



Manuel d'utilisation Smart 1.3



Remerciements

Merci d'avoir choisi le moteur hors-bord électrique Boatee Smart 1.3.

Nous nous engageons sans relâche à rendre votre expérience de navigation aussi simple et agréable que possible.

Notre technologie de pointe, ainsi que sa construction robuste et fiable, ne sont qu'une partie de ce qui rend le Boatee Smart 1.3 unique.

Bien que nous ayons conçu votre nouveau hors-bord pour qu'il soit aussi intuitif que possible, nous vous invitons à **lire attentivement ce manuel** afin d'en comprendre le fonctionnement correct et sûr.

Notre équipe travaille sans relâche à l'évolution de nos produits et au développement de nouveaux accessoires. N'hésitez pas à nous faire part de vos premières impressions ainsi que de vos commentaires ou idées pour améliorer Boatee.

Pour toute question, suggestion ou demande d'informations complémentaires, vous pouvez nous contacter à l'adresse e-mail suivante : supporto@boatee.it

Profitez pleinement de vos moments sur l'eau avec votre nouveau Boatee Smart 1.3 !

1. UTILISATION DE CE MANUEL

- 1.1 Informations générales sur le manuel
- 1.2 Structure des consignes de sécurité

2. PRÉSENTATION DU PRODUIT

- 2.1 Contenu de l'emballage
- 2.2 Identification
- 2.3 Schéma et noms des composants
- 2.4 Caractéristiques techniques

3. SÉCURITÉ

- 3.1 Dispositifs de sécurité
- 3.2 Consignes générales de sécurité
- 3.3 Utilisation conforme
- 3.4 Utilisation abusive raisonnablement prévisible
- 3.5 Avant utilisation
- 3.6 Consignes générales de sécurité

4. MONTAGE

- 4.1 Montage / remplacement de l'hélice
- 4.2 Montage du moteur sur le bateau
- 4.3 Réglage de l'assiette du moteur
- 4.4 Connexion et recharge de la batterie

5. FONCTIONNEMENT

- 5.1 Arrêt d'urgence
- 5.2 Début de la navigation
- 5.3 Utilisation de l'écran tactile
- 5.4 Marche avant / arrière
- 5.5 Direction

6. ENTRETIEN ET ASSISTANCE

- 6.1 Prévention de la corrosion

7. CONDITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE

- 7.1 Durée et validité de la garantie
- 7.2 Couverture de la garantie
- 7.3 Couverture de la garantie
- 7.4 Droits de l'acheteur
- 7.5 Procédure de garantie

8. ÉLIMINATION ET ENVIRONNEMENT

9. DROITS D'AUTEUR

1. Utilisation de ce manuel

En utilisant ce produit, vous reconnaissez avoir lu et compris l'intégralité du contenu de ce manuel.

Boatee décline toute responsabilité en cas de dommages ou de blessures résultant d'une utilisation non conforme à ce manuel.

En raison de l'optimisation continue de nos produits, Boatee se réserve le droit de modifier le contenu décrit dans le manuel sans préavis.

Boatee se réserve également tous les droits de propriété intellectuelle et industrielle.

Ce manuel est susceptible d'être mis à jour.

Rendez-vous sur notre site web www.boatee.it pour obtenir la version la plus récente de ce manuel.

1.1 Informations générales sur le manuel

Ce manuel décrit toutes les fonctions essentielles de Boatee Smart 1.3

Le manuel contient :

- Des informations sur l'installation, le fonctionnement et les caractéristiques du moteur.
- Des remarques sur les dangers potentiels, leurs conséquences et les mesures à prendre pour les éviter.
- Des informations détaillées sur l'exécution de toutes les fonctions tout au long du cycle de vie de Boatee Smart 1.3

En suivant scrupuleusement ce manuel, vous pourrez :

- Éviter les dangers.
- Réduire les coûts de réparation et les temps d'arrêt.
- Augmenter la fiabilité et la durée de vie de votre moteur.

1.2 Structure des consignes de sécurité

Les consignes de sécurité sont représentées dans ce manuel par des illustrations et des symboles standardisés.

Il est impératif de respecter les consignes figurant dans le manuel.

Les classes de danger décrites sont utilisées en fonction de la probabilité que le danger se produise et de la gravité des conséquences.

Consignes de sécurité

 **DANGER !**

Danger immédiat avec un risque élevé.

Si le risque n'est pas évité, cela peut entraîner la mort ou des blessures graves.

 **ATTENTION !**

Danger potentiel avec un risque modéré.

Si le risque n'est pas évité, cela peut entraîner la mort ou des blessures graves.

 **PRUDENCE !**

Danger avec un risque faible.

Si le risque n'est pas évité, cela peut entraîner des blessures légères ou modérées.

Remarques

REMARQUE

Remarques importantes à respecter impérativement.

Conseils à l'utilisateur et autres informations particulièrement utiles.

2. Présentation du produit

Le Boatee Smart 1.3 est un hors-bord électrique innovant, équipé d'un écran tactile et d'une batterie externe. Il est conçu pour optimiser l'efficacité et simplifier son utilisation.

Grâce à sa conception légère et compacte, il est intuitif à utiliser, facile à transporter et à ranger.

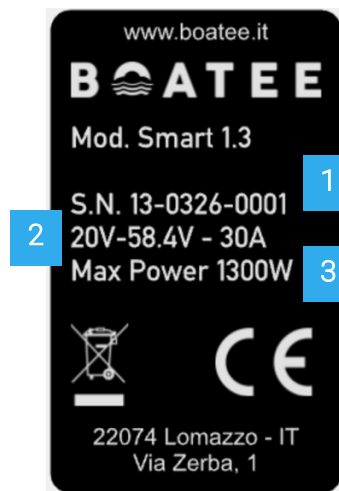
2.1 Contenu de l'emballage

À l'ouverture du colis, vérifiez la présence de tous les composants énumérés ci-dessous. Si un composant venait à manquer ou à être défectueux, contactez le service client ou votre revendeur habituel.

Moteur Boatee Smart 1.3	1	Moteur avec support
Dispositif de sécurité	1	Dispositif de déverrouillage magnétique avec bracelet flottant
Hélice	1	Hélice à 3 pales
Écrou M8 autobloquant	2	Écrou pour axe d'hélice
Goupille en acier	2	Goupille de blocage d'hélice
Anode	1	Anode sacrificielle pour l'axe de l'hélice
Chargeur	1	Chargeur adapté à la batterie sélectionnée lors de l'achat

2.2 Identification

Vous trouverez l'étiquette indiquant les données d'identification du produit et le numéro de série sur le côté du support du moteur.

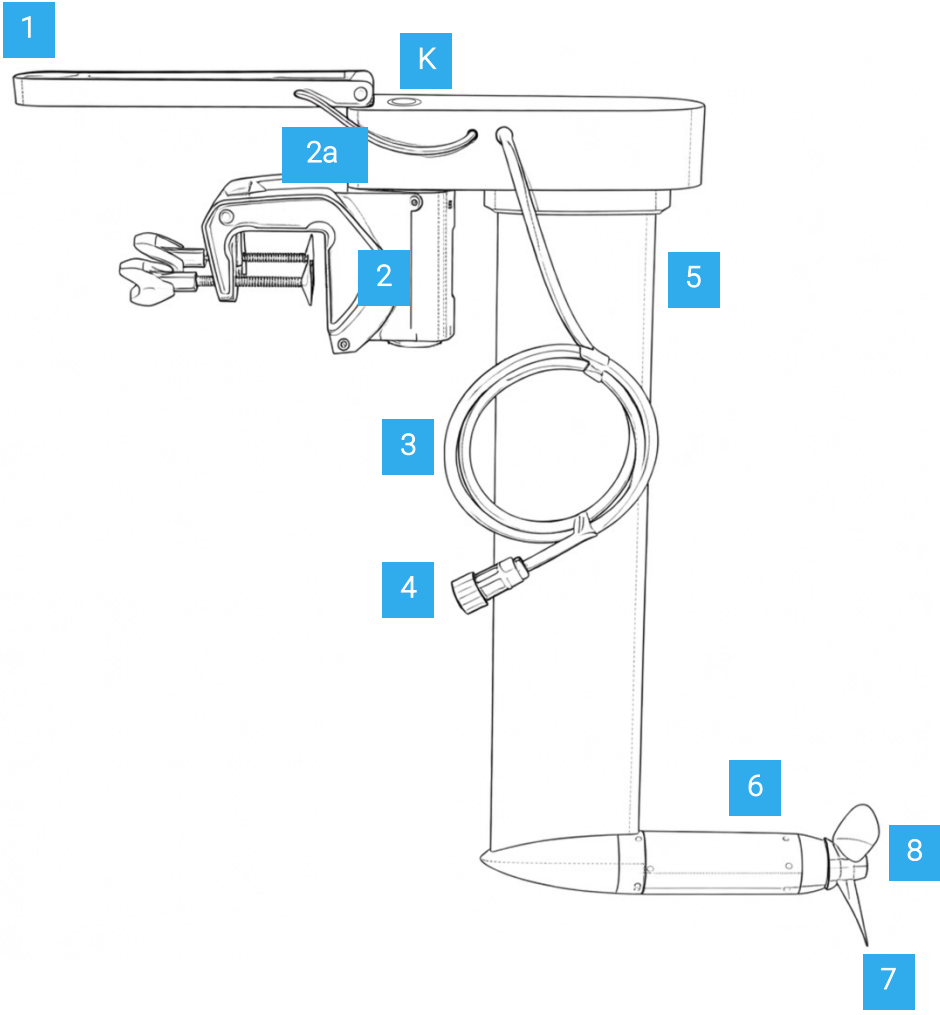


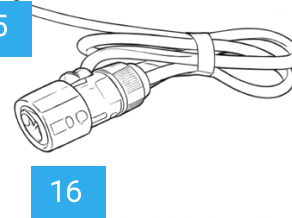
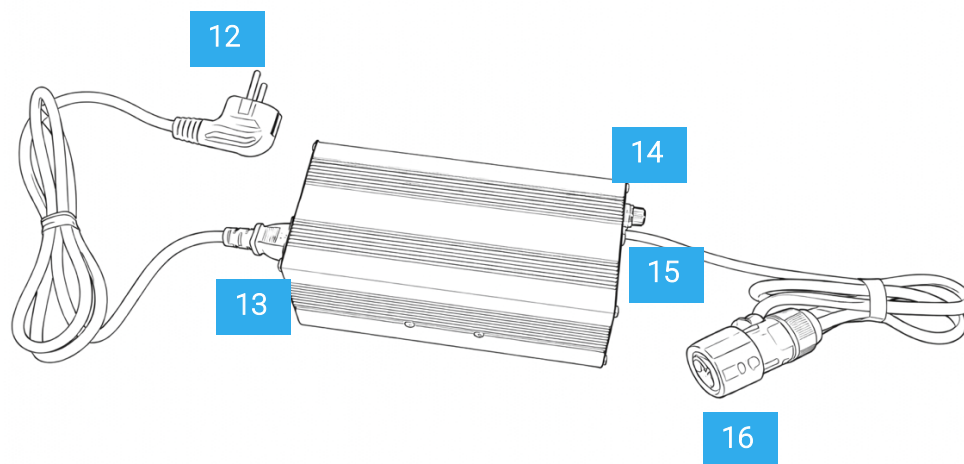
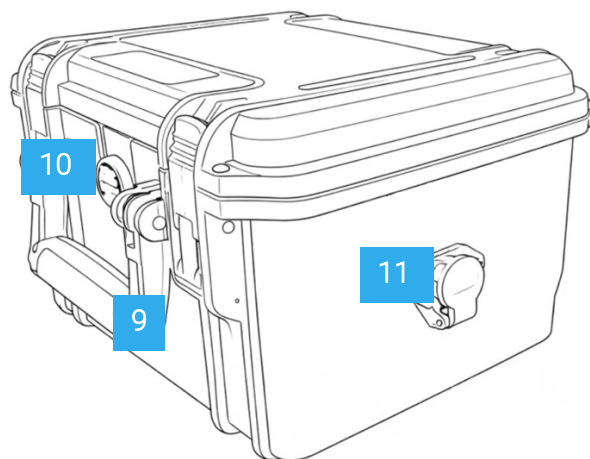
1. Numéro de série d'identification du moteur
2. Tension et courant de fonctionnement
3. Puissance maximale

REMARQUE

Pour toute demande de garantie ou de service après-vente, il sera nécessaire d'indiquer le numéro de série.

2.3 Schéma et noms des composants





Moteur :

1. Écran tactile
2. Support – 2e Levier de trim
3. Câble d'alimentation
4. Connecteur
5. Tige
6. Pod moteur
7. Hélice
8. Écrou de serrage de l'hélice et anode sacrificielle
- K. Emplacement du kill-switch

Batterie :

9. Poignée
10. Soupape de purge
11. Connecteur

Chargeur de batterie :

12. Prise secteur
13. Bouton ON/OFF
14. Fusible
15. LED d'état
16. Connecteur

2.4 Caractéristiques techniques

Moteur

Puissance d'entrée	1300 W
Type de moteur	DC sans balais
Tension minimale	20 V
Tension maximale	58,4 V
Poids du hors-bord (avec support)	~7 kg
Longueur de l'arbre	48 cm
Vitesse maximale de l'hélice (théorique)	5256 tr/min
Type de commande	Touch
Gouvernail	À barre
Inclinaison	Manuel (8 niveaux)

Trim	Manuel (8 niveaux)
------	--------------------

Marche arrière	Oui
----------------	-----

Encombrement total (HxLxP)	60 x 78 x 15 cm
----------------------------	-----------------

3. Sécurité

Le Boatee Smart 1.3 a été conçu et fabriqué avec le plus grand soin, en accordant une attention particulière au confort, à la facilité d'utilisation et à la sécurité, et a fait l'objet de contrôles approfondis avant son expédition.

Toutefois, en cas d'utilisation non conforme du moteur ou de la batterie, des dangers pour la sécurité de l'utilisateur ou de tiers ainsi que des dommages matériels importants peuvent survenir.

3.1 Dispositifs de sécurité

Puce magnétique d'arrêt	Elle entraîne la mise hors tension du système électronique du moteur. L'hélice est alors arrêtée.
Protection électronique contre le démarrage incontrôlé	Empêche le démarrage incontrôlé de l'hélice. Pour pouvoir commencer à naviguer, le sélecteur de marche doit d'abord être en position neutre.
Protection électronique contre les surintensités	Empêche le dépassement du courant maximal d'utilisation du moteur.
Protection contre la surchauffe	Réduction automatique de la puissance en cas de surchauffe du moteur ou du système de commande électronique.
Protection contre la décharge excessive	Réduction ou coupure de la puissance en cas de décharge excessive de la batterie

3.2 Consignes générales de sécurité

REMARQUE

Veillez lire et respecter scrupuleusement les consignes de sécurité et les avertissements contenus dans ce manuel avant de mettre en service le moteur ou la batterie.

- Le non-respect de ces consignes peut entraîner des dommages corporels ou matériels.
- Boatee décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'actions contraires aux instructions du présent manuel.

Des consignes de sécurité spéciales peuvent s'appliquer à certaines opérations. Les consignes de sécurité et les avertissements correspondants figurent dans les sections concernées du manuel.

Il est également nécessaire de respecter les normes de sécurité et de prévention des accidents locales en vigueur.

3.3 Utilisation conforme

Le Boatee Smart 1.3 est un système de propulsion entièrement électrique pour bateaux, conçu pour une utilisation en eau douce ou en eau de mer. Les eaux doivent être suffisamment profondes et exemptes de substances chimiques.

L'utilisation conforme comprend également :

- La fixation du moteur aux points de fixation prévus et le respect des couples prescrits ainsi que du poids maximal admissible par l'embarcation.
- Le respect de toutes les indications figurant dans le présent manuel.
- Le respect des intervalles d'entretien et de maintenance ainsi que l'entretien général du moteur.
- L'utilisation exclusive de pièces de rechange d'origine.

3.4 Utilisation incorrecte raisonnablement prévisible

Toute utilisation différente de celle définie au chapitre 5.3, « Utilisation conforme », ou qui s'en écarte, est considérée comme non conforme.

La responsabilité des dommages résultant d'une utilisation non conforme incombe exclusivement à l'exploitant, tandis que le constructeur n'assume aucune responsabilité.

Sont également considérées comme non conformes :

- Le fonctionnement de l'hélice hors de l'eau.

- Le fonctionnement dans des eaux contenant des substances chimiques ou dont la profondeur est insuffisante.
- L'utilisation de Boatee Smart 1.3 sur des supports autres que des bateaux.
- L'utilisation de Boatee Smart 1.3 avec des batteries tierces ne figurant pas dans la liste officielle disponible sur le site web www.boatee.it
- Toute modification du produit ou d'une partie de celui-ci.

3.5 Avant utilisation

ATTENTION !

Danger de mort dû à l'impossibilité de manoeuvrer le bateau !

Cela peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

- Avant de prendre la mer, renseignez-vous sur la zone de navigation prévue et consultez les prévisions météorologiques et maritimes.
- En fonction de la taille du bateau, préparez l'équipement de sécurité habituel (ancres, rames, moyens de communication, moteur auxiliaire si nécessaire).
- Avant de prendre la mer, vérifiez que le moteur et la batterie ne présentent pas de dommages mécaniques visibles.
- Ne naviguez que si le système est en parfait état.

Le Boatee Smart 1.3 ne peut être manoeuvré que par des personnes qualifiées et aptes physiquement et mentalement.

Respectez les réglementations nationales en vigueur.

- Le conducteur du bateau est responsable de la sécurité des personnes à bord ainsi que de tous les bateaux et de toutes les personnes se trouvant à proximité. Respectez donc strictement les règles de conduite fondamentales en matière de navigation et lisez attentivement et dans leur intégralité le présent manuel.
- Une attention particulière est requise en présence de personnes dans l'eau, même lors de la navigation à faible vitesse.
- Respectez les indications du constructeur du bateau concernant la motorisation autorisée. Ne dépassez pas les limites de charge et de puissance indiquées.
- Vérifiez l'état et toutes les fonctions de la Boatee Smart 1.3 (y compris l'arrêt d') à faible puissance avant chaque sortie.

- Familiarisez-vous avec tous les éléments de commande du moteur. En cas de besoin, il est avant tout nécessaire de pouvoir arrêter rapidement le moteur.
- Arrêtez immédiatement le moteur dès que quelqu'un passe par-dessus bord.
- Respectez les instructions du fabricant des batteries et les indications fournies dans le mode d'emploi concernant une recharge correcte.
- Utilisez exclusivement les batteries figurant sur la liste officielle disponible sur le site web www.boatee.it et le chargeur fourni.
- N'utilisez jamais de batteries non compatibles avec le moteur. En cas de doute, vous pouvez vous adresser à votre revendeur habituel ou contacter Boatee à l'adresse supporto@boatee.it.
- Lorsque la batterie n'est pas utilisée, débranchez-la du moteur.
- Avant de brancher la batterie, vérifiez l'état du câble et nettoyez les contacts, tant de la batterie que du câble de connexion.
- La batterie et le moteur ne doivent pas entrer en contact avec des solvants, tels que des diluants, de l'alcool, de l'huile, des produits anti-rouille ou des produits agressifs pour les surfaces, tels que des détergents.
- Ne pas exposer la batterie à des chocs mécaniques.
- Ne pas ouvrir le boîtier de la batterie.
- Protégez la batterie contre tout dommage mécanique. Ne réutilisez pas et ne rechargez plus la batterie si son boîtier est endommagé.
- Ne rechargez pas la batterie plus longtemps que nécessaire.
- Rechargez toujours la batterie sous la surveillance d'un adulte et sur une surface .
- Conservez le moteur et la batterie hors de portée des enfants.
- Ne pas stocker la batterie dans des endroits où elle est exposée à la pluie. Les températures élevées et une humidité de l'air importante peuvent compromettre la résistance de l'isolation et provoquer des autodécharges et de la corrosion.
- Après utilisation, ne pas laisser la batterie exposée au soleil afin d'éviter toute surchauffe et l'endommagement des cellules qui en résulterait.
- En cas de mode de propulsion différent (remorquage du bateau, navigation à voile ou avec d'autres moteurs), le moteur doit être démonté ou surélevé afin d'éviter d'endommager les composants électroniques.
- Ne pas faire fonctionner le moteur hors de l'eau. Les bagues d'étanchéité de l'arbre pourraient surchauffer et s'endommager, causant des dommages irréversibles au moteur.

REMARQUE

Les batteries sont classées comme marchandises dangereuses de classe ONU 9. L'expédition par transporteur doit être effectuée dans un emballage approprié. Le transport privé n'est pas concerné. Lors du transport privé, veillez à ce que le boîtier de la batterie ne soit pas endommagé.

Veillez noter que depuis 2009, les batteries au lithium d'une capacité supérieure à 100 Wh ne peuvent pas être transportées en tant que bagages à bord des vols passagers. La batterie du moteur dépasse la valeur indiquée. Veuillez contacter la compagnie aérienne pour plus d'informations.

3.6 Consignes générales de sécurité

DANGER !

Risque de mort par électrocution !

Le contact avec des pièces non isolées ou endommagées peut entraîner la mort ou des blessures graves.

- N'utilisez pas de chargeurs endommagés.
- N'effectuez aucune réparation de votre propre chef sur le moteur et la batterie.
- Ne touchez jamais les câbles dénudés, sectionnés ou les composants manifestement défectueux.
- Débranchez immédiatement la batterie si vous constatez un défaut et ne touchez plus les parties métalliques.
- Évitez que les composants électroniques n'entrent en contact avec l'eau.
- Évitez d'exercer des forces mécaniques importantes sur la batterie et les câbles du moteur.

DANGER !

Risque d'explosion dû à la formation de gaz !

Cela peut entraîner la mort ou des blessures graves.

- Si le moteur ou la batterie venaient à être immergés par erreur dans l'eau, contactez le service d'assistance de Boatee et ne tentez pas de les récupérer.

DANGER !

Risque de mort par incendie !

- L'utilisation d'autres chargeurs peut provoquer un incendie. Utilisez uniquement le chargeur fourni par Boatee et débranchez la batterie une fois le niveau de charge maximal atteint.

DANGER !

Risque de mort par incendie lié au lithium !

Cela peut entraîner la mort ou des blessures graves.

- L'eau n'est pas adaptée pour éteindre les incendies de lithium ; si possible, éteignez l'incendie à l'aide de substances extinctrices appropriées.
- Utilisez de l'eau pour refroidir la batterie et empêcher le feu de se propager.
- Placez la batterie dans une position où elle causera le moins de dommages possible.

DANGER !

Danger de mort par rayonnement électromagnétique !

Cela peut entraîner la mort ou des blessures graves.

- Les personnes portant un pacemaker doivent se tenir à une distance minimale de 50 cm du moteur et de la puce magnétique de l'arrêt d'urgence.

ATTENTION !

Danger de mort dû à l'impossibilité de manœuvrer le bateau !

Cela peut entraîner des dommages graves pour la santé ou la mort.

- Avant de prendre la mer, renseignez-vous sur la zone de navigation prévue et tenez compte des conditions météorologiques et de mer annoncées.
- En fonction de la taille du bateau, préparez l'équipement de sécurité habituel (ancres, rames, moyens de communication, moteur auxiliaire si nécessaire).
- Avant de prendre la mer, vérifiez que le moteur et la batterie ne présentent pas de dommages mécaniques visibles.

- Ne naviguez que si le système est en parfait état.

ATTENTION !

Risque mécanique lié aux pièces en rotation !

Cela peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

- Ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux à proximité de l'arbre de transmission ou de l'hélice. Les cheveux longs et détachés doivent être attachés.
- Coupez toujours le moteur lorsque des personnes se trouvent à proximité immédiate de l'hélice.
- Débranchez toujours la batterie avant d'effectuer des travaux d'entretien ou de nettoyage du moteur.
- N'utilisez l'hélice que sous l'eau.

ATTENTION !

Danger de mort en cas de surestimation de l'autonomie restante !

Cela peut entraîner des dommages graves pour la santé, voire la mort.

- Avant de prendre la mer, familiarisez-vous avec la zone de navigation et les conditions météorologiques et maritimes, car l'autonomie affichée par l'ordinateur de bord peut diminuer très rapidement en cas de conditions météorologiques défavorables.
- Prévoyez une réserve suffisante pour l'autonomie nécessaire.

PRUDENCE !

Risque de brûlures dues à des surfaces ou des liquides à haute température !

Les conséquences peuvent être des blessures légères ou modérées.

- Utilisez des équipements de protection individuelle adaptés.
- Ne pas toucher les éléments de propulsion et les batteries immédiatement après utilisation.

- Laissez refroidir le moteur et les batteries avant d'effectuer des travaux à proximité immédiate.

 **ATTENTION !**

Risque d'écrasement dû à l'inclinaison du moteur !

Cela peut entraîner des blessures légères à modérées.

- Lors de l'inclinaison du moteur, assurez-vous que personne ne se trouve à proximité.
- Veillez à ne pas introduire vos mains dans les parties mécaniques pendant l'inclinaison du moteur.

 **ATTENTION !**

Risque rare de fuite de gaz d'électrolyte de la batterie !

Cela peut entraîner des atteintes légères à modérées à la santé.

- Évitez tout contact avec la peau et ne respirez pas les gaz.
- Lavez immédiatement la partie du corps touchée à grande eau.
- Consultez immédiatement un médecin.

4. Montage

Nous avons conçu votre Boatee Smart 1.3 pour qu'il soit prêt à l'emploi dès le départ, en réduisant au minimum les opérations de montage. Le moteur et ses principaux composants sont livrés entièrement assemblés pour vous garantir une simplicité maximale. Il vous suffit simplement de monter l'hélice et de brancher la batterie.

4.1 Montage / remplacement de l'hélice

ATTENTION !

Risque mécanique lié aux pièces en rotation !

Cela peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

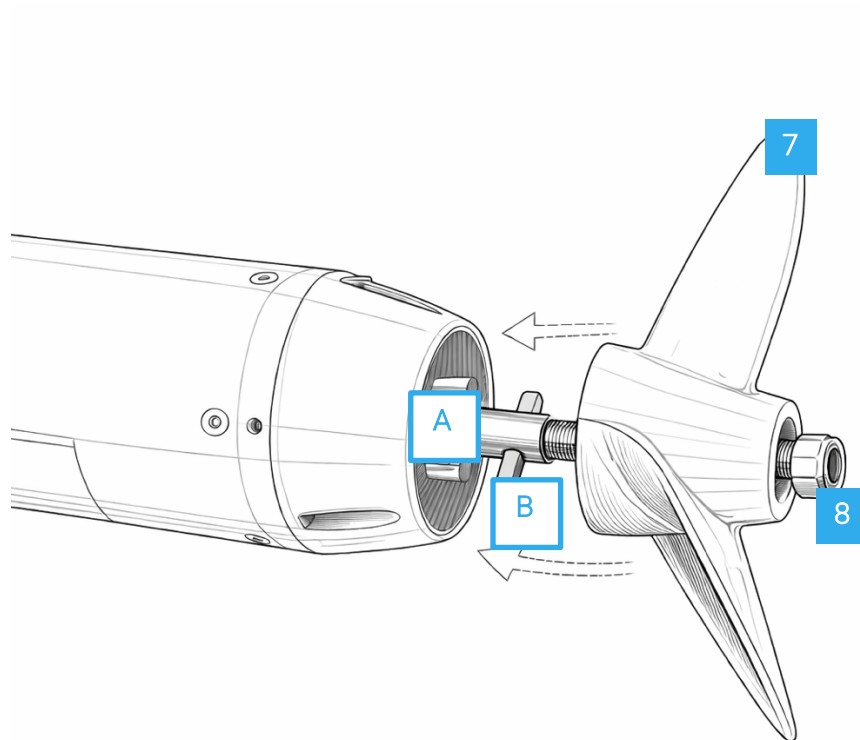
- Ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux à proximité de l'arbre de transmission ou de l'hélice. Les cheveux longs et détachés doivent être attachés.
- Éteignez toujours le moteur lorsque des personnes se trouvent à proximité immédiate de l'hélice.
- Débranchez toujours la batterie avant d'effectuer des travaux d'entretien ou de nettoyage du moteur.
- N'utilisez l'hélice que sous l'eau.

ATTENTION !

Risque de blessures par l'hélice !

Cela peut entraîner des coupures.

- Portez des gants de protection



- Retirez la puce magnétique d'arrêt.
- Débranchez le câble reliant le moteur à la batterie.

Pour démonter l'hélice :

- Dévisser l'anode (8, le cas échéant) à l'aide d'une clé de taille appropriée.
- Dévisser l'écrou hexagonal (8) à l'aide d'une clé à douille de taille appropriée.
- Détacher l'hélice (7) de l'arbre moteur (A).
- Retirer la goupille cylindrique (B) en veillant à ne pas la perdre.

Pour le montage de l'hélice :

- Insérer la goupille cylindrique (B) de manière à ce qu'elle soit centrée sur l'arbre moteur (A).
- Insérer l'hélice (7) jusqu'à la butée sur l'arbre moteur.
- Veiller à ce que la goupille cylindrique (B) soit correctement alignée et complètement enfoncée dans la rainure de l'hélice.

- Serrer manuellement l'écrou hexagonal (8) (13 Nm).
- Visser l'anode (8 si présente) à l'aide d'une clé à douille de taille appropriée.

4.2 Montage du moteur sur le bateau

ATTENTION !

Risque d'écrasement dû à l'inclinaison du moteur !

Cela peut entraîner des blessures légères à modérées.

- Lors de l'inclinaison du moteur, assurez-vous que personne ne se trouve à proximité.
- Veillez à ne pas introduire vos mains dans les parties mécaniques pendant l'inclinaison du moteur.

REMARQUE

Assurez-vous d'être dans une position stable lorsque vous montez le moteur hors-bord.

- Placez le hors-bord sur le tableau arrière du bateau.
- Fixez le hors-bord à l'aide des deux écrous de serrage du support (2) et serrez fermement les vis.
- Vérifiez que le hors-bord est bien fixé.

4.3 Réglage de l'assiette du moteur

Le réglage de l'assiette permet d'obtenir la position optimale du moteur par rapport à la surface de l'eau.

Pour un réglage optimal du moteur par rapport à la surface de l'eau, procédez comme suit :

- Poussez le levier (2.a) vers le bas.
- Incliner le moteur jusqu'à l'angle souhaité, tout en maintenant le levier (2.a) enfoncé.
- Relâchez le levier et déplacez légèrement le moteur vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce qu'il se bloque à l'inclinaison souhaitée.

4.4 Connexion et recharge de la batterie



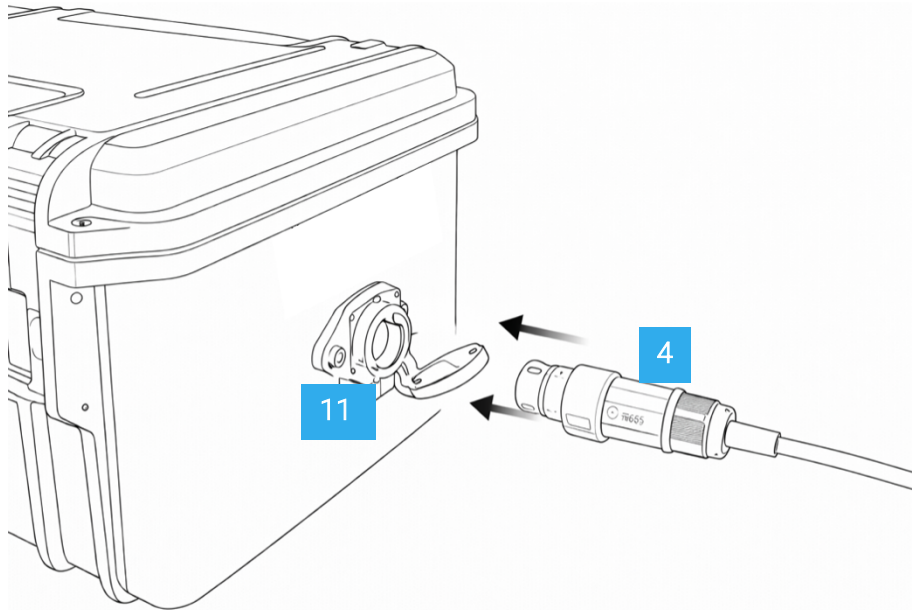
Risque de mort par électrocution !

Le contact avec des pièces non isolées ou endommagées peut entraîner la mort ou des blessures graves.

- Utilisez exclusivement le chargeur fourni.
- N'utilisez pas de chargeurs endommagés.
- N'effectuez aucune réparation de votre propre chef sur le moteur et la batterie.
- Ne touchez jamais les câbles dénudés, sectionnés ou les composants manifestement défectueux.
- Débranchez immédiatement la batterie si vous constatez un défaut et ne touchez plus les parties métalliques.
- Évitez que les composants électroniques n'entrent en contact avec l'eau.
- Évitez d'exercer des forces mécaniques importantes sur la batterie et les câbles du moteur.

REMARQUE

- La batterie doit être posée sur une surface plane et sèche.
- Ne pas laisser la batterie exposée aux rayons directs du soleil.
- Ne pas laisser la batterie connectée lorsque le moteur n'est pas utilisé.
- Veillez à ne pas écraser le câble de raccordement moteur-batterie.
- Lors du branchement, n'exercez pas de force excessive afin d'éviter de déformer les bornes.
- Lorsque le processus de recharge n'est pas en cours, le couvercle de protection du connecteur de la batterie doit rester fermé
- La batterie et le chargeur ne doivent pas être recouverts pendant la recharge.



Pour connecter la batterie :

- **Assurez-vous que la puce magnétique d'arrêt est déconnectée et placée à au moins 30 cm du moteur.**
- Branchez le connecteur du câble du moteur (4) dans la prise prévue à cet effet située sur la batterie (11) ou sur l'adaptateur fourni.
- La prise sur la batterie/l'adaptateur (11) est équipée d'un clapet automatique pour éviter l'accumulation de saleté et de poussière. Ouvrez-le avant d'insérer le câble du moteur.
- Appuyez légèrement jusqu'à ce que le connecteur (4) soit bien enclenché.
- Avant de reconnecter la puce magnétique au moteur, assurez-vous que le connecteur est bien fixé.

Pour déconnecter la batterie :

- **Assurez-vous que la puce magnétique d'arrêt est déconnectée et placée à au moins 30 cm du moteur.**
- Tourner la bague bleue située sur le connecteur du câble du moteur (4) dans le sens de déverrouillage, indiqué sur le connecteur lui-même.
- Retirez le connecteur du câble du moteur (4) de la prise prévue à cet effet située sur la batterie ou sur l'adaptateur (11).

Pour recharger la batterie :

- **Utilisez exclusivement le chargeur fourni.**

- Insérez le connecteur du câble du chargeur (16) dans la prise prévue à cet effet située sur la batterie ou sur l'adaptateur (11).
- La prise sur la batterie (11) est équipée d'un clapet automatique pour éviter l'accumulation de saleté et de poussière. Ouvrez-le avant d'insérer le câble du chargeur.
- Appuyez légèrement jusqu'à ce que le connecteur (16) soit bien enclenché.
- Branchez le chargeur au secteur à l'aide de la fiche secteur (12).
- Une fois le niveau de charge maximal atteint, la recharge s'interrompt automatiquement.
- Débranchez le chargeur et refermez le volet de protection. Ne laissez pas la batterie branchée au chargeur une fois la recharge terminée.

5. Fonctionnement

Le Boatee 1.3 a été conçu pour garantir un confort maximal lors de son utilisation. Un élément fondamental de cette conception est la puce magnétique d'arrêt d'urgence, qui remplit une fonction de sécurité importante. En cas de chute à la mer, elle arrête instantanément le moteur. Pour cela, veillez à toujours l'attacher à votre poignet ou à votre gilet de sauvetage avant de partir.

ATTENTION !

Danger de mort en raison de l'impossibilité de manœuvrer le bateau !

Les conséquences peuvent être de graves atteintes à la santé, voire la mort.

- Avant de prendre la mer, renseignez-vous sur la zone de navigation prévue et consultez les prévisions météorologiques et maritimes.
- En fonction de la taille du bateau, préparez l'équipement de sécurité habituel (ancres, rames, moyens de communication, moteur auxiliaire si nécessaire).
- Avant de prendre la mer, vérifiez que le moteur et la batterie ne présentent pas de dommages mécaniques visibles.
- Ne naviguez que si le système est en parfait état.

ATTENTION !

Risque de mort en cas de surestimation de l'autonomie restante !

Cela peut entraîner des dommages graves pour la santé, voire la mort.

- Avant de prendre la mer, familiarisez-vous avec la zone de navigation et les conditions météorologiques et maritimes, car l'autonomie affichée par l'ordinateur de bord peut diminuer très rapidement en cas de conditions météorologiques défavorables.
- Prévoir une réserve suffisante pour l'autonomie nécessaire.

REMARQUE

Après utilisation, sortez toujours le moteur de l'eau, en l'inclinant ou en le retirant du tableau arrière, et conservez la batterie dans un endroit sec et à l'abri des rayons directs du soleil.

5.1 Arrêt d'urgence

DANGER !

Danger de mort en cas de non-fonctionnement de l'arrêt d'urgence !

Cela peut entraîner la mort ou des blessures graves.

- Fixez la lanière de l'arrêt d'urgence à votre poignet ou à votre gilet de sauvetage.

DANGER !

Danger de mort dû aux rayonnements électromagnétiques !

Cela peut entraîner la mort ou des blessures graves.

- Les personnes portant un stimulateur cardiaque doivent se tenir à une distance minimale de 50 cm du moteur et de la puce magnétique de l'arrêt d'urgence.

REMARQUE

- Vérifiez le bon fonctionnement de l'arrêt d'urgence avant chaque démarrage.
- En cas d'urgence, actionnez immédiatement l'arrêt d'urgence.

Pour couper le moteur en cas d'urgence, vous pouvez :

- Mettre le sélecteur de vitesse en position N (point mort) à l'aide des commandes (+) et (-) sur l'écran tactile ou en appuyant sur l'indicateur de vitesse situé au centre de l'écran (E).
- Retirer la puce magnétique d'arrêt d'urgence (kill switch) (K) en tirant sur la cordelette.

Uniquement en cas de dysfonctionnement de la puce magnétique d'arrêt d'urgence, débranchez directement le câble de connexion à la batterie.

5.2 Début de la navigation

REMARQUE

- Si des dommages visibles sont constatés sur les composants ou les câbles, le moteur ne doit pas être mis en marche.
- Assurez-vous que toutes les personnes à bord portent un gilet de sauvetage et que toutes les consignes de sécurité en matière de navigation sont respectées.
- Avant le départ, attachez la lanière de l'arrêt d'urgence à votre poignet ou à votre gilet de sauvetage.
- Vérifiez régulièrement et minutieusement l'état de charge de la batterie pendant le trajet et, si nécessaire, adaptez la vitesse de navigation.

REMARQUE

- En cas d'eau peu profonde ou à proximité de baigneurs, retirez la puce magnétique d'arrêt pour éviter un démarrage accidentel du moteur.

Le moteur démarre automatiquement lorsque la puce magnétique d'arrêt d'urgence est placée dans la position prévue (K).

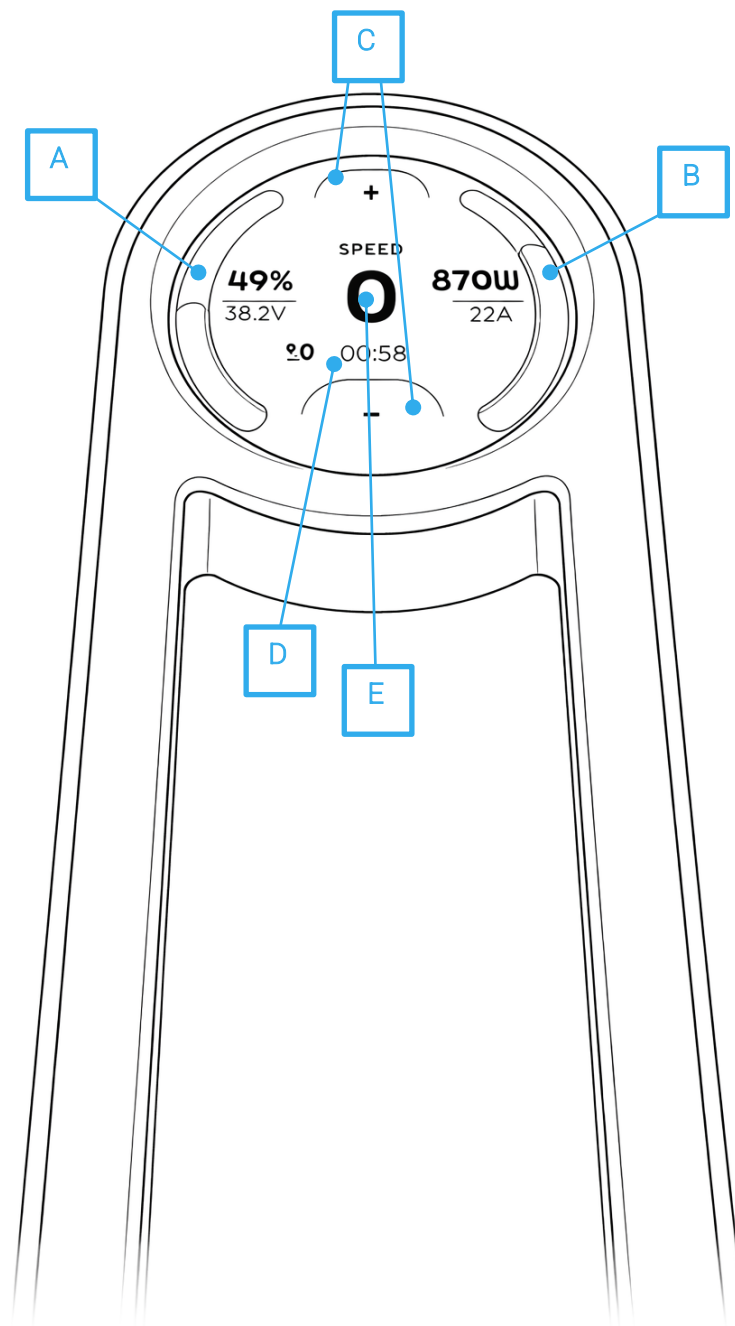
- Assurez-vous d'avoir correctement connecté la batterie au moteur en suivant les instructions du point 6.4.
- Connectez la puce magnétique d'arrêt d'urgence.
- Attendez quelques instants que l'écran situé sur la barre de direction s'allume.
- Le moteur est désormais allumé et prêt à naviguer. La vitesse est en position N (point mort).

5.3 Utilisation de l'écran tactile

Le Boatee Smart 1.3 est équipé d'un écran tactile situé sur la barre de commande. L'écran affiche les données de navigation importantes et permet de régler la puissance du moteur avec précision.

REMARQUE

- Nettoyez toujours l'écran tactile avant et après chaque utilisation à l'aide d'un chiffon en microfibre. Évitez les dépôts d'eau ou de saleté.
- Retirez la puce magnétique d'arrêt avant de nettoyer l'écran afin d'éviter toute mise en marche involontaire du moteur.



Écran :

- A. Indicateur d'état de la batterie
 - a. Pourcentage de charge
 - b. Tension
- B. Indicateur de puissance instantanée
 - a. Puissance
 - b. Courant

- C. Boutons de commande
- D. Autonomie restante
- E. Indicateur de marche

5.4 Marche avant / arrière

La commande du Boatee Smart 1.3 est simple et intuitive. Le moteur offre 10 vitesses en marche avant et 5 en marche arrière.

Au démarrage, le moteur est toujours en position **N** (point mort).

Pour accélérer :

- Appuyez sur le **bouton « + »** situé en haut de l'écran pour avancer. Chaque pression augmente la vitesse.

Pour ralentir/s'arrêter :

- Appuyez sur le **bouton « - »** situé en bas de l'écran pour réduire la vitesse jusqu'à revenir en position **N** (point mort).
- Pour arrêter instantanément le moteur, appuyez sur l'indicateur de vitesse situé au centre de l'écran (E).

Pour enclencher la marche arrière :

- à partir de **N** (point mort), appuyez sur le **bouton « - »** pour enclencher la marche arrière. Chaque pression suivante augmente la vitesse en marche arrière.

5.5 Direction

Pour changer la direction du bateau, saisissez fermement la barre et tournez-la dans le sens opposé à celui vers lequel vous souhaitez diriger la proue du bateau.

Pour tourner à gauche :

- Tournez la barre vers tribord.

Pour tourner à droite :

- Tournez la barre vers bâbord.

Pour aller tout droit :

- Maintenez la barre droite

REMARQUE

- Tenez toujours fermement la barre pendant la navigation.
- Une houle soudaine ou le contact avec des objets flottants ou posés au fond peuvent faire changer brusquement la direction du moteur.

6. Entretien et assistance

L'entretien de votre Boatee Smart 1.3 a été réduit au minimum pour vous garantir une simplicité maximale. L'opération la plus importante consiste à rincer à l'eau douce toutes les parties immergées immédiatement après chaque utilisation.

Cette pratique est essentielle pour préserver le moteur dans le temps, en particulier après une utilisation en eau salée.

Les surfaces du moteur peuvent être nettoyées avec des détergents courants disponibles dans le commerce. N'utilisez pas de détergents agressifs sur les pièces en plastique et en aluminium. Tous les deux mois, vaporisez le spray spécial pour contacts sur tous les contacts électroniques.

REMARQUE

Les travaux d'entretien ne peuvent être effectués que par du personnel spécialisé et qualifié. Contactez le service après-vente Boatee ou un partenaire agréé.

- La puce magnétique de l'arrêt d'urgence et la batterie doivent être retirées avant d'effectuer des travaux d'entretien et/ou de nettoyage

6.1 Prévention de la corrosion

Pour minimiser les effets de la corrosion galvanique, respectez les consignes suivantes :

- Conserver le moteur uniquement à l'abri de l'humidité.
- Entretenir régulièrement les contacts des câbles à l'aide d'un spray pour contacts adapté (par ex. Wetprotect).
- Graisser régulièrement le filetage des écrous de serrage du support.
- Après utilisation en eau salée, rincer le moteur à l'eau douce.
- Si le moteur est utilisé en eau salée, il est nécessaire d'utiliser des anodes en zinc.

L'anode doit faire l'objet d'une inspection visuelle à chaque utilisation. Si l'anode présente des signes de corrosion excessive, il faut la remplacer. Il est toutefois recommandé de remplacer l'anode tous les 12 mois d'utilisation.

REMARQUE

Pour toute information concernant les pièces de rechange et leur montage, veuillez contacter
au service après-vente Boatee ou à un partenaire agréé.

7. Conditions générales de garantie

Le Boatee Smart 1.3 est conçu pour offrir fiabilité et longue durée de vie. En cas de problème, les conditions suivantes régissent la garantie applicable.

7.1 Durée et validité de la garantie

Le moteur Boatee Smart 1.3 est couvert par une garantie légale de 24 mois.

La garantie prend effet à compter de la date de livraison du produit au client final et couvre tous les composants du système, sauf indication contraire dans le présent chapitre.

7.2 Couverture de la garantie

La garantie est valable deux (2) ans à compter de la date de livraison du produit à l'acheteur final.

Sont exclus de la garantie de 24 mois les produits utilisés, même temporairement, à des fins commerciales ou par des organismes publics. Dans ces cas, une garantie de 12 mois s'applique.

Les droits au titre de la garantie doivent être exercés dans les six (6) mois suivant la découverte du défaut.

7.3 Couverture de la garantie

La garantie est valable deux (2) ans à compter de la date de livraison du produit à l'acheteur final.

Sont exclus de la garantie de 24 mois les produits utilisés, même temporairement, à des fins commerciales ou par des organismes publics. Dans ces cas, une garantie de 12 mois s'applique.

Les droits à la garantie doivent être exercés dans les six (6) mois suivant la découverte du défaut.

La décision de réparer ou de remplacer les composants défectueux appartient exclusivement à Boatee. Les distributeurs et revendeurs ne sont pas autorisés à faire des déclarations contraignantes ou à prendre des engagements de garantie au nom de Boatee.

Sont exclus de la garantie :

- Toutes les pièces soumises à une usure normale ;
- les interventions d'entretien courant.

Boatee se réserve le droit de refuser une demande de garantie dans les cas suivants :

- la demande n'a pas été présentée correctement (par exemple, absence de contact avant le retour du produit, absence de preuve d'achat ou documentation incomplète) ;
- le produit a été altéré ou modifié ;
- les consignes de sécurité, d'utilisation et d'entretien figurant dans le manuel n'ont pas été respectées ;
- les intervalles d'entretien prescrits n'ont pas été respectés ou documentés ;
- le produit a été altéré, modifié ou équipé de pièces ou d'accessoires non approuvés ou non recommandés par Boatee ;
- des opérations d'entretien ou de réparation ont été effectuées par des centres non agréés ou avec des pièces de rechange non d'origine.

7.4 Droits de l'acheteur

La présente garantie ne limite ni ne remplace les droits de l'acheteur final découlant du contrat d'achat conclu avec le revendeur.

7.5 Procédure de garantie

Le respect de la procédure de garantie décrite ci-dessous est une condition nécessaire à la reconnaissance des droits de garantie.

Pour un traitement rapide et efficace des demandes de garantie, nous vous invitons à suivre ces instructions :

- Pour toute réclamation, contactez au préalable le service d'assistance Boatee. Le service pourra vous fournir, si nécessaire, un code pour le traitement du dossier.
- Au moment de la demande, veuillez avoir à portée de main la preuve d'achat et le certificat de garantie dûment rempli.
- En cas d'envoi du produit au centre d'assistance Boatee, assurez-vous que le transport est effectué de manière appropriée. Les dommages causés par un transport inapproprié ne sont pas couverts par la garantie.

Pour plus d'informations sur la procédure de garantie, vous pouvez contacter Boatee à l'adresse e-mail supporto@boatee.it.

8. Élimination et environnement

Le moteur Boatee Smart 1.3, ses composants électroniques et ses batteries doivent être éliminés conformément à la réglementation en vigueur dans le pays d'utilisation.

Les produits électriques et électroniques ainsi que les batteries ne doivent pas être jetés avec les déchets ménagers non triés. À la fin de leur durée de vie, ils doivent être remis à des centres de collecte agréés ou via les systèmes d'élimination prévus localement.

Pour plus d'informations sur l'élimination correcte, veuillez vous référer aux dispositions locales ou contacter votre revendeur Boatee.

9. Droit d'auteur

Le présent manuel et tous les contenus qu'il contient (textes, images, dessins et autres éléments) sont protégés par le droit d'auteur.

Toute reproduction, même partielle, distribution ou utilisation est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Boatee.

Boatee se réserve le droit de modifier le présent document à tout moment et sans préavis.

Tout a été mis en œuvre pour garantir l'exactitude des informations contenues dans ce document, mais Boatee ne peut être tenu responsable d'éventuelles erreurs ou omissions.

EU Declaration of Conformity



Modèle : Boatee 1.3 Smart motor

Fabricant : Boatee di Cesare Malescia
Via Zerba, 1
22074 Lomazzo (CO)
N° de TVA : IT04230520134
REA CO-429553

Nous déclarons par la présente qu'il satisfait aux exigences essentielles spécifiées dans les directives et règlements suivants :

DIRECTIVE 2013/53/EU Recreational Craft Directive	Applicable harmonised standards: <ul style="list-style-type: none">• EN ISO 16315:2016• EN ISO 25197:2020/A11:2023
DIRECTIVE 2006/42/EG Machinery Directive	Applicable harmonised standards: <ul style="list-style-type: none">• EN ISO 12100:2010
DIRECTIVE 2014/53/EU Radio Equipment Directive	Applicable harmonised standards: <ul style="list-style-type: none">• Radio: EN 300328 V2.2.2• EMC: EN 301489-1 V2.2.3 EN301489-17 V3.2.4• Health: EN IEC 62311:2020• Safety: EN 62368-1:2020 + A11:2020
DIRECTIVE 2014/30/EU EMC Directive	Applicable harmonised standards: <ul style="list-style-type: none">• EN 61000-6-2:2019 • EN 61000-6-4:2019

La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant.

Signée le 31/03/2026, à Lomazzo (CO)
Nom et fonction : Cesare Malescia – Propriétaire

Modèle

Moteur Boatee 1.3 Smart

Numéro de série :

Date d'achat :

Nom du concessionnaire :

**Signature du concessionnaire
et cachet :**

La garantie est valable deux (2) ans à compter de la date de livraison du produit à l'acheteur final. Sont exclus de la garantie de 24 mois les produits utilisés, même temporairement, à des fins commerciales ou par des organismes publics. Dans ces cas, une garantie de 12 mois s'applique. Les droits de garantie doivent être exercés dans les six (6) mois suivant la découverte du défaut. La décision de réparer ou de remplacer les composants défectueux appartient exclusivement à Boatee. Les distributeurs et revendeurs ne sont pas autorisés à faire des déclarations contraignantes ou à prendre des engagements de garantie au nom de Boatee.

Sont exclus de la garantie :

- Toutes les pièces soumises à une usure normale ;
- Les interventions d'entretien courant.
- La batterie (couverte par la garantie du fabricant)

Boatee se réserve le droit de refuser une demande de garantie dans les cas suivants :

- La demande n'a pas été présentée correctement (par exemple, absence de contact avant le retour du produit, absence de preuve d'achat ou documentation incomplète) ;
- Le produit a été altéré ou modifié ;
- Les consignes de sécurité, d'utilisation et d'entretien figurant dans le manuel n'ont pas été respectées ;
- Les intervalles d'entretien prescrits n'ont pas été respectés ou documentés ;
- Le produit a été altéré, modifié ou équipé de pièces ou d'accessoires non approuvés ou non recommandés par Boatee ;
- Des opérations d'entretien ou de réparation ont été effectuées par des centres non agréés ou avec des pièces de rechange non d'origine.

Pour un traitement rapide et efficace des demandes de garantie, nous vous invitons à suivre ces instructions :

- Pour toute réclamation, contactez au préalable le service d'assistance Boatee. Le service pourra vous fournir, si nécessaire, un code pour le suivi du dossier.
- Au moment de la demande, munissez-vous de la preuve d'achat et du certificat de garantie dûment rempli.
- En cas d'envoi du produit au service après-vente Boatee, assurez-vous que le transport est effectué de manière adéquate. Les dommages causés par un transport inapproprié ne sont pas couverts par la garantie.

Pour plus d'informations sur la procédure de garantie, vous pouvez contacter Boatee à l'adresse e-mail supporto@boatee.it.