatee. Il servizio potrà fornirti, se necessario, un codice per la gestione della pratica.
- Al momento della richiesta, tieni a disposizione la prova di acquisto e il certificato di garanzia compilato.
- In caso di spedizione del prodotto al centro assistenza Boatee, assicurati che il trasporto sia effettuato in modo adeguato. Danni causati da trasporti impropri non sono coperti da garanzia.

Per ulteriori informazioni sulla procedura di garanzia, è possibile contattare Boatee all'indirizzo email supporto@boatee.it.

8. Smaltimento e ambiente

Il motore Boatee Smart 1.3, i suoi componenti elettronici e le batterie devono essere smaltiti nel rispetto delle normative vigenti nel Paese di utilizzo.

I prodotti elettrici ed elettronici e le batterie non devono essere smaltiti con i rifiuti domestici indifferenziati. Al termine della vita utile, devono essere conferiti presso centri di raccolta autorizzati o tramite i sistemi di smaltimento previsti localmente.

Per informazioni sul corretto smaltimento, fare riferimento alle disposizioni locali o contattare il rivenditore Boatee.

9. Diritto d'autore

Il presente manuale e tutti i contenuti in esso inclusi (testi, immagini, disegni e altri materiali) sono protetti da diritto d'autore.

È vietata qualsiasi riproduzione, anche parziale, distribuzione o utilizzo senza previa autorizzazione scritta di Boatee.

Boatee si riserva il diritto di modificare il presente documento in qualsiasi momento e senza preavviso.

Sono stati compiuti sforzi per garantire l'accuratezza delle informazioni contenute, tuttavia Boatee non può essere ritenuta responsabile per eventuali errori od omissioni.

EU Declaration of Conformity



Model: Boatee 1.3 Smart motor

Manufacturer: Boatee di Cesare Malescia

Via Zerba, 1

22074 Lomazzo (CO)

VAT n. IT04230520134

REA CO-429553

We hereby state that it fulfills the principal requirements which are specified in the following directives and regulations:

DIRECTIVE 2013/53/EU Recreational Craft Directive	Applicable harmonised standards: <ul style="list-style-type: none">• EN ISO 16315:2016• EN ISO 25197:2020/A11:2023
DIRECTIVE 2006/42/EG Machinery Directive	Applicable harmonised standards: <ul style="list-style-type: none">• EN ISO 12100:2010
DIRECTIVE 2014/53/EU Radio Equipment Directive	Applicable harmonised standards: <ul style="list-style-type: none">• Radio: EN 300328 V2.2.2• EMC: EN 301489-1 V2.2.3 EN301489-17 V3.2.4• Health: EN IEC 62311:2020• Safety: EN 62368-1:2020 + A11:2020
DIRECTIVE 2014/30/EU EMC Directive	Applicable harmonised standards: <ul style="list-style-type: none">• EN 61000-6-2:2019 • EN 61000-6-4:2019

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Signed up on 31/03/2026, in Lomazzo (CO)

Name and function : Cesare Malescia – Owner

Certificato di garanzia

Model

Boatee 1.3 Smart motor

Serial Number:

Date of purchase:

Dealer name:

**Dealer signature
and stamp:**

La garanzia ha validità di due (2) anni dalla data di consegna del prodotto all'acquirente finale. Sono esclusi dalla garanzia di 24 mesi i prodotti utilizzati, anche solo temporaneamente, per fini commerciali o da enti pubblici. In tali casi si applica una garanzia di 12 mesi. I diritti di garanzia devono essere esercitati entro sei (6) mesi dalla scoperta del difetto. La decisione di riparare o sostituire i componenti difettosi spetta esclusivamente a Boatee.

Distributori e rivenditori non sono autorizzati a rilasciare dichiarazioni vincolanti o impegni di garanzia per conto di Boatee.

Sono esclusi dalla garanzia:

- Tutte le parti soggette a normale usura;
- Gli interventi di manutenzione ordinaria.
- La batteria (coperta dalla garanzia del produttore)

Boatee si riserva il diritto di rifiutare una richiesta di garanzia nei seguenti casi:

- La richiesta non è stata presentata correttamente (ad esempio mancato contatto prima della restituzione del prodotto, assenza di prova d'acquisto o documentazione incompleta);
- Il prodotto è stato manomesso o modificato;
- Non sono state rispettate le indicazioni di sicurezza, utilizzo e manutenzione riportate nel manuale;
- Non sono stati rispettati o documentati gli intervalli di manutenzione prescritti;
- Il prodotto è stato alterato, modificato o equipaggiato con parti o accessori non approvati o non raccomandati da Boatee;
- Interventi di manutenzione o riparazione sono stati eseguiti da centri non autorizzati o con ricambi non originali.

Per una gestione rapida ed efficace delle richieste di garanzia, ti invitiamo a seguire queste indicazioni:

- Per qualsiasi reclamo, contatta preventivamente l'assistenza Boatee. Il servizio potrà fornirti, se necessario, un codice per la gestione della pratica.
- Al momento della richiesta, tieni a disposizione la prova di acquisto e il certificato di garanzia compilato.
- In caso di spedizione del prodotto al centro assistenza Boatee, assicurati che il trasporto sia effettuato in modo adeguato. Danni causati da trasporti impropri non sono coperti da garanzia.

Per ulteriori informazioni sulla procedura di garanzia, è possibile contattare Boatee all'indirizzo email supporto@boatee.it.